Claretto sup.

Claretto sup.,Rio Claretto

Create: 2023-03-09 20:54:09	**Update:** 2026-07-23 15:47:40	**Print:** 2026-09-08 11:09:19
Country: Italia / Italy **Region:** Piemonte **Subregion:** Torino **Town:** Novalesa		
Difficulty: difficult	**Grading:** v5 a3 IV	**Total time:** 6h
Approachtime: 2h	**Tourtime:** 3h30	**Returntime:** 30min
Altitude entry: 1500m	**Altitude exit:** 1050m	**Delta Altitude:** 450m
Canyon length: m	**Highest rapell:** 36m	**Amount rapells:**
Transport:	**Rock type:**	**Drainage area:** km²
Season:	**Orientation:** West	**Best Time:**
Rating: ☆ 4.3 (5)	**Info:** ★ 2 (4)	**Belay:** ★ 1.6 (5)

Specialities:

Gear:
Ropes: 2x 40m

Summary: (machine translated)
Narrow and very continuous rappel canyon with more than 30 rappels.

Hydrology:

Access: (machine translated)
How to get to the Cl. inferiore: Coming from Turin, Frejus, we leave the A32 at the "Susa Est" exit, cross the town of Susa and then take the SP210 to Novalesa. Once there, without crossing the Rio Claretto, we take the "Via Roma" in a south-easterly direction to Sant'Anna. Soon after the last houses of Novalesa, we come to the bridge over the Rio Marderello. We park our car on the left directly in front of the bridge (signposted parking lot 'Cascate')
If you are coming from Briancon, leave the A32 at the "Susa Ovest" exit and take the SP210, which will take you to Novalesa

Approach: (machine translated)
First, as for the Cl. inf.: We take the path that leads from the car to the clearly visible final waterfall of the Claretto. We reach the stream, cross it, and climb steeply up a path on the orographic right bank. We come to a forest trail, follow it, and then see the small diversion channel slightly below us on the right; we arrive at an alpine hut (“La mojùn de paréin Steu”). This is where the access to Cl. inferiore begins.
However, we continue uphill on the road until we reach a leftward haipin bend at an elevation of 1,520 m. Along the way, we can take two shortcuts past switchbacks that curve far to the north. At the leftward haipin bend at 1,520 m, we then turn right off the road and take the trail down to the stream (entry).

Shuttle with Romeo Claretto:
Romeo Claretto lives in Novalese, has the key to the gate, and knows the access routes very well. He’s happy to drive you up to the entry in his Land Rover (approx. 15 euros per person).
+33 6 26 12 12 18 (WhatsApp in French or Italian).

Tour: (machine translated)
About 32-34 rappels in the upper part only. Except for two very short open passages, the route is narrow throughout. Rappels are often exposed due to strong flood pressure and can only be reached via handrails. When we reach the bridge where the entry to the lower part is, we can either exit to the right and take the access path back and down again or, if conditions are suitable, we decide to continue the descent in the lower part (see - also for the way back in this case - description Cl. inferiore).

Return: (machine translated)
see "Route description

Coordinates:
Canyon Start 45.1978 7.0352
Canyon End 45.1930 7.0251
Parking Entry and Exit 45.1881 7.0190

Reports:

2026-08-30 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) DC- toujours aussi beau, navette avec roméo (très cool)quelques amarages à revoir (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-08-27 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Parfois dans la vie il faut savoir prendre des risques. Parfois, certains risques sont inutiles. Claretto fait partie de la 2e catégorie. J'ai jamais vu un canyon aussi beau avec un équipement aussi désastreux. Aimer le canyon et aller dans Claretto c'est comme être passionné de voitures, réserver un bon circuit, une bonne voiture et le loueur te dit au dernier moment que les freins et la ceinture ne fonctionnent pas très bien. En bref, des monopoints en zingué, des monopoints en inox, des monopoints avec goujon inox et plaquette/maillon zingué, parfois l'inverse. Souvent, un mélange des matières. A croire que la corrosion chimique n'existe pas. Quelques fois il y a 2 points, parfois un de ces 2 points est bien, parfois les deux sont pourris. Beaucoup de goujons méritaient d'être resserrés (une 10aine), certains tournent dans le vide, d'autres sont pliés et ressortent de la roche. Les lignes sont souvent bien choisies et proche actifs, dommage que certains aient mis du zingué sur les plus belles lignes et parfois aux seuls endroits protégés des crues. Quelques relais méritent des vrais abalakovs (car pas d'emplacement de relai protégé des crues). Bref, on est pas tous égaux face au risque, Claretto me l'a rappelé avec force. Certains ici disent RAS. Pour moi, c'est pas RAS du tout. Tous les points en zingué ou en mélange de matériaux mis dans les belles lignes ou dans les seules lignes protégées ont été posés par des personnes qui n'aiment pas le canyonisme...Un vrai rééquipement serait le bienvenu vu la beauté de cette descente. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-08-27 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Parfois dans la vie il faut savoir prendre des risques. Parfois, certains risques sont inutiles. Claretto fait partie de la 2e catégorie. J'ai jamais vu un canyon aussi beau avec un équipement aussi désastreux. Aimer le canyon et aller dans Claretto c'est comme être passionné de voitures, réserver un bon circuit, une bonne voiture et le loueur te dit au dernier moment que les freins et la ceinture ne fonctionnent pas très bien. En bref, des monopoints en zingué, des monopoints en inox, des monopoints avec goujon inox plaquette/maillon zingué, parfois que le maillon. A croire que la corrosion chimique n'existe pas. Quelques fois il y a 2 points, parfois un de ces 2 points est bien, parfois les deux sont pourris. Les lignes sont souvent proches actifs, dommage que certains aient mis du zingué sur les plus belles lignes et parfois les seuls endroits protégés des crues. Quelques relais méritent des vrais abalakovs (car pas d'emplacement de relai protégé des crues). Bref, on est pas tous égaux face au risque, Claretto nous le rappelle avec force. Certains ici disent RAS. Pour moi, c'est pas RAS du tout. Tous les points en zingué ou en mélange de materiaux ont été posés par des personnes qui n'aiment pas le canyon...Un vrai rééquipement serait le bienvenu vu la beauté de ce canyon. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-08-22 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Certains amarrages sont assez haut. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-08-11 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Muchos monopuntos pero todo bien ubicado.solo un anclaje se podría cambiar.magnifico descenso (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-08-02 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Débit idéal pour découvrir le canyon. Magnifique ! Au niveau des équipements, les lignes sont super bien choisies mais certains amarrages sont vraiment limites. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-07-28 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Dc+ /gd- pour l’amont, l’équipement est à peu près ok, beaucoup de monos, il y aurait peut être un ou deux points à doubler vu leurs états, certaines cordelettes pourraient être changées. Beaucoup de gestions de frottement et de debrayable du

Parts:
Claretto sup., v5 a3 IV, 2h+3h30+30min
Claretto inf., v6 a3 IV, 35min+3h+10min