

Infernet (Isère)

Vence

Créer: 2023-03-09 20:55:05	Mettre à jour: 2024-10-06 16:13:49	Imprimer: 2026-06-22 08:06:37
Pays: France Région: Auvergne-Rhône-Alpes Sous-région: Isère Ville: Quaix en Chartreuse		
Difficulté: difficile	Niveau: v5 a4 III	Temps total: 1h40
Temps approche: 15min	Temps tour: 1h	Temps de retour: 25min
Altitude d'entrée: 400m	Altitude de sortie: 345m	Altitude du delta: 55m
Longueur du canyon: 350m	Rapelle le plus haut: 26m	Nombre de rappelles: 4
Transport: à pied	Type de roche:	Zone de prise d'eau: km ²
Saison:	Orientation: Nord-Ouest	Meilleur moment:
Évaluation: ★ 4.1 (7)	Info: ★ 2.2 (5)	Belay: ★ 2.6 (5)
Spécialités:		
Matériel: Cordes: 2x30m		
Résumé: (traduction alternative) dark gorge		
Hydrologie:		
Accès: (traduction alternative) Leave the city center of Grenoble via the Isère to the NNW and head for the suburb of St-Martin-le-Vinoux on the D 57 (also possible from St Engrève). Now head uphill towards Quaix-en-Chartreuse. About 1 km before this village, the road bends sharply to the right across a side valley of the Vence. Immediately afterwards, park in the excavation pit on the left.		
Approche: (traduction alternative) A few meters back on the road, then a dirt road between forest and meadows descends in a south-easterly direction. On a flat saddle, before the path climbs again, an inconspicuous track runs off to the left (south-east) into the bushes. Follow this - steeply at the end - down to Vence and the entry to Infernet.		
Tour: (traduction alternative) The difficulty depends crucially on the - usually quite decent - water flow. Although the stands are usually set up to avoid the jet as much as possible, access to the stand above the 25 m rappel is quite exposed. Whirlpools and rollers then pose a further danger. Video and photos show a low water flow! At times (!) a guide rope was fixed to the right wall, which could be used to stay out of the powerful jet. But then about 40m abseil length above intermediate level. Good to connect with Alloix.		
Retour: (traduction alternative) After the canyon exit, before the water catchment, turn right up to the aforementioned saddle and from here back to the car.		
Coordonnées: Départ du Canyon 45.2511 5.7117 Fin du Canyon 45.2519 5.7093		

Rapports:

2026-06-20 | System User | |📖|📍|🌊 Normale | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Infernet (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2113/observations.html>)

2026-06-19 | System User | |📖|📍|🌊 Normale | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Infernet La corde de la MC d'accès au grand rappel est tonchée au niveau du mousqueton clipable. Sinon RAS (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2113/observations.html>)

2026-06-14 | System User | |📖|📍|🌊 Normale | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Infernet Toujours aussi magnifique et quelle ambiance ! Canyon parcouru intégralement, on a bien vu la corde mais bon, on allait pas remonter dessus ... DC+ les mouvements d'eau sont bien lisibles. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2113/observations.html>)

2026-06-14 | System User | |📖|📍|🌊 Haut | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Infernet (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2113/observations.html>)

2026-06-13 | System User | |📖|📍|🌊 Haut | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Infernet GD- ; Mains courantes installés et plutôt en bon état (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2113/observations.html>)

2026-06-07 | System User | |📖|📍|🌊 Haut | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Infernet mains courantes (initiale+intermediaire) +pédales sur le premier rappel ok (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2113/observations.html>)

2026-06-06 | System User | |📖|📍|🌊 Haut | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Infernet on est passé par la cascade classique on ne connaissait pas le canyon mais on s'est basé sur la photo de @spookysur la suite aucun problème tout passe sans forcément prendre les mc hors crue (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2113/observations.html>)

2026-06-06 | System User | |📖|📍|🌊 Fou | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Infernet passé par le BC, on évite de se retrouver dans les mouvements d'eau, mais très sympa et bien équipé pour le faire en ces conditions (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2113/observations.html>)

2026-06-06 | System User | |📖|📍|🌊 Fou | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Infernet Entre TGD et GD. On est passé par le bloc coincé. La C30 semblait très sportive. Il y avait des mouvements d'eau à gérer sans que cela soit difficile si on connaît bien le canyon. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2113/observations.html>)

2026-06-01 | System User | |📖|📍|🌊 Haut | 🟢 Terminé

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Infernet GD, passé par la cascade classique et non par le bloc coincé. On a doublé la mc en fixe au départ, elle présente des traces d'usures vers le relais de la grande. La mc intermédiaire commence à être bien fatigué. En connaissant le canyon, le débit d'aujourd'hui n'était pas réellement problématique dans les conditions actuelles. Les quelques drossages et petit passage techniques passent sans problèmes. Pour ce qui est du repaire pour le niveau d'eau, si je reprends la proposition (voir les photos du canyon dans la base dc) faite par l'utilisateur @spooky, que je trouve assez pertinente. Le niveau était pile sur la ligne GD, le bloc de départ est un bon indicateur pour estimer la faisabilité ou non de la descente. Descente toujours aussi magnifique à la bonne heure. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2113/observations.html>)

2026-05-08 | Pepijn Hoeksema | ★★★★★ |📖|📍|🌊 Fou | 🟢 Terminé

High in this flow, we used the high entrance. We used ropes in some places to approach the anchors for the safty lines. Strong and dangers flow in some places. Good team, extra gear (drill, floatingbag) and prior knowledge of