Ola Cenza

Barranco de la Ola del Cenza

Info: La qualità di questa descrizione non è stata ancora controllata o è stata valutata negativa.
Se si conosce questo canyon, si prega di controllare questa descrizione e di inviare una segnalazione con una valutazione per questa descrizione utilizzando Segnalazioni *+Nuova segnalazione.* Se notate un errore, fatecelo sapere o unitevi alla comunità per correggere voi stessi questa descrizione.

Creare: 2024-06-05 22:46:49	**Aggiornamento:** 2026-05-22 16:14:33	**Stampa:** 2026-11-05 11:11:43

Paese: España / Spain **Regione:** Galicia **Sottoregione:** provincia de Orense / Provincia de Ourense **Città:** Villarino de Conso

Difficoltà: non così difficile	**Grado:** v3 a3 II	**Tempo totale:** 3h50
Tempo avvicinamento: 30min	**Tempo giaro:** 3h	**Tempo ritorno:** 20min
Altitudine di entrata: m	**Altitudine di uscita:** m	**Altitudine delta:**
Lunghezza del canyon: 600m	**Rapel più alto:** 41m	**Quantità rapelli:** 7
Transporto:	**Tipo di roccia:**	**Area di ingresso:** km²
Stagione: giugno - novembre	**Orientamento:**	**Tempo migliore:**
Valutazione: ☆ 0 ()	**Info:** ★ 0 ()	**Belay:** ★ 0 ()

Specialità:

Attrezzatura:

Sintesi: (traduzione alternativa)
Ravine regulated by the Encoro reservoir on the river Conselo. It maintains a fairly constant flow except at times of release due to rainfall. It is necessary to be informed in order not to catch one of its floods that can make it dangerous. Its headwaters are quite exposed.

Idrologia:

Accesso: (traduzione alternativa)
We have to go to Vilarino de Conso. To do this by the A52 exit in A Gudiña and take the OU-533 or OUR-CU-346. It takes the same time and there are the same curves. Once in the village we have several options:
1 Car next to the village, we can leave it in the square or go to the right along the concrete track and park at the exit about 100m there is a lay-by.
1 car on the road near the entrance wall, for this we continue the concrete track to the road to Castiñeira and where we can park.
2 cars, one we leave in the village and the other we go up the track to the bridge that crosses the river.

Avvicinamento: (traduzione alternativa)
Once on the Castiñeira road, we can enter through the wall taking advantage of the steel cable and we remove the first skills or go to the bridge and do that part.

Giro: (traduzione alternativa)
Very varied descent with exposed headwaters and duplicated installations to avoid the active. It is advisable to carry more rope to ensure access to the headwaters.

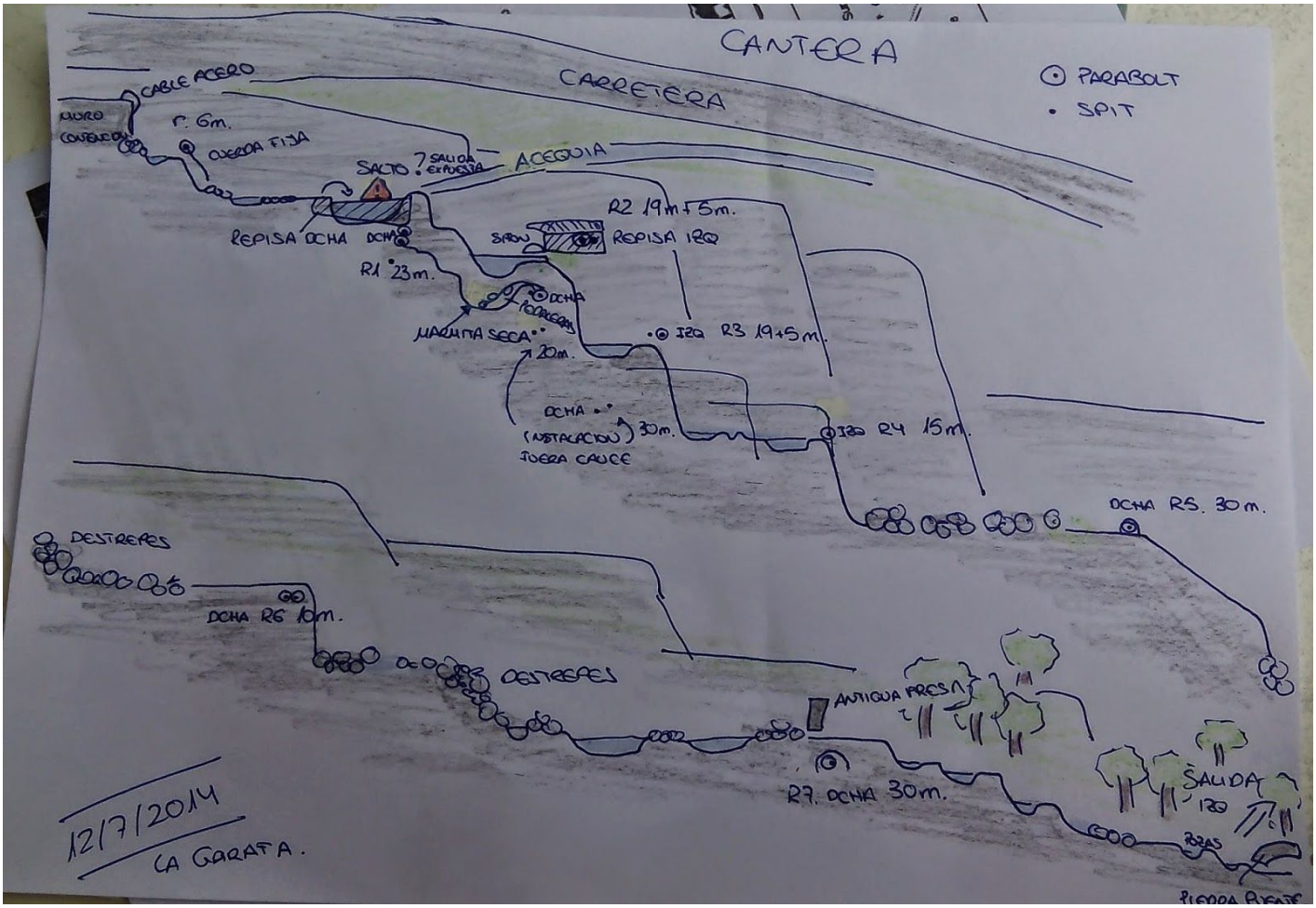
Ritorno: (traduzione alternativa)
If we have left the car in the village we leave by the water catchment by a little marked path. Soon it becomes a path that leaves us in the village.
If we have the car on the road we can go up on the left side of the road, walking a little bit on the left side.

Coordinate:
Inizio del canyon 42.1758 -7.2000

Rapporti:

2024-06-16 | System User | |🕮 |⚓ | |
Información: Partes de la descripción del cañón se han importado automáticamente. Concretamente, los campos Verticalidad, Acuáticos, Seriedad, Resumen, Acceso, Acceso, Recorrido, Regreso, Tiempo acceso, Tiempo regreso, Cantidad rapells, Longitud del cañón, Temporada start, Temporada end, Ruta GPS, Topografía de https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:ourense:ola_cenza

2023-03-09 | System User | |🕮 |⚓ | |
Daten importiert von https://ropewiki.com/Ola_Cenza



Importado de infobarrancos.es