

Claretto (superiore)

Claretto sup., Rio Claretto

| | | |
|--|--|---|
| Crear: 2023-03-09 20:54:09 | Actualizar: 2023-11-23 15:57:04 | Imprimir: 2026-05-21 10:05:04 |
| País: Italia / Italy Región: Piemonte Subregión: Torino Ciudad: Novalesa | | |
| Dificultad: difícil | Grado: v5 a3 IV | Tiempo total: 6h |
| Tiempo acceso: 2h | Tiempo tour: 3h30 | Tiempo regreso: 30min |
| Altitud de entrada: 1500m | Altitud de salida: 1050m | Altitude delta: 450m |
| Longitud del cañón: m | Rapel más alto: 36m | Cantidad rapells: |
| Transporte: | Tipo de roca: | Zona de entrada: km ² |
| Temporada: | Orientación: Oeste | Mejor época: |
| Clasificación: ★ 4.4 (4) | Información: ★ 2 (4) | Belay: ★ 1.8 (4) |
| Especialidades: | | |
| Equipo: Cuerdas: 2x 40m | | |
| Resumen: (traducción alternativa) Narrow and very continuous rappel canyon with more than 30 rappels. | | |
| Hidrología: | | |
| Acceso: (traducción alternativa) How to get to the Cl. inferiore: Coming from Turin, Frejus, we leave the A32 at the "Susa Est" exit, cross the town of Susa and then take the SP210 to Novalesa. Once there, without crossing the Rio Claretto, we take the "Via Roma" in a south-easterly direction to Sant'Anna. Soon after the last houses of Novalesa, we come to the bridge over the Rio Marderello. We park our car on the left directly in front of the bridge (signposted parking lot 'Cascade') If you are coming from Briancon, leave the A32 at the "Susa Ovest" exit and take the SP210, which will take you to Novalesa | | |
| Acceso: (traducción alternativa) First as to the Cl. inferiore: we take the path that leads from the car towards the clearly visible final waterfall of the Claretto. We come to the stream, cross it and climb steeply upwards on a path on the orographic right bank. We come to a forest path, follow it and then see the small drainage channel slightly below on the right and come to an alpine hut ("La mojùn de paréin Steu"). This would be the access to Cl. inferiore. However, we continue uphill on the slope until we reach a leftward hairpin bend at 1520m. Here, we can take two shortcuts on hairpin bends that extend far to the north. At the leftward hairpin bend at 1520m, we then turn right off the road and take the path down to the stream (entry). | | |
| Recorrido: (traducción alternativa) About 32-34 rappels in the upper part only. Except for two very short open passages, the route is narrow throughout. Rappels are often exposed due to strong flood pressure and can only be reached via handrails. When we reach the bridge where the entry to the lower part is, we can either exit to the right and take the access path back and down again or, if conditions are suitable, we decide to continue the descent in the lower part (see - also for the way back in this case - description Cl. inferiore). | | |
| Regreso: (traducción alternativa) see "Route description" | | |
| Coordenadas: Inicio del Cañón 45.1978 7.0352 Final del Cañón 45.1930 7.0251 | | |

Informes:

2025-09-06 | System User | |📖|📍|🌊 Normal | 🍀 Completado

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) J'ai bcp aimé claretto : le canyon et le monsieur . Merci pour tout Roméo.Tous les amarrages sont ok. Pour les "petits" (1M70), prévoir perche, dégainé panique ou autre pour accéder à certain relais assez haut. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html>)

2025-09-06 | System User | |📖|📍|🌊 Normal | 🍀 Completado

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Fait en intégrale à 3 en 7 heures. On a pas trainé, petite pause au soleil avant l'aval, mais perdu du temps pour trouver les relais, tirer les mains courantes en sécurité, débrayer du bas... Ca reste un très gros morceau, mais c'est absolument dingue. Quelques relais difficiles à atteindre surtout si vous faites moins d'1,70m... Mais globalement le rééquipement récent fait le boulot. Merci aux rééquipiers. Le final est splendide. Attention à bien débrayer sur le dernier rappel, on a touché une corde... Merci à Roméo (06 26 12 12 18) pour la navette, son hospitalité (prêt de son terrain pour camper), sa gentillesse, mais surtout ses infos fraîches, précises et de grande qualité. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html>)

2025-08-31 | System User | |📖|📍|🌊 Normal | 🍀 Completado

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Fait en intégrale, merci Roméo pour la navette. La prise d'eau a été réparée depuis le mois dernier donc moins d'eau dans la verticale finale. Toujours aussi beau... (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html>)

2025-08-24 | System User | |📖|📍|🌊 Normal | 🍀 Completado

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Fait en intégral, merci aux iserois qui ont posé des monopoint béton hier. Attention au début sur un monopoint récent la corde peut se coincer contre un bloc. Vigilance sur une déviation avec un crochet (bien mettre la corde dedans) le rappel de corde peut être délicat. Au niveau d'une plaquette cassé, allez chercher des cordelettes sur le deuxième arbre équipé à droite. Top conditions (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html>)

2025-08-23 | System User | |📖|📍|🌊 Normal | 🍀 Completado

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) On a remis 6 points et changer des cordelettes pour relier des points. Sur une cascade une plaquette est arraché, il faut aller chercher un arbre avec cordelette en rive droite ! Sinon c'est beau ! (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html>)

2025-08-16 | System User | |📖|📍|🌊 Normal | 🍀 Completado

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html>)

2025-08-03 | System User | |📖|📍|🌊 Normal | 🍀 Completado

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Fait en intégrale, le canyon à pas mal changé depuis la dernière coulée de boue, beaucoup de limons sur les parois. Beaucoup de monopoints, qq désescalades, équipement correct mais parfois limite...merci à Romeo pour la navette rallye mode 4x4. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html>)

2025-07-19 | Peter Lampacher | ★★★★★ |📖|📍|🌊 Normal | 🍀 Completado

New bolts drilled in after the storm at the exit in June 2025. 2nd rappel with rope sling only, then new anchors (simple) wherever necessary. Everything looks like freshly concreted... Here is a link to a video. <https://www.facebook.com/Valsusaoggi/videos/1111353657715182/?rvid=yg7KMPTOpOvYQUyr#> If you want to save yourself the access: Romeo drives his off-road vehicle to the entry of the upper part. The best thing to do is simply call. +33 6 26 12 12 18 or +39 335 824 5390 (traducción alternativa)

2025-07-12 | System User | |📖|📍|🌊 Normal | 🍀 No realizada

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Claretto amont : les points de la deuxième et troisième cascade ont été arrachés. On a commencé à percer mais on a préférés sortir car on avait pas le matériel pour rééquiper tout le canyon.Claretto aval : on a fait la partie aval de la passerelle jusqu'au tuyau (échappatoire RD). On a pas fait la grande cascade. Quelques amarrages abîmés lors de la crue mais

Partes:

Claretto (superiore), v5 a3 IV, 2h+3h30+30min

Claretto (inferiore), v6 a3 IV, 35min+3h+10min