

# Salhens

Ruisseau de Saillens, Le Salhens, Saillens ou Saillens

**Info : La qualité de cette description n'a pas encore été vérifiée ou a été jugée mauvaise.**

Si vous connaissez ce canyon, merci de vérifier cette description et de déposer un rapport avec une note pour cette description en utilisant Rapports + *Nouveau rapport*. Si vous constatez une erreur, merci de nous en faire part ou de rejoindre la communauté afin de corriger vous-même cette description.

**Créer:** 2023-03-09 20:52:48

**Mettre à jour:** 2023-10-14 09:16:15

**Imprimer:** 2026-06-22 07:06:56

**Pays:** France **Région:** Occitanie **Sous-région:** Hérault **Ville:** Fraisse sur Agout

**Difficulté:** difficile

**Niveau:** v5 a4 III

**Temps total:** 6h45

**Temps approche:** 30min

**Temps tour:** 6h

**Temps de retour:** 15min

**Altitude d'entrée:** 820m

**Altitude de sortie:** 310m

**Altitude du delta:** 510m

**Longueur du canyon:** 3000m

**Rapelle le plus haut:** 30m

**Nombre de rapelles:**

**Transport:**

**Type de roche:**

**Zone de prise d'eau:** km<sup>2</sup>

**Saison:**

**Orientation:** Sud-Est

**Meilleur moment:**

**Évaluation:** ★ 3.3 (1)

**Info:** ★ 0 ()

**Belay:** ★ 0 ()

**Spécialités:**

**Matériel:**

**Résumé:** (traduction alternative)

Watery rappel canyon

**Hydrologie:**

**Accès:**

**Approche:**

**Tour:**

**Retour:**

**Coordonnées:**

Départ du Canyon [43.5697 2.8362](#)

Fin du Canyon [43.5547 2.8481](#)

Parking à l'entrée [43.5719 2.8306](#)

Parking à la sortie [43.5464 2.8453](#)

## Rapports:

2026-05-16 | System User | |📖|📍|🌊 Normale | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Salhens Un bon morceau ! 4h dans le canyon en bombardant à 8.Le débit semblant dérisoire au départ et finalement il n'en faudrait pas plus pour que certains obstacles ne deviennent dangereux. Attention !Avec des attentes très faibles, j'ai beaucoup aimé !Équipement ok.Glissant glissant glissant ! (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2383/observations.html>)

2026-05-02 | System User | |📖|📍|🌊 Normale | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Salhens (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2383/observations.html>)

2026-05-01 | System User | |📖|📍|🌊 Normale | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Salhens (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2383/observations.html>)

2026-04-18 | System User | |📖|📍|🌊 Normale | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Salhens Accès par la courte marche d'approche depuis l'épingle.Équipement OK mais quelques cordelettes vieillissantes.DC- (1,5m3 sur le jaur) (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2383/observations.html>)

2026-04-12 | System User | |📖|📍|🌊 Normale | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Salhens Superbe canyon, bien sauvage, assez soutenu dans l'ensemble.Marche d'approche un peu paumatoire , mais relativement facile. Il faut se garer dans un virage « caractéristique » au-dessus du 2ème double virage du canyon ( il faut bien le repérer sur une carte). Monter par la piste au niveau du panneau « Dausse » ensuite ça doit être environ 3 km/h de piste caillouteuse mais ça passe..Une fois dans le canyon, c'est que du bonheur.Dans l'ensemble assez bien équipé, bcp de points non reliés..Le 2 ère encaissement ( plutôt un rétrécissement) passe sans problème en débit correct.Compter entre 5 et 7h pour une bonne équipe efficace.. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2383/observations.html>)

2026-04-11 | System User | |📖|📍|🌊 Normale | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Salhens Joli canyon d'aventure. Fait avec une navette courte en prenant la piste de Dausse mais en se garant dans une large épingle proche du canyon. De là, environ 30 minutes d'approche en hors-sentier en remontant au dessus d'une petite barre rocheuse puis en redescendant dans le canyon, assez paumatoire.Les amarrages sont "globalement" en état, malgré des cordelettes qui relient les points qui pourraient être changées, et certains points un peu vieillissants. Certains passages nous avons utilisé des amarrages naturels, attention car les amarrages en place étaient soit un peu limite soit inexistant.Débit correct, le passage le plus délicat est la C18 de la fin du deuxième encaissement qu'il vaut mieux passer sur le côté hors d'eau.Les enchaînements de cascades sont très sympa, mais jamais très long, avec des échappatoires qui semblent assez évident à part dans les resserrments. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2383/observations.html>)

2025-05-29 | System User | |📖|📍|🌊 Normale | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Salhens (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2383/observations.html>)

2025-05-17 | System User | |📖|📍|🌊 Haut | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Salhens Sans navettes on s'est garé à l'épingle au dessus de la ferme de dausse avec les points de j.rbs, marche d'approche paumatoire surtout sur la fin, on est descendu en rappel dans un goulé après la barre rocheuse (le mieux et de passer le plus possible a gauche de celle ci) qui nous a directement amené aux premiers obstacles.Après les pluies de la semaine dernière le débit était important. GROS DEBIT +On s'est fait moulonné dans la deuxième cacasde du premier encaissement au vu de l'équipement faible du canyon, on trouve en sortie de vasque de la premiere cascade deux points RG qui mènent à 2 autres point idéalement placés pour équiper le rappel de la cascade mais qui sont en plein dans l'actif, guidé obligatoire dans ces conditions sinon on se fait emporter directement en sortie de vasque dans la cascade suivante et la c'est moins marrant.. pour le reste ça l'a fait,Et arrivé à la goulotte on a shunter rive gauche pour redescendre dans le canyon en aval de la c18 après la goulotte, les petits blocs suspendus du dernier rappel de la goulotte étaient sous l'eau, par contre l'arbre au pied de la c18 qui l'an dernier posait problème est toujours