

Fuse

Vene,Rio delle Fuse, La Vene del Tanaro,Valle delle Fuse,Valle del Vene

Info: La qualità di questa descrizione non è stata ancora controllata o è stata valutata negativa. Se si conosce questo canyon, si prega di controllare questa descrizione e di inviare una segnalazione con una valutazione per questa descrizione utilizzando Segnalazioni +Nuova segnalazione. Se notate un errore, fatecelo sapere o unitevi alla comunità per correggere voi stessi questa descrizione.		
Creare: 2023-03-09 20:54:13	Aggiornamento: 2023-10-14 09:16:21	Stampa: 2026-06-07 10:06:48
Paese: Italia / Italy Regione: Piemonte Sottoregione: Cuneo Città: Viozene		
Difficoltà: un po' difficile	Grado: v4 a4 II	Tempo totale: 3h17
Tempo avvicinamento: 2min	Tempo giaro: 2h30	Tempo ritorno: 45min
Altitudine di entrata: 1270m	Altitudine di uscita: 1080m	Altitudine delta: 190m
Lunghezza del canyon: 800m	Rapel più alto: 20m	Quantità rapelli:
Transporto: a piedi	Tipo di roccia:	Area di ingresso: km ²
Stagione:	Orientamento:	Tempo migliore:
Valutazione: ★ 3.3 (1)	Info: ★ 0 ()	Belay: ★ 0 ()
Specialità:		
Attrezzatura:		
Sintesi: (traduzione alternativa) Watery rappel canyon. Water cold (karst spring!)		
Idrologia:		
Accesso: (traduzione alternativa) Whether coming from the north or the south, the first destination is Ponte di Nava, then up the valley of Torrente Negrone to Viozene and on to the entry at the road bridge (see aerial photos in photo gallery).		
Avvicinamento: (traduzione alternativa) Entry directly above the road bridge.\n		
Giro: (traduzione alternativa) First rappel under the bridge. Then another 13 rappel until arriving at Torrente Negrone. A few slides and possible jumps.		
Ritorno: (traduzione alternativa) At Negrone about 50m up we come across a path that leads steeply up to the road. Also on the left up to the road is described a possibility of ascent.		
Coordinate: Inizio del canyon 44.1459 7.7534 Fine del canyon 44.1398 7.7592 Punto di passaggio 44.1394 7.7582 Parcheggio Entrata e uscita 44.1451 7.7536		

Rapporti:

2025-10-25 | System User | |📖|📌|🌊 Normale | 🍏 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Fuse Quand on lit la description, on s'attend à quelque chose de vraiment dangereux, mais le canyon est très bien équipé. La déviation est en place pour éviter l'actif, et l'accès est très facile. Finalement, c'est un canyon assez court. L'eau est fraîche, mais rien d'extrême, pas plus qu'ailleurs. Pour la remontée à la voiture, une fois arrivé dans la dernière vasque au collecteur, prenez à droite jusqu'à l'éboulis, puis montez droit en essayant de vous frayer un chemin jusqu'à la route (ça grimpe !). (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/21486/observations.html>)

2024-08-04 | System User | |📖|📌|🌊 Normale | 🍏 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Fuse Très beau canyon. Retour comme indiqué en mode sanglier, c'est raide mais ça passe bien. On a eu un hélitreuillage après la C16, cheville cassée... lorsqu'on saute de la petite plate forme située 2 m au dessus de l'eau il est impératif de sauter à environ 50 cm du rideau d'eau, surtout ne pas sauter plus à droite car l'éperon rocheux se prolonge sous l'eau mais en tournant vers la cascade et vous sauteriez dessus!! Je l'ai indiqué dans la dernière version de la fiche canyon. Les tels réseau oranges passent au niveau de la confluence à la fin du canyon, merci aux secours Italiens très efficaces. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/21486/observations.html>)

2024-07-26 | System User | |📖|📌|🌊 Normale | 🍏 Completato

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Fuse Plusieurs siphons dont il faudra se méfier. Bien équipé, sauf un relai (chaîne cassée) sur un petit ressaut. Un maillon rapide grande ouverture (GO) suffirait pour le rafistoler. Déviation largable sur AN sur l'avant dernière cascade, et/ou guidé sur le relai suivant (corde de 45m, pas moins). Pour la remontée, alors bon courage. Plus aucune trace ! Il faut faire au mieux sans se perdre dans les barres rocheuses et la végétation. La moins mauvaise solution semble être la combe au-dessus du pierrier (Pierrier à éviter en passant sur sa gauche), qui remonte au niveau de l'entrée du tunnel que l'on traverse ensuite. Peut-être un souci depuis l'éboulement, mais là c'est pénible et ça engage un peu. Ne pas continuer sur l'ancienne route, elle s'est totalement effondrée. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/21486/observations.html>)

2023-03-09 | System User | ★★ ★ |📖|📌| |

Info: Teile der Canyonbeschreibung wurden automatisiert übernommen. Konkret die Felder Weblinks, Koordinaten, Rating, Länge des Canyon, Einfachseil Mindestens von <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon/21486>

2023-03-09 | System User | |📖|📌| |

Daten importiert von <https://canyon.carto.net/cwiki/bin/view/Canyons/FuseCanyon.html>