Descenso Equipado Fajas del Castillo del Buey Negro (La Muela)

Info: La calidad de esta descripción no se ha comprobado todavía o se ha calificado como mala.
Si conoces este cañón, por favor comprueba esta descripción y envía un informe con una valoración para esta descripción usando Informes +*Nuevo informe.* Si detectas algún error, por favor háznoslo saber o únete a la comunidad para arreglar esta descripción tú mismo.

Crear: 2026-05-22 16:24:11	**Actualizar:** 2026-05-22 16:24:11	**Imprimir:** 2026-11-05 02:11:58

País: España / Spain **Región:** Valenciana, Comunidad / Comunitat Valenciana **Subregione:** Castellón
Ciudad:

Dificultad: difícil	**Grado:** v5 a1 V	**Tiempo total:**
Tiempo acceso: 1h	**Tiempo tour:** 4h	**Tiempo regreso:**
Altitud de entrada: m	**Altitud de salida:** m	**Altitude delta:**
Longitud del cañón: 500m	**Rapel más alto:** 50m	**Cantidad rapells:** 10
Transporte:	**Tipo de roca:**	**Zona de entrada:** km²
Temporada: enero - diciembre	**Orientación:**	**Mejor época:**
Clasificación: ☆ 0 ()	**Información:** ★ 0 ()	**Belay:** ★ 0 ()

Especialidades:

Equipo:

Resumen:
No es un barranco, es un descenso equipado, con un desnivel de 320m de los cuales se rapelan 214 metros.
Apto solamente para expertos, las reuniones son difíciles de encontrar y hay caída de piedras

Hidrología:

Acceso:
llegar a Argelita y seguir el track

Acceso:
- Con un coche: Desde el parking de abajo, por la carretera vamos andando dirección Ludiente, subiremos por la carretera/pista hasta el parking intermedio y de ahí por senda hasta el inicio del descenso.
- Con dos coches por el parking intermedio: Dejamos un coche en el parking de abajo, seguimos por la carretera dirección Ludiente con el coche 2, subiremos por la carretera/pista hasta el parking intermedio, aqui dejamos el segundo coche y seguimos caminando por senda hasta el inicio del descenso.
- Con dos coches hasta el parking de arriba: dejamos un coche en el parking de abajo, cogemos el coche 2 , volvemos dirección Argelita y subimos por la pista que nos lleva al Castillo del Buey negro, dejamos el coche a unos 13 minutos del inicio del descenso.

