Claretto inf.

Claretto inf.,Rio Claretto

Create: 2023-03-09 20:54:09	**Update:** 2026-07-23 15:47:26	**Print:** 2026-10-30 12:10:02
Country: Italia / Italy **Region:** Piemonte **Subregion:** Torino **Town:** Novalesa		
Difficulty: very difficult	**Grading:** v6 a3 IV	**Total time:** 3h45
Approachtime: 35min	**Tourtime:** 3h	**Returntime:** 10min
Altitude entry: 1050m	**Altitude exit:** 750m	**Delta Altitude:** 300m
Canyon length: m	**Highest rapell:** 68m	**Amount rapells:** 11
Transport: on Foot	**Rock type:**	**Drainage area:** km²
Season:	**Orientation:** Southwest	**Best Time:**
Rating: ☆ 4.5 (8)	**Info:** ★ 2.4 (5)	**Belay:** ★ 1.7 (7)

Specialities:

Gear:
Ropes: 2x 70m

Summary: (machine translated)
Rappel canyon with an extreme final vertical. A highlight and classic.

Hydrology:

Access: (machine translated)
Coming from Turin, Frejus, we leave the A32 at the "Susa Est" exit, cross the town of Susa and then take the SP210 to Novalesa. Once there, without crossing the Rio Claretto, we take the "Via Roma" in a south-easterly direction to Sant'Anna. Soon after the last houses of Novalesa, we come to the bridge over the Rio Marderello (parking lot 'Cascate'). We park our car on the left directly in front of the bridge.\n\nIf we are coming from Briancon, we leave the A32 at the "Susa Ovest" exit and take the SP210, which leads us to Novalesa

Approach: (machine translated)
We take the path that leads from the car to the clearly visible final waterfall of the Claretto. We reach the stream, cross it, and climb steeply up a path along the orographic right bank. We come to a forest trail, follow it, and then see the small diversion channel on the right, slightly below us (a possible emergency exit), and arrive at an alpine hut (“La mojùn de paréin Steu”). We now take the path down to the right into the canyon (signpost “Tordupi”) and quickly reach the bridge, where we begin our descent.

Shuttle with Romeo Claretto:
Romeo Claretto lives in Novalese, has the key to the gate, and knows the access routes very well. He’s happy to drive you up to the entry point in his Land Rover (approx. 15 euros per person).
+33 6 26 12 12 18 (WhatsApp in French or Italian).

Tour: (machine translated)
11 rappels, first smaller rappels, then the final vertical with a total of 150m (23/68/60). The (emergency) exit option onto the canal to the right opens up after the 5th/6th rappel and a slightly longer section without a rappel. On the first step of the high rappel, do not leave too much rope hanging in the beam, as there are regular rescue operations here due to canyoneers getting stuck. From a chain anchor on the left, rappel 23m with several deviations to the left to reach a narrow ledge in front of the overhang (space for approx. 3 people). From the ledge, rappel very exposed to the left to the actual belay. Descend 68m into the pool and then rappel the last step from the left or right.

Return: (machine translated)
Where we crossed the Rio Claretto on the approach, now left out and the path to the car.

Coordinates:
Canyon Start 45.1931 7.0251
Canyon End 45.1917 7.0229
Parking Entry and Exit 45.1881 7.0191

Reports:

2026-10-13 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Équipement minimaliste et vieillissant, parfois très haut (petit gabarit pour ma part, il y a un accès à un main courante ou j’aurais dû poser des points si y’avait pas eu un grand avec nous. Sinon tout le reste passe, avec dégaine rallongée). Monopoints réguliers, notamment en haut d’une c30 qui frotte où avec le recul, j’aurais dû poser un point pour doubler. Prévoir de quoi rééquiper en tout cas, le perfo n'est pas de trop ! Dans la grande verticale finale, il y a une main courante fixe (push orange) au niveau du deuxième relais. On la voit de loin. Marche d'approche en un peu moins de 2h. Intégral en 7h30 environ à 6, en prenant le temps de faire les débrayables pour la corde. 5h30 dans la partie amont et 2h dans la partie avale. Il faisait pas bien chaud dans le canyon, on a vu le soleil uniquement dans la grande dernière. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

2026-10-13 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Équipement minimaliste et vieillissant, parfois très haut (petit gabarit pour ma part, il y a un accès à un main courante ou j’aurais dû poser des points si y’avait pas eu un grand avec nous. Sinon tout le reste passe, avec dégaine rallongée). Monopoints réguliers, notamment en haut d’une c30 qui frotte où avec le recul, j’aurais dû poser un point pour doubler. Prévoir de quoi reequiper en tout cas !Integral en 7h environ à 6. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

2026-10-03 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Enchainé avec Claretto Amont. Magique. Équipement vétuste par endroit notamment le relais avant la C65 (goulotte) qui a du jeu, et de la rouille à gogo, à rééquiper.Gros coup de coeur pour cette magnifique course dans leVal de Suza. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

2026-09-26 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Je comprends pas les commentaires ...Parce que des points rouilles, y en reste pas mal, la MC dans l aval est a chier, mais surtout le 1er relais des 2 derniéres cascades est completement rouillé.On doit pas avoir la meme´definition de "amarrages corrects".Dommage le perfo est, du coup, reste dans la voiture.On n a pas fait la meme erreur pour gioglio. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

2026-09-26 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Voir amont (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

2026-09-22 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Équipement OkBeaucoup en monopoint Quelques relais un peu hauts ou pas faciles d’accèsUn groupe avec un guide belge, devant nous était entrain de refaire un peu d’équipement et notamment de changer tout ce qui était rouillé.Roméo est d’une aide précieuse pour les navettes et les conseils. Je remets son numéro: +33 6 26 12 12 18Intégral en 3h30 à deux. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

2026-09-22 | Jeroen Kirchner | ★ ★ ★ ★ ⯨ |🕮 ★ ★ |⚓ ★ ★ | 〰 Normal | 👍 Completed
Sequence of the last waterfall is more like 16-75-65. 80m rope is needed. Make sure to choose the right anchors (dont use the old canyoning in the Hautes Alpes description). Some anchors are now obsolete, others have completely withered away (non-stainless).

2026-09-22 | Roe_Noerd | ★ ★ ★ ★ |🕮 ★ ★ ★ |⚓ ★ | 〰 Normal | 👍 Completed
A perfect descent overall in wonderful conditions: good water level, not slippery, pleasant fall temperatures, and plenty of sunshine in the second half. Jeroen did a great job renovating and improving several belay stations. Thanks, Romeo, for the shuttle ride. (machine translated)

2026-09-19 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Encore plus beau que l amont Toujours aussi magistral en i intégral. Equipement top 3h45 pour l intégral et 1h20 d approche.Quel esthétique (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

2026-09-19 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Completed

Parts:
Claretto sup., v5 a3 IV, 2h+3h30+30min
Claretto inf., v6 a3 IV, 35min+3h+10min