Vezeronce

Gorges de la Vezeronce,Les Gorges de la Vezeronce

Create: 2023-03-09 20:50:27	**Update:** 2024-01-05 15:29:01	**Print:** 2026-10-30 01:10:21
Country: France **Region:** Auvergne-Rhône-Alpes **Subregion:** Ain **Town:** Surjoux		
Difficulty: not as difficult	**Grading:** v3 a2 II	**Total time:** 2h10
Approachtime: 5min	**Tourtime:** 2h	**Returntime:** 5min
Altitude entry: 400m	**Altitude exit:** 260m	**Delta Altitude:** 140m
Canyon length: 1600m	**Highest rapell:** 30m	**Amount rapells:** 12
Transport: Car optional	**Rock type:**	**Drainage area:** km²
Season:	**Orientation:** East	**Best Time:**
Rating: ☆ 2.8 (4)	**Info:** ★ 2 (2)	**Belay:** ★ 2 (2)

Specialities:
§ Regulated,

Gear:
Ropes: 1x60m

Summary: (machine translated)
Small canyon with impressive sinter fall at the exit

Hydrology:

Access: (machine translated)
From Geneva, take the A40 highway ("Autoroute Blanche") for a good 30 km in the direction of Lyon. Leave the A40 at exit "10" in the direction of Vouvray. At Ochiaz we come to the D 991 (Rue de la Fontaine). We follow this road for 8 km in a southerly direction and then turn left onto the D72 and after 2.8 km - turning right at a road junction - we finally reach Surjoux via "our" stream.
To park the lower vehicle, return to the junction with the D72, turn right here at an acute angle and descend to the Rhone. There you come to a large parking lot and signs point the way to the "Pain du Sucre". Park the lower vehicle here.

Approach: (machine translated)
At the southern exit of Surjoux, we follow a small road in a basically westerly direction. It crosses a small piece of forest, then moves in a right/left loop through a farmstead, becomes a dirt road. After about 800m from the exit of Surjoux, we reach a high-voltage pylon (you could also drive to here by car) and follow a path from it in a northerly direction to the stream.

Tour: (machine translated)
Longer stretches in the mostly sintered streambed are not unpleasant. On the other hand, some attractive passages with possible jumps, especially the sintered final waterfall.

Return: (machine translated)
After the rappel on the "Pain du Sucre" continue in the open streambed for about 50 m, then turn right out onto the path that takes us under the old and new railroad viaduct to the parking lot.

Coordinates:
Canyon Start 46.0258 5.7929
Canyon End 46.0213 5.8067
Parking at Entry 46.0236 5.7926
Parking at Exit 46.0202 5.8075

Reports:

2026-10-24 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Low | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Vezeronce Très peu d'eau et couleur brunâtre, mais ça reste mignon (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/225/observations.html)

2026-10-17 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Low | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Vezeronce L'approche est un peu difficile à voir comme le canyon est peu parcouru. Au pylône, on est allés dans le fond du terre plein, puis on a longé l'orée de la forêt jusqu'à tomber sur un reste de piste tracteur, puis un reste d'ancien Sentier, à moitié à travers bois jusqu'à la rivière.Il y avait vraiment peu d'eau même si ça coulait encore. Au niveau de l'enchaînement t3-c7-c9 on a pris les deux points RD avant le toboggan pour descendre jusqu'au relais de la C9 rg. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/225/observations.html)

2026-01-18 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Vezeronce (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/225/observations.html)

2025-12-20 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Vezeronce (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/225/observations.html)

2025-12-13 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Vezeronce Très beau canyon mais un peu court. Parcouru à 5. Navette inutile. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/225/observations.html)

2025-11-11 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Vezeronce DC- Ras (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/225/observations.html)

2025-11-10 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Vezeronce (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/225/observations.html)

2025-11-09 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Vezeronce Equipements ok. Attention au frottements sur la 2eme partie de la C7 (juste avant le C9) et au départ de la C30 finale (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/225/observations.html)

2025-11-08 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Low | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Vezeronce (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/225/observations.html)

2025-11-01 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Vezeronce Bon DC, conditions optimales, un peu de bois pas gênant, seul le premier relais commence à exprimer de bons signes de fatigue. Attention sur les sauts et tobs, certains passent, mais bien sonder ! (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/225/observations.html)

2025-01-24 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Vezeronce Eau trouble, de la mousse et ça glisse...de la pollution en amont certainement. Dommage d'habitude l'eau est très propre à cette période. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/225/observations.html)

2024-11-03 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Low | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Vezeronce Le débit est peut-être Dc-.Très beau canyon, un peu de marche , mais à l'époque autorisée, cela réchauffe, des sauts faciles, le premier touche un peu. Question équipement, le premier relais mériterait une mise à jour et un autre vers la fin, mais pour celui-ci en fait, c'est un très joli saut..... L'accès à la cascade du pain de Sucre nécessite une main courante sur un amarrage naturel rive droite, c'est glissant avec un peu de terre et des feuilles..... Prévoir 70 m de cordes minimum, j'avais