Cramosina (superiore)

Crear: 2023-08-03 10:25:31	**Actualizar:** 2023-10-15 16:14:50	**Imprimir:** 2026-11-05 03:11:39
País: Schweiz / Switzerland **Región:** Kanton Tessin / Cantone Ticino **Subregione:** Bezirk Leventina **Ciudad:** Giornico		
Dificultad: difícil	**Grado:** v5 a5 V	**Tiempo total:** 11h30
Tiempo acceso: 3h	**Tiempo tour:** 8h	**Tiempo regreso:** 30min
Altitud de entrada: 1610m	**Altitud de salida:** 650m	**Altitude delta:** 960m
Longitud del cañón: 3000m	**Rapel más alto:** 65m	**Cantidad rapells:** 45
Transporte: A pie	**Tipo de roca:**	**Zona de entrada:** 8.30km²
Temporada: julio - octubre	**Orientación:** Noreste	**Mejor época:**
Clasificación: ☆ 4.4 (3)	**Información:** ★ 2.5 (2)	**Belay:** ★ 1.5 (2)

Especialidades:

Equipo:
Cuerdas: 2x 70m

Resumen: (traducción alternativa)
Very long canyon with jumps, slides and high rappels.
Interrupted by a few bouldering sections.

Hidrología:

Acceso:

Acceso:

Recorrido:

Regreso: (traducción alternativa)
Turn left at the bridge and follow the path into the valley.

Alternatively, take the inferior part.

Coordenadas:
Inicio del Cañón 46.3755 8.8503
Final del Cañón 46.3891 8.8773
Aparcamiento Entrada y Salida 46.3916 8.8816

Informes:

2026-10-12 | Patrik | ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 ★ ★ ★ |⚓ ★ | ≈ Bajo | 👍 Completado
We started at 1,200 hm because of the time of year. The water was cold, and there was no sun, but it was a magnificent—albeit long—hike. (traducción alternativa)

2026-09-29 | Alfredcanyon | ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 |⚓ | ≈ Normal | 👍 Completado
Legendary canyon, and there's a reason! Some of the best narrow passages i jhve evere seen... Freezing water and very long, walking between sections does not affect the greatness of the place... Very tiring in the end

---

2024-09-13 | Christian | ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 ★ |⚓ ★ | ≈ Normal | 👍 Completado
Protection ok, note water level, rappel in quite strong water level (traducción alternativa)

2023-09-28 | Daniel Sturm | |🕮 |⚓ | |
Basic data taken with kind permission by Matthias Holzinger from "Swiss Alps Canyoning VOL. 2.0" (traducción alternativa)