

# Dala

Dala amont (I+II)

<b>Créer:</b> 2023-03-09 20:54:16	<b>Mettre à jour:</b> 2023-10-14 09:16:22	<b>Imprimer:</b> 2026-06-22 05:06:12
<b>Pays:</b> Schweiz / Switzerland <b>Région:</b> Kanton Wallis / Canton du Valais <b>Sous-région:</b> Bezirk Leuk <b>Ville:</b> Leukerbad		
<b>Difficulté:</b> un peu difficile	<b>Niveau:</b> v4 a4 III	<b>Temps total:</b> 5h45
<b>Temps approche:</b> 1h40	<b>Temps tour:</b> 4h	<b>Temps de retour:</b> 5min
<b>Altitude d'entrée:</b> 2120m	<b>Altitude de sortie:</b> 1650m	<b>Altitude du delta:</b> 470m
<b>Longueur du canyon:</b> 2800m	<b>Rapelle le plus haut:</b> 17m	<b>Nombre de rapelles:</b>
<b>Transport:</b> à pied	<b>Type de roche:</b>	<b>Zone de prise d'eau:</b> 12.40km <sup>2</sup>
<b>Saison:</b>	<b>Orientation:</b>	<b>Meilleur moment:</b>
<b>Évaluation:</b> ★ 3.7 (5)	<b>Info:</b> ★ 2.3 (3)	<b>Belay:</b> ★ 2 (4)
<b>Spécialités:</b>		
<b>Matériel:</b> Cordes: 2x 20m		
<b>Résumé:</b> (traduction alternative) Long and watery rappel canyon with parts altogether separated from each other, fed by glacial water Info+topos: f-betri@bluewin.ch		
<b>Hydrologie:</b>		
<b>Accès:</b> (traduction alternative) Leave the "9" in the Rhône valley at Leuk and drive up to Leukerbad. Park your car in the parking lot at the Dala bridge at the northern end of the village (parking fee!). See approach and map of Leukerbad in photo gallery.		
<b>Approche:</b> (traduction alternative) From parking lot P to entry E see map 1 and entry I aerial photo in photo gallery.		
<b>Tour:</b> (traduction alternative) In the Dala amont 2 spatially separated canyon sections. Section I only about 200m long, but narrow and deep cut. Then about 1300m run in open streambed to the beginning of part II. Here some rappel with a sporty touch. After canyon opening again about 500m run, then exit A on the trail by the bridge (see aerial photos).		
<b>Retour:</b> (traduction alternative) The path along the right bank of the Dala down to Leukerbad and the parking lot.		
<b>Coordonnées:</b> Départ du Canyon <a href="#">46.4036 7.6789</a> Fin du Canyon <a href="#">46.3899 7.6532</a> Parking à l'entrée et à la sortie <a href="#">46.3823 7.6322</a> Fin alternative du canyon <a href="#">46.3853 7.6376</a>		

## Rapports:

2025-12-21 | Nathan | ★★★★★ | 📖 | 📍 | ⚓ | 🌊 Normale | 🍏 Terminé

Nous avons uniquement fait la partie 4, mais deux fois de suite car trop courte 📖 tous était en ordre

2025-11-23 | Jeanne Picart | ★★★★★ | 📖 | ⚓ | 🌊 Normale | 🍏 Terminé

Premier amarrage à remplacer (notre perfo est tombé en panne). Sinon tout ok. En glace

2025-01-18 | Alex Arnold | ★★★★★ | 📖 | ⚓ | 🌊 Normale | 🍏 Terminé

Dala 4 for breakfast. Some ice cream but doable (traduction alternative)

2024-11-15 | System User | 📖 | 📍 | 🌊 Normale | 🍏 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Dala amont (I+II) La partie 1 et 2 ont pu être ré-équipées partiellement mais il reste quelque portions de désescalade peu agréables car la partie 2 est très glissante (et pas que à cause de la glace). Partie 3 et 4 non parcourues, l'eau était brune à ce moment là. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23865/observations.html>)

2024-11-02 | System User | 📖 | 📍 | 🌊 Normale | 🍏 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Dala amont (I+II) Le canyon a du beaucoup changé ces derniers temps. Beaucoup de ressauts sans équipements, à d'autres endroits il y a des ancrages qui ne servent à rien (spécialement dans la 1ere partie) .Nous sommes sortis en rive gauche dans la 2e partie avant les grands rappels. Puis , en voulant reprendre la descente dans la 3e partie, il n'y avait toujours pas d'ancrage et un débit conséquent, nous avons renoncer à la descente. Il faudra revoir complètement l'équipement pour les prochains. Actuellement,Je déconseille d'y aller.L équipement de la partie 4 semble correct. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23865/observations.html>)

2024-10-27 | System User | 📖 | 📍 | 🌊 Normale | 🍏 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Dala amont (I+II) On a rajouté un un point avant une C7 ou le relais était assez loin hors crue dans le dernier encaissement (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23865/observations.html>)

2024-01-14 | System User | 📖 | 📍 | 🌊 Normale | 🍏 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Dala amont (I+II) Only did dala 4. Anchors ok now (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23865/observations.html>)

2023-12-08 | System User | 📖 | 📍 | 🌊 Normale | 🍏 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Dala amont (I+II) Dala IV. DC+. Parcouru de nuit. Approche dans la neige. Glace sur les bords. MAGIQUE !!!Attention. Le canyon a changé. Un nouveau ressaut (4-5m) est apparu et certains amarrages sont 6-8 m trop haut. On a pu s'en sortir avec des AN, mais prévoir de quoi équiper ... (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23865/observations.html>)

2023-03-09 | System User | ★★★★★ | 📖 | 📍 | |

Info: Teile der Canyonbeschreibung wurden automatisiert übernommen. Konkret die Felder Weblinks, Koordinaten, Rating, Länge des Canyon, Einfachseil Mindestens von <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon/23865>

2023-03-09 | System User | 📖 | 📍 | |

Daten importiert von <https://canyon.carto.net/cwiki/bin/view/Canyons/DalaCanyon.html>

2021-10-25 | Bubtore | ★★★★★ | 📖 | ⚓ | 🌊 Normale | 🍏 Terminé

That year there were tunnels up to a kilometer long in avalanche snow, just wow! (traduction alternative)