Delgado (Partie C)

Ribeira de João Delgado (C),Delgado inferior

Info : La qualité de cette description n'a pas encore été vérifiée ou a été jugée mauvaise.
Si vous connaissez ce canyon, merci de vérifier cette description et de déposer un rapport avec une note pour cette description en utilisant Rapports +*Nouveau rapport.* Si vous constatez une erreur, merci de nous en faire part ou de rejoindre la communauté afin de corriger vous-même cette description.

Créer: 2024-02-25 20:01:04	**Mettre à jour:** 2025-09-22 19:41:21	**Imprimer:** 2026-11-09 09:11:28
Pays: Portugal **Région:** Madeira **Sous-régione:** **Ville:** Porto Moniz		
Difficulté: difficile	**Niveau:** v5 a4 IV	**Temps total:** 5h15
Temps approche: 1h15	**Temps tour:** 2h30	**Temps de retour:** 1h30
Altitude d'entrée: 200m	**Altitude de sortie:** 1m	**Altitude du delta:** 199m
Longueur du canyon: 750m	**Rapelle le plus haut:** 90m	**Nombre de rapelles:** 8
Transport: à pied	**Type de roche:**	**Zone de prise d'eau:** km²
Saison:	**Orientation:** Nord	**Meilleur moment:**
Évaluation: ☆ 4 (1)	**Info:** ★ 0 ()	**Belay:** ★ 2 (1)

Avertissements:
Tenir compte des marées / de la houle
Canyon se trouve sur la côte. Un retour en toute sécurité n'est possible qu'à marée basse et lorsque la houle est faible.
In the area of at least one cascade, the rock is unstable and collapsed.
The canyon is very unstable, at least in parts. There is a current risk of rockfall, missing or damaged anchor points and a changed topology.

Spécialités:

Matériel:
Cordes: 2 x 40m, 2 x 50 m

Résumé: (traduction alternative)
Watery rappel canyon that exits directly onto the Atlantic Ocean

Hydrologie:

Accès: (traduction alternative)
From Sao Vicente, take the VE2 in the direction of Seical / Porto Moniz. After the Joao Delgado tunnel, park at the Veu de Noiva viewpoint.

Approche: (traduction alternative)
From the viewpoint, follow the old coastal road back towards Sao Vicente. Shortly before the old tunnel, which is now buried, a steep path goes up on the right-hand side. At the beginning, this is easily recognizable and obvious from the old steps. After a short time, the quality of the old path deteriorates noticeably. The condition becomes worse and worse and more dangerous. If you have a queasy feeling, it is better to turn back immediately.

The path is very overgrown in places. Progress is therefore very difficult and slow. After about 200 meters in altitude, the worst is over and the path is in better condition again.

Tour: (traduction alternative)
Beautiful canyon. Anchor points all in good condition, some with high-quality titanium glued anchors.
Approx. 20 to 30 meters below the anchor point of the C90, orographic to the right, there is a rock window of the tunnel of the old coastal road ER 101. The canyon can be exited here at high tide or if the waves are too strong. However, there is NO longer a safe way back via the ER101 due to numerous landslides. Large parts of the old road no longer exist!
The intermediate stand in the final waterfall is exposed and, depending on the wind, is more or less exposed to the spray. There is only room for two people here. This should be taken into account when planning the rope.

Retour: (traduction alternative)
The C90 exits directly below the cliffs on the Atlantic Ocean. The way back along the cliffs is only possible at low tide. It leads orographic right over round stones including small climbing sections. At the trickiest passage, you can climb a rock ledge and rappel from an anchor at the top to escape the waves. The anchor is currently (October 2024) heavily rusted, but will be replaced soon. After a good 30 minutes, the coast becomes flatter and the road can be glimpsed. Shortly afterwards, you can cross under the road in a concrete channel (Corrego da Furna waterfall) and then exit to it. The parking exit is opposite. Without a second car, follow the coastal road through a long tunnel to the parking entry (another 30 min).

Coordonnées:
Départ du Canyon 32.8135 -17.0899
Fin du Canyon 32.8156 -17.0900
Parking à l'entrée 32.8164 -17.0965
Parking à la sortie 32.8149 -17.0795
Point de repère 32.8149 -17.0917
Fin alternative du canyon 32.8151 -17.0898

Rapports:

2026-08-08 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normale | 👍 Terminé
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Delgado (Partie C) J’ai réinstallé les pitons de retour en ascente sur la rive gauche de la dernière cascade. Rendez-vous au bout de l’ancienne route : vous y trouverez les deux pitons de départ. Descendez en rappel jusqu’au bord ; sous le gros bloc, vous trouverez le piton suivant, à quelques mètres plus bas, légèrement en dehors de la ligne (en direction de la cascade) un autre. Puis, environ 10 mètres plus bas encore en dehors de la ligne vers la cascade, deux autres. Il vous faudra deux cordes de 40 mètres. Assurez-vous qu’elles mesurent bien au moins 40 mètres, sinon la corde inférieure sera trop courte. Une fois la corde inférieure installée dans le deux dernier pitons, remontez la corde supérieure et effectuez le canyon. Mais attention, l’approche demande une bonne force mentale et pourrait déjà être impraticable dès demain. En hiver, un énorme glissement de terrain a détruit un tronçon de 10 mètres du sentier. Le canyon en lui-même est magnifique, mais honnêtement un peu court par rapport à l’effort que cela demande. Le dernier rappel, avec vue sur l’océan et en direction de Seixal, est incroyable. Après cette descente et la récupération de la corde, faites face à la paroi rocheuse et grimpez la colline herbeuse à votre droite pour retrouver la corde. Il ne reste alors plus qu’environ 60 mètres à ascendre. Cette sortie est possible même à marée haute et par grosses vagues, car vous ne vous approchez pas suffisamment de l’océan pour rencontrer des problèmes. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/21916/observations.html)

2024-02-25 | Christian Balla | ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 |⚓ ★ ★ | 〰 Normale | 👍 Terminé
Beautiful canyon. Anchor points mostly in good condition, some high-quality titanium glued anchors. Access is extremely precarious. If you have a queasy feeling, you should turn back immediately - it gets worse and worse ..... Due to the waves, we decided to break off at the C90 and use the emergency exit at the rock window of the tunnel of the old shore road. The old shore road no longer exists in large parts. There can be no question of a safe way back here. It is therefore essential to walk in such a way that you can get out at low tide and low waves at the bottom of the Atlantic and return there safely. (traduction alternative)

Partie:
Delgado (Partie A), v4 a1 V, 1h+2h15+2h15
Delgado (Partie B), v4 a3 ?, 2h15+7h15+25min
Delgado (Partie C), v5 a4 IV, 1h15+2h30+1h30

Première descente: 01.09.1995 par António Ferro, Gonçalo Gonçalves, João Nunes