Bau Vigo (superiore)

Riu Su Scrignu,Bau Vigo Express

Info: The quality of this description has not been checked yet or was rated bad.
If you know this canyon, please check this description and file a report with a rating for this description using *Reports -> +New Report.* Should you notice any error, please let us know or join the community in order to fix this description yourself.

Create: 2023-03-09 20:54:46	**Update:** 2026-01-04 19:45:19	**Print:** 2026-10-30 01:10:45

Country: Italia / Italy **Region:** Sardegna **Subregion:** provincia dell'Ogliastra / Province of Ogliastra **Town:** Villagrande Strisàili

Difficulty: easy	**Grading:** v2 a2 I	**Total time:** 3h40
Approachtime: 15min	**Tourtime:** 3h	**Returntime:** 25min
Altitude entry: 835m	**Altitude exit:** 570m	**Delta Altitude:** 265m
Canyon length: 1600m	**Highest rapell:** 30m	**Amount rapells:** 6
Transport: Car required	**Rock type:**	**Drainage area:** km²
Season: September - June	**Orientation:** Northeast	**Best Time:**
Rating: ☆ 2.5 (1)	**Info:** ★ 0 ()	**Belay:** ★ 0 ()

Specialities:

Gear:
Ropes: 2x40

Summary: (machine translated)
Rappel canyon in granite

Hydrology:

Access:

Approach: (machine translated)
From the road, we follow the track downhill. At a junction, we keep half right downhill. Finally, the track describes a striking left-hand bend. Here we turn half right and descend into the streambed without any problems.

Tour: (machine translated)
Emergency exit possible at the bridge if necessary. The tour usually ends at the foot of the high waterfall. A further descent to the confluence with the Riu Irei is also possible. This offers an additional 20m rappel. However, this requires a wide shuttle

Return: (machine translated)
At the foot of the high waterfall, turn right and follow the clear tracks up to the road; then turn right to the car at the bridge.

Coordinates:
Canyon Start 39.9431 9.5050
Canyon End 39.9508 9.5187
Parking at Exit 39.9507 9.5263
Parking at Entry 39.9472 9.5046

Reports:

2026-05-18 | System User | |🕮 |⚓ | ≋ Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo Il y a 5 minutes d'approche.Nous avons réalisé le canyon à 5, en 2h00, en prenant notre temps et en réalisant des debrayables du bas, au maximum pour gérer les frottements.C'est un canyon qui s'enchaîne bien.L'équipement est nickel.Nous avons mis 30 minutes pour remonter à la voiture.Une navette est possible, mais elle ne fait gagner que 10 minutes de marche à plat.Nous avons " couplé " Bau Vigo Expresse avec Serra Scova qui est à 5 minutes, à peine de voiture du parking de Bau Vigo. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2026-05-06 | System User | |🕮 |⚓ | ≋ Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo RAS sur l'équipement. le dernier relais de la C90 est à environ -60 m du haut à 50 cm du sol sur la gauche. pas trouvé d'autre relais à part celui à -15m qui n'est n'est pas vraiment une main courante.... (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2025-03-22 | System User | |🕮 |⚓ | ≋ Normal | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo Fait partie inférieur en DC + Canyon sympa mais eau sale, pas mal de détritus de voitures et autres..Parking en bord de route (pas beaucoup de places) attention aux voitures ça roule fort (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2024-07-03 | System User | |🕮 |⚓ | ≋ Low | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo Bau Vigo express : Corde coincée dans le C20 du départ dans une petite souche coincée dans une fissure. Je suis remonté selon descriptif de la fiche canyon puis j'ai scindé le rappel en deux parties (en me servant de la plaquette de la dèv située 6 m au dessus du sol). Surprise aussi sur les longueurs de corde, sur la 100 m il y a bien le départ de la main courante mais plus le relais situé dessous car il a été démonté, ce qui rajoute de la longueur de corde puisqu'on part donc de la main courante, auquel il faut rajouter la longueur de corde de la section suivante (relais démonté ou alors on ne l'a pas trouvé???) - au final on avait une corde de 80 m et une 60 m en secours qu'on a relié ensemble et c'est passé - quand au dernier rappel il fait bien 40 m et non les 23 m indiqués sur la fiche canyon mais j'ai corrigé. Prévoyez suffisamment de corde. J'ai trouvé le canyon sympa. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2024-04-28 | System User | |🕮 |⚓ | ≋ Low | 👍 Completed
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2023-03-09 | System User | ★★⯨ |🕮 |⚓ | |
Daten importiert von https://canyon.carto.net/cwiki/bin/view/Canyons/BauVigoCanyon.html

Parts:
Bau Vigo (superiore), v2 a2 I, 15min+3h+25min
Bau Vigo (inferiore), v4 a2 II, 10min+1h30+30min