Bau Vigo (superiore)

Riu Su Scrignu,Bau Vigo Express

Info: La qualità di questa descrizione non è stata ancora controllata o è stata valutata negativa.
Se si conosce questo canyon, si prega di controllare questa descrizione e di inviare una segnalazione con una valutazione per questa descrizione utilizzando Segnalazioni *+Nuova segnalazione.* Se notate un errore, fatecelo sapere o unitevi alla comunità per correggere voi stessi questa descrizione.

Creare: 2023-03-09 20:54:46	**Aggiornamento:** 2026-01-04 19:45:19	**Stampa:** 2026-11-05 11:11:53

Paese: Italia / Italy **Regione:** Sardegna **Sottoregione:** provincia dell'Ogliastra / Province of Ogliastra **Città:** Villagrande Strisàili

Difficoltà: facile	**Grado:** v2 a2 I	**Tempo totale:** 3h40
Tempo avvicinamento: 15min	**Tempo giaro:** 3h	**Tempo ritorno:** 25min
Altitudine di entrata: 835m	**Altitudine di uscita:** 570m	**Altitudine delta:** 265m
Lunghezza del canyon: 1600m	**Rapel più alto:** 30m	**Quantità rapelli:** 6
Transporto: Auto necessaria	**Tipo di roccia:**	**Area di ingresso:** km²
Stagione: settembre - giugno	**Orientamento:** Nord-Est	**Tempo migliore:**
Valutazione: ☆ 2.5 (1)	**Info:** ★ 0 ()	**Belay:** ★ 0 ()

Specialità:

Attrezzatura:
Corde: 2x40

Sintesi: (traduzione alternativa)
Rappel canyon in granite

Idrologia:

Accesso:

Avvicinamento: (traduzione alternativa)
From the road, we follow the track downhill. At a junction, we keep half right downhill. Finally, the track describes a striking left-hand bend. Here we turn half right and descend into the streambed without any problems.

Giro: (traduzione alternativa)
Emergency exit possible at the bridge if necessary. The tour usually ends at the foot of the high waterfall. A further descent to the confluence with the Riu Irei is also possible. This offers an additional 20m rappel. However, this requires a wide shuttle

Ritorno: (traduzione alternativa)
At the foot of the high waterfall, turn right and follow the clear tracks up to the road; then turn right to the car at the bridge.

Coordinate:
Inizio del canyon 39.9431 9.5050
Fine del canyon 39.9508 9.5187
Parcheggio in uscita 39.9507 9.5263
Parcheggio all'entrata 39.9472 9.5046

Rapporti:

2026-05-18 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normale | 👍 Completato
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo Il y a 5 minutes d'approche.Nous avons réalisé le canyon à 5, en 2h00, en prenant notre temps et en réalisant des debrayables du bas, au maximum pour gérer les frottements.C'est un canyon qui s'enchaîne bien.L'équipement est nickel.Nous avons mis 30 minutes pour remonter à la voiture.Une navette est possible, mais elle ne fait gagner que 10 minutes de marche à plat.Nous avons " couplé " Bau Vigo Expresse avec Serra Scova qui est à 5 minutes, à peine de voiture du parking de Bau Vigo. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2026-05-06 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normale | 👍 Completato
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo RAS sur l'équipement. le dernier relais de la C90 est à environ -60 m du haut à 50 cm du sol sur la gauche. pas trouvé d'autre relais à part celui à -15m qui n'est n'est pas vraiment une main courante.... (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2025-03-22 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normale | 👍 Completato
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo Fait partie inférieur en DC + Canyon sympa mais eau sale, pas mal de détritus de voitures et autres..Parking en bord de route (pas beaucoup de places) attention aux voitures ça roule fort (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2024-07-03 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Basso | 👍 Completato
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo Bau Vigo express : Corde coincée dans le C20 du départ dans une petite souche coincée dans une fissure. Je suis remonté selon descriptif de la fiche canyon puis j'ai scindé le rappel en deux parties (en me servant de la plaquette de la dèv située 6 m au dessus du sol). Surprise aussi sur les longueurs de corde, sur la 100 m il y a bien le départ de la main courante mais plus le relais situé dessous car il a été démonté, ce qui rajoute de la longueur de corde puisqu'on part donc de la main courante, auquel il faut rajouter la longueur de corde de la section suivante (relais démonté ou alors on ne l'a pas trouvé???) - au final on avait une corde de 80 m et une 60 m en secours qu'on a relié ensemble et c'est passé - quand au dernier rappel il fait bien 40 m et non les 23 m indiqués sur la fiche canyon mais j'ai corrigé. Prévoyez suffisamment de corde. J'ai trouvé le canyon sympa. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2024-04-28 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Basso | 👍 Completato
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2023-03-09 | System User | ☆ ☆ ½ |🕮 |⚓ | |
Daten importiert von https://canyon.carto.net/cwiki/bin/view/Canyons/BauVigoCanyon.html

Parti:
Bau Vigo (superiore), v2 a2 I, 15min+3h+25min
Bau Vigo (inferiore), v4 a2 II, 10min+1h30+30min