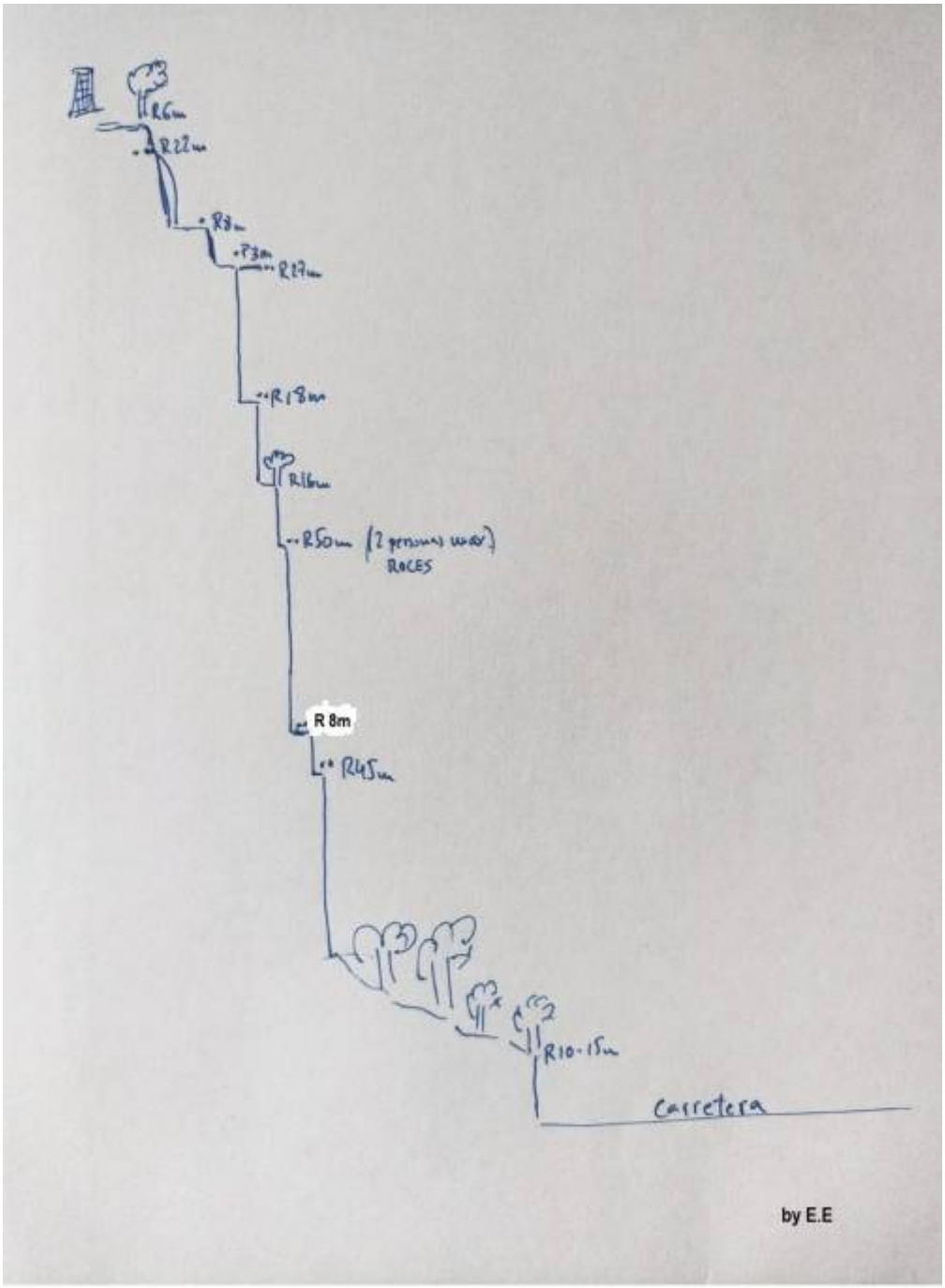
Recorrido:
Hay cobertura DIGI en el parking de abajo, en el de arriba, en el inicio del descenso y en varios puntos de las fajas.
En todos los rapeles hay mucha piedra suelta para aproximarse a las reuniones.
No es un barranco, pero como encontrar las reuniones no es fácil, en la reseña indicaremos por ejemplo la izquierda orográfica : mirando hacia abajo de los rápeles, nuestra izquierda.
R1 = 6m, no hay instalación. Poner cuerda en arbol/arbusto al lado del hito grande y salir a la vertical, veremos la siguiente reunión en el borde la vertical
R2 = 22m. - 2 parabolts (chapa + anilla y chapa + maillon). Acaba en faja ancha, se recupera bien.
R3= 8m . Desde R2 iremos hacia la izquierda orográfica, perdiendo algo de altura. Veremos R3 en el suelo parabolt (chapa con maillon) unida a un abalakov con cordino). Bajaremos esa canal a otra faja
R4= 27m .en el suelo hay un parabolt con chapa y maillon, desde aquí montamos un pasamanos de 3 m hacia la izq orográfica, para llegar a una repisa en la que veremos 2 parabolts (chapa + anilla y chapa + maillon). Para llegar a esta reunión hay mucha piedra suelta. Este rapel son 4-5m tocando pared y después es volado. “Roce sano”. Caminaremos hacia la izquierda orográfica, sin perder altura para buscar R5.
R5 = 18m Está en una gran roca en medio de una faja, en una zona con vegetación. Una vez abajo, seguiremos andando hacia la izquierda orográfica, perdiendo poca altura para buscar R6(16m) en un árbol grande.
R6= 16m cuerda naranja en árbol grande, es la aproximación a R7. Para llegar a R6 hay mucha piedra suelta. Dependiendo de por donde rapelemos igual necesitamos hacer un péndulo de 3m para llegar a R7. Si rapelamos desde el árbol grande donde está el cordino y maillon , hacia el otro pino que se ve en la misma vertical, caeremos en una repisa justo en la reunión, sin neceisda de hacer péndulo.
R7= 50m. Repisa para dos personas . Roce en arista los primeros metros, llevar antirroce.
Una vez acabamos R50m vamos hacia la derecha orográfica por una zona expuesta y con piedra suelta para buscar la siguiente vertical. Desde el final de R50m veremos un saliente (la pared a nuestra derecha orográfica del siguiente rapel)
R8= 8m está detrás de un destrepe de 1-2m, 2 parabolts (chapa + anilla y chapa + maillon). Es la aproximación a R45m.
R9= 45m. Caben 2 personas. Hay roce en los primeros metros. Hay una laja con una piedra suelta. Quizás es mejor poner el nudo en la anilla de la izquierda orográfica para que haya menos roce (pero habría que probarlo, no estoy seguro). Hacia el final del rapel hay vegetación, y un árbol muerto. Ojo con la recuperación de cuerdas.
Al final de este rapel hay cobertura DIGI
Después de este rapel, hay mucha vegetación (zarzas etc) y no hay senda definida… mejor llevad tijeras. Hay que ir hacia abajo a buscarel último rápel que nos dejará en la carretera donde tenemos el coche.
R10 = 10-15m, según árbol elegido. No hay instalación. Nos deja en la carretera, al lado del parking.

Regreso:
Inmediato. El último rápel nos deja en la carretera al lado del Parking

Coordenadas:

Informes:

2024-06-16 | System User | |🕮 |⚓ | |
Todos los datos importados desde
https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:castellon:fajas_del_castillo_del_buey_negro_la_muela



Importado de infobarrancos.es