Claretto sup.

Claretto sup.,Rio Claretto

Create: 2023-03-09 20:54:09	**Update:** 2026-07-23 15:47:40	**Print:** 2026-10-30 12:10:07
Country: Italia / Italy **Region:** Piemonte **Subregion:** Torino **Town:** Novalesa		
Difficulty: difficult	**Grading:** v5 a3 IV	**Total time:** 6h
Approachtime: 2h	**Tourtime:** 3h30	**Returntime:** 30min
Altitude entry: 1500m	**Altitude exit:** 1050m	**Delta Altitude:** 450m
Canyon length: m	**Highest rapell:** 36m	**Amount rapells:**
Transport:	**Rock type:**	**Drainage area:** km²
Season:	**Orientation:** West	**Best Time:**
Rating: ☆ 4.3 (8)	**Info:** ★ 2.2 (6)	**Belay:** ★ 1.6 (8)

Specialities:

Gear:
Ropes: 2x 40m

Summary: (machine translated)
Narrow and very continuous rappel canyon with more than 30 rappels.

Hydrology:

Access: (machine translated)
How to get to the Cl. inferiore: Coming from Turin, Frejus, we leave the A32 at the "Susa Est" exit, cross the town of Susa and then take the SP210 to Novalesa. Once there, without crossing the Rio Claretto, we take the "Via Roma" in a south-easterly direction to Sant'Anna. Soon after the last houses of Novalesa, we come to the bridge over the Rio Marderello. We park our car on the left directly in front of the bridge (signposted parking lot 'Cascate')
If you are coming from Briancon, leave the A32 at the "Susa Ovest" exit and take the SP210, which will take you to Novalesa

Approach: (machine translated)
First, as for the Cl. inf.: We take the path that leads from the car to the clearly visible final waterfall of the Claretto. We reach the stream, cross it, and climb steeply up a path on the orographic right bank. We come to a forest trail, follow it, and then see the small diversion channel slightly below us on the right; we arrive at an alpine hut (“La mojùn de paréin Steu”). This is where the access to Cl. inferiore begins.
However, we continue uphill on the road until we reach a leftward haipin bend at an elevation of 1,520 m. Along the way, we can take two shortcuts past switchbacks that curve far to the north. At the leftward haipin bend at 1,520 m, we then turn right off the road and take the trail down to the stream (entry).

Shuttle with Romeo Claretto:
Romeo Claretto lives in Novalese, has the key to the gate, and knows the access routes very well. He’s happy to drive you up to the entry in his Land Rover (approx. 15 euros per person).
+33 6 26 12 12 18 (WhatsApp in French or Italian).

Tour: (machine translated)
About 32-34 rappels in the upper part only. Except for two very short open passages, the route is narrow throughout. Rappels are often exposed due to strong flood pressure and can only be reached via handrails. When we reach the bridge where the entry to the lower part is, we can either exit to the right and take the access path back and down again or, if conditions are suitable, we decide to continue the descent in the lower part (see - also for the way back in this case - description Cl. inferiore).

Return: (machine translated)
see "Route description

Coordinates:
Canyon Start 45.1978 7.0352
Canyon End 45.1930 7.0251
Parking Entry and Exit 45.1881 7.0190

Reports:

2026-10-13 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Équipement minimaliste et vieillissant, parfois très haut (petit gabarit pour ma part, il y a un accès à un main courante ou j’aurais dû poser des points si y’avait pas eu un grand avec nous. Sinon tout le reste passe, avec dégaine rallongée). Monopoints réguliers, notamment en haut d’une c30 qui frotte où avec le recul, j’aurais dû poser un point pour doubler. Prévoir de quoi rééquiper en tout cas, le perfo n'est pas de trop ! Dans la grande verticale finale, il y a une main courante fixe (push orange) au niveau du deuxième relais. On la voit de loin. Marche d'approche en un peu moins de 2h. Intégral en 7h30 environ à 6, en prenant le temps de faire les débrayables pour la corde. 5h30 dans la partie amont et 2h dans la partie avale. Il faisait pas bien chaud dans le canyon, on a vu le soleil uniquement dans la grande dernière. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-10-13 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Équipement minimaliste et vieillissant, parfois très haut (petit gabarit pour ma part, il y a un accès à un main courante ou j’aurais dû poser des points si y’avait pas eu un grand avec nous. Sinon tout le reste passe, avec dégaine rallongée). Monopoints réguliers, notamment en haut d’une c30 qui frotte où avec le recul, j’aurais dû poser un point pour doubler. Prévoir de quoi reequiper en tout cas !Integral en 7h environ à 6. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-10-03 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Tout est là : une belle marche d'approche intense, une course sublime sculptée dans une géologique impressionnante. Équipement Ok mais un peu léger sur certains passages (monopoint rouillé) . Étroitures magistrales. Enchainé avec Claretto Aval (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-09-26 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) De nombreux avis donnent le canyon en bon état mais la réalité est qu'il y a encore de très nombreux points acier rouillés dont il est difficile de juger l'état interne . Si on avait su on aurait pris le perfo. Sinon toujours aussi beau. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-09-22 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Équipement OkBeaucoup en monopoint Quelques relais un peu hauts ou pas faciles d’accèsUn groupe avec un guide belge, devant nous était entrain de refaire un peu d’équipement et notamment de changer tout ce qui était rouillé.Roméo est d’une aide précieuse pour les navettes et les conseils. Je remets son numéro: +33 6 26 12 12 18Intégral en 3h30 à deux. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-09-22 | Jeroen Kirchner | ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 ★ ★ |⚓ ★ ★ | 〰 Normal | 👍 Completed
Third time here with Romeo. Did an effort to clean up, mostly the mix of metals (hard to do when the bolts are non-stainless...), ropes etc. Many anchors though, given their levels of rust, tell me they have a good/relatively durable location. Can be descended as such, but a complete rebolting (with 14-17mm glue-ins?) would be great to do

---

2026-09-22 | Roe_Noerd | ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 ★ ★ ★ |⚓ ★ | 〰 Normal | 👍 Completed
A perfect descent overall in wonderful conditions: good water level, not slippery, pleasant fall temperatures, and plenty of sunshine in the second half. Jeroen did a great job renovating and improving several belay stations. Thanks, Romeo, for the shuttle ride. (machine translated)

2026-09-19 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Toujours aussi magistral en i intégral. Equipement top hormis 1 ou 2 point un peu Light sinon super.3h45 pour l intégral et 1h20 d approche.Quel esthétique (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-09-19 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) RAS équipements top, pas mal de monopoints. Intégral en 3h45 à 3 (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-

Parts:
Claretto sup., v5 a3 IV, 2h+3h30+30min
Claretto inf., v6 a3 IV, 35min+3h+10min