Bau Vigo (superiore)

Riu Su Scrignu,Bau Vigo Express

Info : La qualité de cette description n'a pas encore été vérifiée ou a été jugée mauvaise.
Si vous connaissez ce canyon, merci de vérifier cette description et de déposer un rapport avec une note pour cette description en utilisant Rapports +*Nouveau rapport.* Si vous constatez une erreur, merci de nous en faire part ou de rejoindre la communauté afin de corriger vous-même cette description.

Créer: 2023-03-09 20:54:46	**Mettre à jour:** 2026-01-04 19:45:19	**Imprimer:** 2026-11-09 09:11:17

Pays: Italia / Italy **Région:** Sardegna **Sous-régione:** provincia dell'Ogliastra / Province of Ogliastra **Ville:** Villagrande Strisàili

Difficulté: facile	**Niveau:** v2 a2 I	**Temps total:** 3h40
Temps approche: 15min	**Temps tour:** 3h	**Temps de retour:** 25min
Altitude d'entrée: 835m	**Altitude de sortie:** 570m	**Altitude du delta:** 265m
Longueur du canyon: 1600m	**Rapelle le plus haut:** 30m	**Nombre de rapelles:** 6
Transport: Voiture obligatoire	**Type de roche:**	**Zone de prise d'eau:** km²
Saison: septembre - juin	**Orientation:** Nord-Est	**Meilleur moment:**
Évaluation: ☆ 2.5 (1)	**Info:** ★ 0 ()	**Belay:** ★ 0 ()

Spécialités:

Matériel:
Cordes: 2x40

Résumé: (traduction alternative)
Rappel canyon in granite

Hydrologie:

Accès:

Approche: (traduction alternative)
From the road, we follow the track downhill. At a junction, we keep half right downhill. Finally, the track describes a striking left-hand bend. Here we turn half right and descend into the streambed without any problems.

Tour: (traduction alternative)
Emergency exit possible at the bridge if necessary. The tour usually ends at the foot of the high waterfall. A further descent to the confluence with the Riu Irei is also possible. This offers an additional 20m rappel. However, this requires a wide shuttle

Retour: (traduction alternative)
At the foot of the high waterfall, turn right and follow the clear tracks up to the road; then turn right to the car at the bridge.

Coordonnées:
Départ du Canyon 39.9431 9.5050
Fin du Canyon 39.9508 9.5187
Parking à la sortie 39.9507 9.5263
Parking à l'entrée 39.9472 9.5046

Rapports:

2026-05-18 | System User | |🕮 |⚓ | ≋ Normale | 👍 Terminé
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo Il y a 5 minutes d'approche.Nous avons réalisé le canyon à 5, en 2h00, en prenant notre temps et en réalisant des debrayables du bas, au maximum pour gérer les frottements.C'est un canyon qui s'enchaîne bien.L'équipement est nickel.Nous avons mis 30 minutes pour remonter à la voiture.Une navette est possible, mais elle ne fait gagner que 10 minutes de marche à plat.Nous avons " couplé " Bau Vigo Expresse avec Serra Scova qui est à 5 minutes, à peine de voiture du parking de Bau Vigo. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2026-05-06 | System User | |🕮 |⚓ | ≋ Normale | 👍 Terminé
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo RAS sur l'équipement. le dernier relais de la C90 est à environ -60 m du haut à 50 cm du sol sur la gauche. pas trouvé d'autre relais à part celui à -15m qui n'est n'est pas vraiment une main courante.... (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2025-03-22 | System User | |🕮 |⚓ | ≋ Normale | 👍 Terminé
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo Fait partie inférieur en DC + Canyon sympa mais eau sale, pas mal de détritus de voitures et autres..Parking en bord de route (pas beaucoup de places) attention aux voitures ça roule fort (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2024-07-03 | System User | |🕮 |⚓ | ≋ Faible | 👍 Terminé
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo Bau Vigo express : Corde coincée dans le C20 du départ dans une petite souche coincée dans une fissure. Je suis remonté selon descriptif de la fiche canyon puis j'ai scindé le rappel en deux parties (en me servant de la plaquette de la dèv située 6 m au dessus du sol). Surprise aussi sur les longueurs de corde, sur la 100 m il y a bien le départ de la main courante mais plus le relais situé dessous car il a été démonté, ce qui rajoute de la longueur de corde puisqu'on part donc de la main courante, auquel il faut rajouter la longueur de corde de la section suivante (relais démonté ou alors on ne l'a pas trouvé???) - au final on avait une corde de 80 m et une 60 m en secours qu'on a relié ensemble et c'est passé - quand au dernier rappel il fait bien 40 m et non les 23 m indiqués sur la fiche canyon mais j'ai corrigé. Prévoyez suffisamment de corde. J'ai trouvé le canyon sympa. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2024-04-28 | System User | |🕮 |⚓ | ≋ Faible | 👍 Terminé
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2023-03-09 | System User | ☆ ☆ ⯨ |🕮 |⚓ | |
Daten importiert von https://canyon.carto.net/cwiki/bin/view/Canyons/BauVigoCanyon.html

Partie:
Bau Vigo (superiore), v2 a2 I, 15min+3h+25min
Bau Vigo (inferiore), v4 a2 II, 10min+1h30+30min