

# Prale

Rio di Prale

## Info: Die Qualität dieser Beschreibung wurde noch nicht oder schlecht bewertet.

Solltest du den Canyon kennen, sei bitte so nett und prüfe ob die Beschreibung passt und erstelle unter Begehungen -> +Neue Begehung eine Qualitätsbewertung. Sollten Fehler aufgefallen sein, informiere uns bitte oder trete der Community bei, dann kannst du die Beschreibung direkt selbst korrigieren.

**Angelegt:** 2023-03-09 20:53:39    **Update:** 2025-10-10 07:43:20    **Druck:** 2026-01-31 08:01:33

**Land:** Italia / Italy    **Region:** Piemonte    **Subregion:** Cuneo    **Ort:** Cantarana

<b>Schwierigkeit:</b> Nicht so schwierig	<b>Grad:</b> v3 a2 III	<b>Gesamtzeit:</b> 2h35
<b>Zustiegszeit:</b> 5min	<b>Begehungszeit:</b> 2h	<b>Rückwegenzeit:</b> 30min
<b>Einstiegshöhe:</b> 910m	<b>Ausstiegshöhe:</b> 780m	<b>Höhendifferenz:</b> 130m
<b>Canyonstrecke:</b> 550m	<b>Höchste Abseilstelle:</b> 12m	<b>Anzahl Abseiler:</b> 9
<b>Transport:</b> Auto möglich	<b>Gestein:</b>	<b>Einzugsgebiet:</b> km <sup>2</sup>
<b>Saison:</b>	<b>Ausrichtung:</b>	<b>Beste Zeit:</b>
<b>Bewertung:</b> ★ 3.5 (2)	<b>Beschreibung:</b> ★ 0 ()	<b>Verankerung:</b> ★ 0 ()

## Besonderheiten:

## Ausrüstung:

Seile: 1x30m

## Charakteristik:

Attraktive Abseil-Klamm bei Wasserdurchsatz, der im Sommer jedoch meist fehlt.

## Hydrologie:

## Anfahrt:

Von Turin auf der A 6 etwa 80 km in Richtung Savona. Die A 6 bei der Ausfahrt Ceva verlassen und auf die SS 28 in Richtung Ormea, Colle di Nava wechseln.

Südwärts geht es, vorbei an Garéssio nach Ormea (ca. 34 km ab Autobahn). Weiter auf der SS 28 und nach 4 km - unmittelbar nach der Ortschaft Cantarana - links ab auf die S.P. 216 in Richtung Colle di Caprauna.

Sofern man über 2 Fahrzeuge verfügt, stellt man das untere auf die freie Fläche, die man 100 m nach der Brücke über den Fluss Tanaro links abbiegend erreicht. Man schaut hier auf eine Öffnung eines Tunnels, an dem seit vielen Jahren nicht mehr weiter gebaut wird. Hier sollen aber auch Autoknacker zugange sein.

Mit dem zweiten oder einzigen Fahrzeug geht es weiter die Teerstraße in vielen Kurven bergan, bis man einen eingeschnittenen Bergsattel (links oben Kapelle) erreicht. Jenseits noch hundert Meter leicht abwärts und nach der Brücke über den Prale das Auto an geeigneter Stelle abstellen.

## Zustieg:

Mit dem Auto oder zu Fuß auf der kleinen Teerstraße am rechten Ufer des Rio Prale in nördlicher Richtung zum Weiler Borgata Lunotti. Dort dann links hinunter zur Feldwegbrücke über den Prale. Direkt oberhalb der Brücke einsteigen.

## Tour:

Sofortiger Eintritt in die Klamm; ununterbrochene Abfolge von Abseilern, erst gegen Ende Laufstrecken.

## Rückweg:

Nachdem sich die Schlucht geöffnet hat, geht man im oder neben dem Bachbett weiter, bis man am rechten Ufer blaue Markierungspunkte (Procanyon) sieht. Man folgt diesen, manchmal auch kletternd, bis wir auf einen unscheinbaren Pfad treffen, der von rechts kommt und dem nach links über das Bachbett folgen. Einige Meter am Gegenhang diesen Pfad aufsteigend stoßen wir auf eine Verzweigung.

Falls wir ein Fahrzeug auf dem Platz bei der Tunnelöffnung stehen haben, geht es weiter, den blauen Punkten folgend, abwärts bis zum Auto.

Wollen wir aber zu dem Auto oben, so nehmen wir den linken Pfad und steigen in Serpentinen aufwärts. Wir passieren einen Strommasten, bei dem nächsten geht es leicht abwärts und wir treffen auf die alte Straße (keine Teerdecke). Auf dieser geht es aufwärts, bis man knapp unterhalb des Sattels mit der Kapelle auf die neue Straße treffen. Je nachdem, wo wir das Auto abgestellt haben, folgen wir nun der neuen Straße weiter oder nehmen den Feldweg, der vor dem Hügel mit der Kapelle links führt, den Hügel dann nach rechts umrundet, hinunter zur Brücke am Einstieg und weiter nach Borgota Lunotti führt. Dieser Rückweg ist sehr angenehm, sodass man gut auf eine Autoumsetzung verzichten kann.

## Koordinaten:

Canyon Start [44.1190 7.8985](https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22333/observations.html#start)

Canyon Ende [44.1202 7.8951](https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22333/observations.html#end)

## Begehungens:

2025-07-23 | System User |  |  |  Normal |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Prale (Quelle: [https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22333/observations.html](https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22333/observations.html#start))

2025-05-25 | System User |  |  |  Hoch |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Prale (Quelle: [https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22333/observations.html](https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22333/observations.html#start))

2025-05-01 | System User |  |  |  Normal |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Prale Équipement en bon état, quelques petits embâcles par endroit. (Quelle: [https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22333/observations.html](https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22333/observations.html#start))

2025-05-01 | System User |  |  |  Normal |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Prale (Quelle: [https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22333/observations.html](https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22333/observations.html#start))

2024-02-04 | System User |  |  |  Normal |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Prale chaînes ok, quelques arbres coincés (Quelle: [https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22333/observations.html](https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22333/observations.html#start))

2023-03-09 | System User |    |  |  |

Info: Teile der Canyonbeschreibung wurden automatisiert übernommen. Konkret die Felder Weblinks, Koordinaten, Rating, Länge des Canyon, Einfachseil Mindestens von <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon/22333>

2023-03-09 | System User |    |  |  |

Daten importiert von <https://canyon.carto.net/cwiki/bin/view/Canyons/PraleCanyon.html>