

Adrada

Barranco de la Adrada

Info : La qualité de cette description n'a pas encore été vérifiée ou a été jugée mauvaise. Si vous connaissez ce canyon, merci de vérifier cette description et de déposer un rapport avec une note pour cette description en utilisant Rapports + <i>Nouveau rapport</i> . Si vous constatez une erreur, merci de nous en faire part ou de rejoindre la communauté afin de corriger vous-même cette description.		
Créer: 2024-06-05 22:43:43	Mettre à jour: 2026-05-22 16:11:08	Imprimer: 2026-06-22 06:06:11
Pays: España / Spain Région: Castilla y León Sous-région: Ávila Ville: La Adrada		
Difficulté: moins difficile	Niveau: v3 a3 III	Temps total:
Temps approche:	Temps tour: 3h	Temps de retour: 5min
Altitude d'entrée: m	Altitude de sortie: m	Altitude du delta:
Longueur du canyon: 800m	Rapelle le plus haut: 25m	Nombre de rappelles: 12
Transport:	Type de roche:	Zone de prise d'eau: km ²
Saison: mars - novembre	Orientation:	Meilleur moment:
Évaluation: ★ 0 ()	Info: ★ 0 ()	Belay: ★ 0 ()
Spécialités:		
Matériel:		
Résumé: (traduction alternative) Typical canyon of the Sierra de Gredos with some impressive rappels with normal flows. In springtime be very careful		
Hydrologie:		
Accès: Desde Madrid entramos por la CL-501 a La Adrada. Al principio del pueblo, a unos 500 metros, nos desviamos a la derecha con dirección al "charco de la Hoya" y piscinas. Vemos un cartel enfrente de madera de los que marcan senderos turísticos y una Ermita, seguimos la pista asfaltada y a 1,7 Km hay un cartel que pone Monte 56. Seguimos por la pista y a 2Km tomamos un desvío a la derecha por una pista sin asfaltar con un cartel indicativo que pone Charca de la Hoya, en el siguiente desvío seguimos por la izquierda sin bajar al área del Charco de la Hoya hasta llegar a un puente dónde dejamos el coche. Desde el 1 de junio a 30 de septiembre está establecido el periodo de restricciones de paso y alerta de incendios para esta Comunidad Autónoma. Hay restricciones entre las 20:00 y las 9:00, estando prohibido el paso por las pistas forestales con vehículo a motor. Por otra parte el coche hay que dejarlo convenientemente fuera de la pista para permitir el tránsito a camiones para extinción de incendios, que pudieran acceder a una zona tan sensible en época estival. Federación Madrileña de Espeleología		
Approche: (traduction alternative) Continue along the track until you take a well-marked path on the left that goes uphill. Take the first crossing on the right and a second crossing on the left, reaching an area where the road becomes flat. The path begins to ascend again where we will find a milestone that introduces us to the riverbed. Image: Madrid Federation of Speleology		
Tour: (traduction alternative) Little boxed ravine being punctual the dangerous zones before a flood. Canyon between abundant trees with areas of pools at the end of the rappels quite aesthetic. It is better to descend with water as it has numerous pools (avoid August). The lower section has only two rappels. Do not confuse the ravine with the "picturesque corner" of Charco de la Hoya, which is located below this place.		
Retour: (traduction alternative) Immediately. Continue along the path next to the riverbed until you reach the track where we left the car.		

Coordonnées:Départ du Canyon [40.3431 -4.6466](#)**Rapports:**

2024-06-16 | System User | |📖|📍|

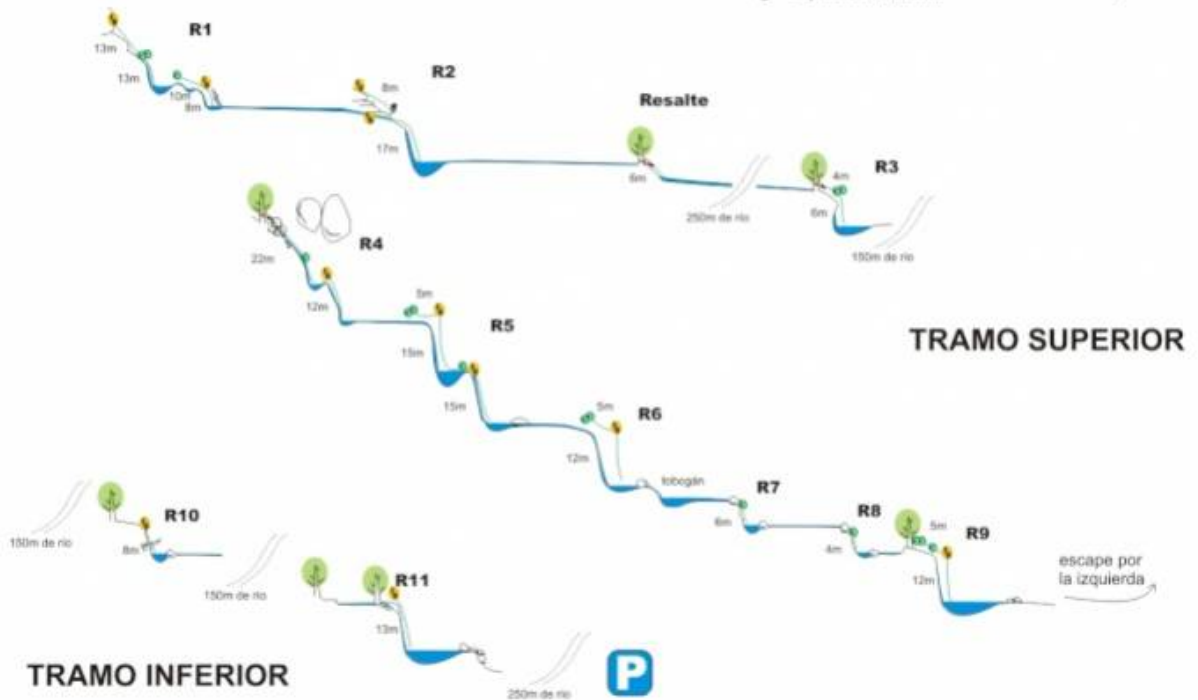
Información: Partes de la descripción del cañón se han importado automáticamente. Concretamente, los campos Verticalidad, Acuáticos, Seriedad, Resumen, Acceso, Acceso, Recorrido, Regreso, Tiempo tour, Tiempo regreso, Rapel más alto, Cantidad rapells, Longitud del cañón, Temporada start, Temporada end, Ruta GPS, Topografía de https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:avila:la_adrada

2023-03-09 | System User | |📖|📍|

Daten importiert von <https://ropewiki.com/Adrada>

Instalación del Barranco de la Adrada (Ávila)
 Federación Madrileña de Espeleología
 Comisión de Descenso de Barrancos

	Reunión con cadena	10
	Tensor	16
	Anclaje natural con maillón	2
	Spit con anilla	1

Importado de infobarrancos.es