

Caldone superiore

Val Boazzo, Forra dei Lecchesi, Torrente Caldone, Rio Caldone, Val Boazzo

Info: The quality of this description has not been checked yet or was rated bad.

If you know this canyon, please check this description and file a report with a rating for this description using *Reports* -> *+New Report*. Should you notice any error, please let us know or join the community in order to fix this description yourself.

Create: 2026-08-14 11:19:01

Update: 2026-08-14 11:33:47

Print: 2026-08-14 09:08:53

Country: Italia / Italy **Region:** Lombardia **Subregion:** Lecco **Town:** Lecco

Difficulty: a little difficult

Grading: v4 a4 IV

Total time: 1h35

Approachtime: 15min

Tourtime: 1h

Returntime: 20min

Altitude entry: 840m

Altitude exit: 800m

Delta Altitude: 40m

Canyon length: m

Highest rapell: m

Amount rapells:

Transport: Car optional

Rock type:

Drainage area: km²

Season:

Orientation:

Best Time:

Rating: ★ 0 ()

Info: ★ 0 ()

Belay: ★ 0 ()

Specialities:

Gear:

Summary:

Die T. Boazzo ist eine interessante Schlucht mit vielen kurzen Abseilstellen im Wasser. Der typische Block-Character der Schlucht bedingt einer Beachtung des Seilverlaufes um ein verklemmen oder beschädigen der Seile zu verhindern.

Sollte die Schlucht mal zu viel Wasser führen, können einige Stellen sehr gefährlich werden.

Hydrology:

Access:

Von Lecco fährt man auf der SS36 Richtung Valsassina hoch. Nach dem Tunnel kommt bei Ballabio ein Kreisverkehr, wo man auf der SP62 in Richtung Morterone wechselt. Am Ende der Ortschaft biegt man li nach Morterone ab (SP63). Die Straße führt hier kurz bergab zum Industriegebiet. Vor der Firma „Grigna Color“ biegt re ab und fährt über die kleine Brücke. Ca. 50m nach der Brücke kommt re eine Schotterstraße (große Steine). Dieser Schotterstraße folgt man bis zum Fahrverbotsschild. Hier das Überstellungsfahrzeug parken (45.883311, 9.427962). Mit dem 2. PKW fährt man dann auf der asphaltierten Bergstraße weiter Richtung Morterone. Nach 8 Serpentincurven kommt ein kleiner Tunnel, darauf folgen 6 weitere Serpentincurven. Danach haltet man Ausschau nach einer kleinen Ausweiche auf der li Seite (Klettersteig „Via Ferrata Simone Contessi“). Auf der gegenüberliegenden Straßenseite gibt es nur eine begrenzte Parkmöglichkeit (45.879869, 9.441534). Diese Strasse ist als Shuttle Strecke recht lang, eng und ausgesetzt, mit einem Fahrzeug bis ca. 5meter Länge noch gut zu fahren. Mit Gegenverkehr muss gerechnet werden, da oben ein klettersteig und Infrastruktur ist.

Ausweichmöglichkeiten primär in den Serpentin / Kurven.

Kleiner Tipp: Verfügt man nur über 1 PKW, so fährt man sein Material zuerst hoch, versteckt es in der Nähe der Ausweiche und geht dann von unteren Parkplatz über den Pfad/Wanderweg or.li. neben der Schlucht hoch.

Approach:

(Ab Parkplatz / Shuttle) Bei der Ausweiche zweigt rechts eine schmale Schotterstraße (Schild Fahrverbot) ab. Dieser folgt man leicht abfallend bis zum Bach. (Superiore)

(zu Fuß 1h15min) (nicht zu empfehlen! - unrentabel)

Variante 1PKW -> Von unteren Parkplatz folgt man zu Fuß der Schotterstraße (Hochspannungsleitungen) leicht abfallen bis zum Ende. Vor dem Wartungstunnel führt li ein unscheinbarer Pfad hoch, vorbei an einer kleinen Ruine. Nach einigen Hm. trifft man auf die SP63. In der darauffolgenden Serpentincurve geht der Wanderweg re wieder weiter in den Wald hoch. Nach weiteren Hm. Kommt man wieder auf die Bergstraße. Hier bleibt man auf der Straße die man bis kurz vor der Ausweiche (Klettersteigschild „Via Ferrata Simone Contessi“) folgt

Tour:

Die T. Boazzo ist eine interessante Schlucht mit vielen kurzen Abseilstellen im Wasser. Der typische Block-Character der Schlucht bedingt einer Beachtung des Seilverlaufes um ein verklemmen oder beschädigen der Seile zu verhindern.

Sollte die Schlucht mal zu viel Wasser führen, können einige Stellen sehr gefährlich werden.

Return:

Mit Autoumsetzung: Orographisch rechts den Fixseilen den Wald hinauf - deutliche Pfade - zurück zur Straße (2. Auto).

Ohne Autoumsetzung: zu Fuß die Straße hinunter.

Coordinates:

Canyon Start [45.8825 9.4518](#)

Canyon End [45.8795 9.4452](#)

Parking at Entry [45.8800 9.4425](#)

Parking at Exit [45.8801 9.4427](#)

Reports:**Parts:**

Caldone intermedio, v4 a4 IV, 15min+3h30+15min

Caldone inferiore, v3 a4 III, 30min+30min+10min

Caldone superiore, v4 a4 IV, 15min+1h+20min