

Canal del Conchoso

Info : La qualité de cette description n'a pas encore été vérifiée ou a été jugée mauvaise.

Si vous connaissez ce canyon, merci de vérifier cette description et de déposer un rapport avec une note pour cette description en utilisant Rapports +*Nouveau rapport*. Si vous constatez une erreur, merci de nous en faire part ou de rejoindre la communauté afin de corriger vous-même cette description.

Créer: 2026-05-22 16:21:44 **Mettre à jour:** 2026-05-22 16:21:44 **Imprimer:** 2026-06-22 06:06:04

Pays: España / Spain **Région:** Cantabria **Sous-région:** Cantabria **Ville:**

Difficulté: un peu difficile	Niveau: v4 a1 l	Temps total:
Temps approche:	Temps tour: 1h	Temps de retour:
Altitude d'entrée: m	Altitude de sortie: m	Altitude du delta:
Longueur du canyon: 560m	Rapelle le plus haut: 40m	Nombre de rapelles: 10
Transport:	Type de roche:	Zone de prise d'eau: km ²
Saison: septembre - mai	Orientation:	Meilleur moment:
Évaluation: ★ 0 ()	Info: ★ 0 ()	Belay: ★ 0 ()

Spécialités:

Matériel:

Résumé: (traduction alternative)

Relatively simple canyon, although not for novices, open and generally in a thread or almost dry. Better to do it after rains to enjoy its grooved rappel or its R40 with a good stream. Quite a lot of vegetation on the slopes (which are not totally vertical but very steep), with gorse and brambles that make it difficult to walk out of the riverbed when you have to avoid the unequipped overhangs.

It is advisable to combine cars. There is 1 km of road and 2,5 km of quite steep track until arriving at the beginning of the ravine.

Hydrologie:

Accès:

Debemos llegar a Correpoco, para ello en la A8 o N634, a la altura de Cabezón de la Sal, buscaremos el desvío de la CA180 dirección Cabuérniga, hasta llegar a Valle.

Una vez en Valle cogeremos la CA280 dirección Reinosa hasta llegar a Fresneda. Sobrepasamos el pueblo y un kilómetro después sale a la izquierda la CA817 hacia Los Tojos, en menos de dos kilómetros llegamos al pueblo de Correpoco.

Con un solo coche podemos o bien subirlo al inicio del barranco o aparcar abajo, en la misma carretera en el punto en el que desemboca el barranco, 1 km más allá del pueblo. Hay un pequeño puente y unos metros más adelante hay una abertura en la valla con espacio suficiente para dos o tres coches. Si lo vamos a subir, unos metros antes del ayuntamiento a mano izquierda sale la calle que sube a los barrios de arriba. Llegaremos callejeando hasta el lavadero, que es donde termina el asfalto. Se puede continuar por la pista que sube por la ladera arriba, aunque hay que tener cuidado con los coches bajos por lo irregular del piso. Si no lo queremos subir, podríamos aparcar al superar el paso canadiense que hay al terminar el asfalto. Hay poco sitio para aparcar a lo largo de la pista y prácticamente ninguno en las cercanías del punto donde debemos abandonarla para continuar por la vereda que nos mete en el río.

Si tenemos dos coches, el de retorno lo podemos dejar en la misma carretera, en el punto donde la cruza el barranco.

}

Approche:

Seguiremos la calle que sube a lo alto del pueblo y que al terminar las edificaciones se convierte en pista (hay un paso canadiense). Al cabo de poco más de un kilómetro de salir del pueblo tenemos una curva a izquierdas cerrada, que marca el comienzo de unas Z de subida. Por la derecha sale ya una senda poco visible, que mantiene la cota y que se ve mal porque tiene tojos, zarzas y vegetación en general. Cuidado con las garrapatas. Es zona de ganado. Son unos 600 m. de recorrido hasta que llegamos al cauce.

Otra posibilidad es seguir subiendo las Z y continuar por la pista hasta una curva muy marcada a la derecha, donde encontramos un desprendimiento en la ladera izquierda. Ahí cruza un afluente desde el que podemos bajar al barranco, aunque hay algunos destrepes de unos 4/5 m. sin equipar que resultan difíciles de evitar por los laterales debido a la pendiente de las laderas y a que todo el monte está lleno de tojos y zarzas. El afluente nos dejará en el mismo punto en el que confluyen la vereda y el cauce del barranco.

Tour: (traduction alternative)

Open, without rest, short but fun if we do it after rains.

Retour: (traduction alternative)

When we reach the road we go to the car to return or right to the village in search of our parking place. The advice is to take two cars, because the ascent to the headwaters is quite steep and can be very long.

Coordonnées:

Départ du Canyon [43.1691 -4.2758](#)

Fin du Canyon [43.1689 -4.2757](#)

Rapports:

2024-06-16 | System User | |📄|📍| |

Todos los datos importados desde

<https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:cantabria:conchoso>

