

Chailles

Gorges de Chailles, Guiers

| | | |
|---|---|--|
| Info: La qualità di questa descrizione non è stata ancora controllata o è stata valutata negativa. Se si conosce questo canyon, si prega di controllare questa descrizione e di inviare una segnalazione con una valutazione per questa descrizione utilizzando Segnalazioni +Nuova segnalazione. Se notate un errore, fatecelo sapere o unitevi alla comunità per correggere voi stessi questa descrizione. | | |
| Creare: 2023-03-09 20:51:56 | Aggiornamento: 2023-12-30 16:57:49 | Stampa: 2026-06-07 12:06:24 |
| Paese: France Regione: Auvergne-Rhône-Alpes Sottoregione: Savoie / Savoy Città: St. Béron | | |
| Difficoltà: molto difficile | Grado: v4 a6 III | Tempo totale: 3h40 |
| Tempo avvicinamento: 10min | Tempo giaro: 3h | Tempo ritorno: 30min |
| Altitudine di entrata: 360m | Altitudine di uscita: 310m | Altitudine delta: 50m |
| Lunghezza del canyon: 2700m | Rapel più alto: 15m | Quantità rapelli: |
| Transporto: Auto necessaria | Tipo di roccia: | Area di ingresso: km ² |
| Stagione: | Orientamento: Nord-Ovest | Tempo migliore: |
| Valutazione: ★ 3.3 (2) | Info: ★ 0 () | Belay: ★ 0 () |
| Specialità: | | |
| Attrezzatura: | | |
| Sintesi: (traduzione alternativa) Watery great canyon | | |
| Idrologia: | | |
| Accesso: (traduzione alternativa) From Chambéry on the N 6 in (southern) direction to Les Echelles (24 km from Chambéry). From there, continue on the N6 (now in a westerly direction) to Chailles (another 5 km). About 500 m after Chailles you can see the dam on the left side; next to the road there is a big place to park the 1st (upper) car with an information board. With the second sth continue 3.5 km down to the crossing at St Beron. Here turn left onto the D 203 in (southwest) direction St Albin. After the bridge over the Guiers keep left in the direction of Voissant. After crossing a small river soon turn left to Verchere. Go through the hamlet, down towards Guiers, turn right at the T-junction and go downhill. Before the road rises again, park the lower vehicle at a suitable place. | | |
| Avvicinamento: (traduzione alternativa) From the upper vehicle, follow a small path steeply down to Guiers. Rappel in from the orographic right. | | |
| Giro: (traduzione alternativa) Impressive great canyon below a reservoir. Pay good attention to the existing siphons! If possible go at low water. Good to combine with the nearby Grenant. | | |
| Ritorno: (traduzione alternativa) According to the current regulations, before the canal crossings in the Guiers, follow the path left on ropes up to the canal (called "echappatoire" on the signs at the top vehicle) and follow it to the second vehicle (according to descente-canyon.com). It is better to follow the path up to the road that crosses the canal. This exit is just before a siphon, which you have to bypass anyway, and can be recognized by a cemented iron bar (formerly apparently a warning sign). The conventional (more convenient) exit (on the aforementioned and therefore no longer current "sortie" sign) is about 300 m later after the canyon opens (100 m afterwards) up to the left and under the large water pipes to the car. There may now be problems here with the fishermen. | | |
| Coordinate: Inizio del canyon 45.4753 5.7326 Fine del canyon 45.4834 5.7194 Parcheggio all'entrata 45.4758 5.7326 Parcheggio in uscita 45.4839 5.7162 | | |

Rapporti:

2025-08-23 | System User | |📖|📌|🌊 Normale |👍 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Ré-équipement MC aux petits oignons.Un canyon pépite (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-23 | System User | |📖|📌|🌊 Alto |👍 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Un trop beau parcours, en compagnie d'une équipe efficace et sympathique. l'aspect aquatique ne doit pas rebuter parce que l'on évite bien sûr l'actif du fait du débit et des obstacles. Une ambiance très particulière d'alternance de passage grondant et de calme. Le nouvel équipement du passage des mains courantes est très bien aménagé, merci à ceux qui se sont mis à l'ouvrage. La tyrolienne suivant l'Arche est vraiment agréable et ludique. Si vous avez l'occasion, foncez !!!!! :) (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-17 | System User | |📖|📌|🌊 Alto |👍 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles DC+ : Très bien équipé, en particulier dans la partie amont et autour de l'arche.Présence de nombreux pièges (siphons peu visibles en surface, « machine à laver ») qui nécessitent une bonne lecture du terrain ou la présence d'un équipier connaissant déjà le parcours.Superbes conditions, avec le soleil qui entre dans l'encaissement. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-16 | System User | |📖|📌|🌊 Normale |👍 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles DC+ mais en évitant l'actif tout passe sans problème (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-11 | System User | |📖|📌|🌊 Alto |👍 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Toujours aussi beau, dommage que la fin soit si longue et sans intérêt (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-11 | System User | |📖|📌|🌊 Alto |👍 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Parcouru à 8 en 2:00. Cette année on avait le soleil de midi et du coup je trouve que ça rendait le canyon moins austère. C'était magnifique.Fin du canyon un peu plus chiante et marche retour bien raide (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-10 | System User | |📖|📌|🌊 Alto |👍 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Très beau canyon. Excellent équipement. C'est du A6 avec les mouvements d'eau et les pièges en conséquences (machines à laver XXL et siphons peu visible en surface) donc il faut soit connaitre soit progresser dans les règles de l'art. L'engagement II sur descente canyon est un peu sous-estimé, je dirais plutôt un bon III (selon critères FFME).Le parking aval de descente canyon est faux, il faut se garer en amont sur la RD82K (ici <https://maps.app.goo.gl/grdkjsxoLwYcCL6z8>). (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-09 | System User | |📖|📌|🌊 Alto |👍 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Débit ok, beaucoup de sauts possible, beau canyon très bien équipé. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-04 | System User | |📖|📌|🌊 Normale |👍 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles DC+. Equipement superbe avant l'arche. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-04 | System User | |📖|📌|🌊 Alto |👍 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Je mets en GD pour suivre la cotation « on évite les rappels arrosés et on ne traîne pas au pied des cascades » même si cela semble désormais correspondre au nouveau débit de la centrale. Effectivement il y a plus d'eau qu'avant mais cela ne gêne pas du tout la progression. Certains sauts et rappels ne se passent plus comme avant. L'équipement est vraiment au top, super bien pensé et en état nickel. En cherchant bien, il permet à chaque fois d'éviter le gros du bouillon. Il ne faut pas toujours sauter sur le premier relais qu'on voit. Les sauts passent bien. On n'a pas pris le rappels juste après la c10, mais celui qui a été installé sur l'arche. Il est super chouette. BAS pour trouver la lucarne, on la voit depuis le