# Barranc de Ribalera

**Info: La qualità di questa descrizione non è stata ancora controllata o è stata valutata negativa.**
Se si conosce questo canyon, si prega di controllare questa descrizione e di inviare una segnalazione con una valutazione per questa descrizione utilizzando Segnalazioni +*Nuova segnalazione.* Se notate un errore, fatecelo sapere o unitevi alla comunità per correggere voi stessi questa descrizione.

| | | |
|---|---|---|
| **Creare:** 2026-05-22 16:06:08 | **Aggiornamento:** 2026-05-22 16:06:08 | **Stampa:** 2026-11-05 11:11:44 |

**Paese:** España / Spain **Regione:** Cataluña / Catalunya **Sottoregione:** provincia de Lérida / Provincia de Lleida **Città:**

| | | |
|---|---|---|
| **Difficoltà:** difficile | **Grado:** v5 a1 IV | **Tempo totale:** 4h50 |
| **Tempo avvicinamento:** 2h | **Tempo giaro:** 2h | **Tempo ritorno:** 50min |
| **Altitudine di entrata:** m | **Altitudine di uscita:** m | **Altitudine delta:** |
| **Lunghezza del canyon:** 1000m | **Rapel più alto:** 60m | **Quantità rapelli:** 11 |
| **Transporto:** | **Tipo di roccia:** | **Area di ingresso:** km² |
| **Stagione:** gennaio - dicembre | **Orientamento:** | **Tempo migliore:** |
| **Valutazione:** ☆ 0 () | **Info:** ★ 0 () | **Belay:** ★ 0 () |

**Specialità:**

**Attrezzatura:**

**Sintesi:** (traduzione alternativa)
Very vertical canyon, a great fractional vertical, with meetings for 3 people max. Possibility of combination of cars and a good kick up to the head of the canyon.

**Idrologia:**

**Accesso:** (traduzione alternativa)
On the C14 going up from Oliana to Onganyà.
With only one car, or the return car, we will pass the p.k. 146, with the Oliana reservoir on the right, we will arrive at the La Penella turnoff on the right. We get in here, pass under the bridge and soon to the left to climb to Cal Jou, where we will park (halfway up, the road becomes a track).
If we have an access car, we will go to Coll de Nargó, where we will turn left to Isona by the L511. We will go along this road until almost the p.k. 37 where we will find the detour to the left to Les Masies, we will not enter here, but 50m later by a track that goes over the road, we will leave Les Masies a few meters down, the track runs along the ravine Les Masies towards the village of Aubàs. We will continue along the main track without turning off towards La Torre del Duc, a couple of sharp bends allow us to climb up to almost Cal Barceló. At this crossroads we will park the access car (about 40min combination).
With a 4×4 car, or high car we can go we can continue south to the Collada d'Aubenç where we would park.

**Avvicinamento:** (traduzione alternativa)
With two cars, from the Collada d'Aubenç, we only need to continue along the dry bed until the first difficulties.
With only one car, from Cal Jou, we will follow the track for more than a kilometer until a worse track comes out on the right that surrounds the Tossal to get into the lower part of the Ribalera ravine. Here we will see the walls to descend. We will have to look for the path that next to the walls, surrounds them to the south to go to look for the Canal de la Jaça (cami del Pallerols to Andorra https://es.wikiloc.com/rutas-carrera-por-montana/cami-dandorra-global-paspi-global-trail-challenge-5205226). When we reach the end of the channel we will only have to follow the path in NW direction until we get close to the channel.

**Giro:** (traduzione alternativa)
First rappels of up to 18m will bring us closer to the vertical, for 3 pers maximum. Then a rappel of 20m to approach the last vertical of 57m.

**Ritorno:** (traduzione alternativa)
We will retrace the access road

**Coordinate:**

**Rapporti:**

2024-06-16 | System User | |🕮 |⚓ | |
Todos los datos importados desde https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:lleida:ribalera