

Inachos II

Ιναχος

Info: Die Qualität dieser Beschreibung wurde noch nicht oder schlecht bewertet.

Solltest du den Canyon kennen, sei bitte so nett und prüfe ob die Beschreibung passt und erstelle unter Begehung -> +Neue Begehung eine Qualitätsbewertung. Sollten Fehler aufgefallen sein, informiere uns bitte oder trete der Community bei, dann kannst du die Beschreibung direkt selbst korrigieren.

Angelegt: 2023-06-07 18:16:41 **Update:** 2023-10-14 09:16:30 **Druck:** 2026-01-31 06:01:27

Land: Ελλάδα / Greece **Region:** Περιφέρεια Πελοποννήσου / Peloponnese **Subregion:** Περιφερειακή Ενότητα Αργολίδος **Ort:** Δήμος Άργους - Μυκηνών / Dimos Argos-Mykines

Schwierigkeit: Etwas schwierig	Grad: v4 a3 III	Gesamtzeit: 4h55
Zustiegszeit: 40min	Begehungszeit: 3h30	Rückwagszeit: 45min
Einstiegshöhe: 770m	Ausstiegshöhe: 575m	Höhendifferenz: 195m
Canyonstrecke: 1150m	Höchste Abseilstelle: 35m	Anzahl Abseiler: 12
Transport: Auto möglich	Gestein: limestone	Einzugsgebiet: km ²
Saison:	Ausrichtung: Nordwest	Beste Zeit:
Bewertung: ★ 3.7 (4)	Beschreibung: ★ 1 (1)	Verankerung: ★ 2.8 (4)

Besonderheiten:

Ausrüstung:

Seile: 2x40m

Charakteristik:

Attraktiver Abseilcanyon in hellem Kalk, ohne größere Gehstrecken außer am Ende, wo das Abklettern ziemlich ermüdend ist.

Hydrologie:

Anfahrt:

von Korinth nach Neochori:

<https://www.google.com/maps/dir/37.9135729,22.9065924/37.6648698,22.4835265/@37.6643042,22.4838434,220m/data=!3m1!4b1!4m12!4m11!1m1!4m10!1m3!1m1!1s0x1d5a3a2a3a2a3a2a:0x1d5a3a2a3a2a3a2a!2m3!1d22.4835265!2d37.6648698!3d37.9135729>

Umsetzung Neochori - Nestani (Parkplatz Zustieg):

<https://www.google.com/maps/dir/37.6648698,22.4835265/37.6255467,22.4874145/@37.6302133,22.4927127,395m/data=!3m1!4b1!4m12!4m11!1m1!4m10!1m3!1m1!1s0x1d5a3a2a3a2a3a2a:0x1d5a3a2a3a2a3a2a!2m3!1d22.4874145!2d37.6255467!3d37.6648698>

Zustieg:

Vom Auto bis zum Einstieg, der dort ist, wo die rechte Linie die Wendemarke erreicht: <https://es.wikiloc.com/rutas-descenso-de-barrancos/argolida-artemisio-pharaggi-inakhou-a-tmema-50182022>

Tour:

Entweder Einstieg Über Abschnitt I oder direkt zu Beginn des II. Abschnitts. Zur Tour siehe Fotos u. Video.

Rückweg:

Von der Straßenbrücke links nordwärts nach Neochori:

<https://www.google.de/maps/dir/37.6458433,22.4937241/37.6648575,22.4835129/@37.6407142,22.462923,5669m/data=!3m1!4b1!4m12!4m11!1m1!4m10!1m3!1m1!1s0x1d5a3a2a3a2a3a2a:0x1d5a3a2a3a2a3a2a!2m3!1d22.4835129!2d37.6648575!3d37.6458433>

Sofern man einen 4WD oder hohen Radstand hat, kann man das Auto für den Ausstieg direkt am Ausstieg bei der Brücke abstellen.

Koordinaten:

Parkplatz Zustieg [37.6255 22.4875](https://www.google.com/maps/place/37.6255467,22.4874145/)

Canyon Start [37.6382 22.4941](https://www.google.com/maps/place/37.638222.4941/)

Canyon Ende [37.6458 22.4939](https://www.google.com/maps/place/37.645822.4939/)

Parkplatz Ausstieg [37.6649 22.4835](https://www.google.com/maps/place/37.664922.4835/)

Begehungens:

2025-12-31 | LorenzGr | ★★★★ | ⚓ | ⚓ | ⚓ Normal | 🌟 Begangen

In Kombination mit dem oberen Teil mit einem Team von 7 Personen durchgeführt. Einer unserer Favoriten in unserem Peloponnes Reise. Die Verankerungen waren ausgezeichnet. Wenn Sie ein regelmäßiger Joe mit einem Team sind, das die Reise genießen will, ohne für einen neuen Geschwindigkeitsrekord zu hetzen, werden Sie fast 6h brauchen, um beide Teile zu tun, da es fast 40 Abseilungen mit 400 Meter Abstieg sind. (maschinell übersetzt)

2025-10-14 | Montie | ★★★★ | ⚓ | ⚓ | ⚓ Niedrig | 🌟 Begangen

Fortsetzung des oberen Teils, gleicher Stil, etwas höhere Abseilstellen. Die "lange Abseilstelle" am Ende war gar nicht sehr lang. Leider war er aber mit einer Menge Rohre gefüllt. Oberer und unterer Teil zusammen in knapp 3 Stunden mit 2 Personen, obwohl wir ziemlich schnell und effizient waren. (maschinell übersetzt)

2024-04-24 | Bina | ★★★★ | ⚓ | ⚓ | ⚓ Niedrig | 🌟 Begangen

Tolle Schlucht, wenn man sich nicht vor den tausend Tausenfüsslern ekelt.

2023-05-14 | Wolfgang Streicher | ★★★★ | ⚓ | ⚓ | ⚓ Normal | 🌟 Begangen

Ideale Bedingungen. Haken ok. Ermüdend das lange Hinauslaufen mit ständigem Abklettern nach Verlassen der Einschluchtung.