

# Barranco de Anduñans

**Info: La qualità di questa descrizione non è stata ancora controllata o è stata valutata negativa.**

Se si conosce questo canyon, si prega di controllare questa descrizione e di inviare una segnalazione con una valutazione per questa descrizione utilizzando Segnalazioni +Nuova segnalazione. Se notate un errore, fatecelo sapere o unitevi alla comunità per correggere voi stessi questa descrizione.

**Creare:** 2026-05-22 16:08:26

**Aggiornamento:** 2026-05-22  
16:08:26

**Stampa:** 2026-06-07 08:06:20

**Paese:** España / Spain **Regione:** Aragón **Sottoregione:** Huesca **Città:**

**Difficoltà:** non così difficile

**Grado:** v3 a1 II

**Tempo totale:** 2h5

**Tempo avvicinamento:** 1h

**Tempo giaro:** 1h

**Tempo ritorno:** 5min

**Altitudine di entrata:** m

**Altitudine di uscita:** m

**Altitudine delta:**

**Lunghezza del canyon:** 1100m

**Rapel più alto:** 40m

**Quantità rapelli:** 5

**Transporto:**

**Tipo di roccia:**

**Area di ingresso:** km<sup>2</sup>

**Stagione:** gennaio - dicembre

**Orientamento:**

**Tempo migliore:**

**Valutazione:** ★ 0 ()

**Info:** ★ 0 ()

**Belay:** ★ 0 ()

**Specialità:**

**Attrezzatura:**

**Sintesi:** (traduzione alternativa)

Gully generally dry except after heavy rains. Perfect to combine with its neighbor Llardó, given its short execution and quick accesses and returns with combination of vehicles.

A visit to Jánovas and its hanging footbridge is a must.

**Idrologia:**

**Accesso:** (traduzione alternativa)

On the N260 between Boltaña and Fiscal

At p.k. 456.6 we find a small bridge over the generally dry riverbed of our stream, towards Fiscal, a few meters further on we have a track on the left, in the fields, where we can park our vehicle or the return vehicle if we only have one.

With the access vehicle we will continue towards Fiscal, almost a kilometer, until a track that comes out on the right. We will find a track generally timber, used by trucks to remove the wood that is obtained up the mountain by this same track, we must take into account when parking to not disturb the possible passage of vehicles of these sizes. We will go up the track another kilometer to park as close as possible to the trailhead. The Forato de las Moras is a very good area if you are not working.

**Avvicinamento:** (traduzione alternativa)

We will go up the track until this track turns a little to the east and approaches the riverbed, before crossing the bridge over the riverbed.

**Giro:**

**Ritorno:** (traduzione alternativa)

After the last rappel we leave the riverbed on the right through the field to go to the road, obvious in any case.

**Coordinate:**

Inizio del canyon [42.4749 -0.0456](#)

Fine del canyon [42.4749 -0.0439](#)

Sconosciuto [42.4756 -0.0552](#)

Sconosciuto [42.4763 -0.0519](#)

Sconosciuto [42.4771 -0.0487](#)

Parcheggio sconosciuto [42.4784 -0.0458](#)

Sconosciuto [42.4813 -0.0444](#)

Sconosciuto [42.4768 -0.0427](#)

Sconosciuto [42.4753 -0.0433](#)

## Rapporti:

---

2024-06-16 | System User | |📖|📌| |

Todos los datos importados desde

<https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:huesca:andunans>