Claretto (superiore)

Claretto sup.,Rio Claretto

Angelegt: 2023-03-09 20:54:09	**Update:** 2023-11-23 15:57:04	**Druck:** 2025-12-05 08:12:14
Land: Italia / Italy **Region:** Piemonte **Subregion:** Torino **Ort:** Novalesa		
Schwierigkeit: Schwierig	**Grad:** v5 a3 IV	**Gesamtzeit:** 6h
Zustiegszeit: 2h	**Begehungszeit:** 3h30	**Rückwegszeit:** 30min
Einstiegshöhe: 1500m	**Ausstiegshöhe:** 1050m	**Höhendifferenz:** 450m
Canyonstrecke: m	**Höchste Abseilstelle:** 36m	**Anzahl Abseiler:**
Transport:	**Gestein:**	**Einzugsgebiet:** km²
Saison:	**Ausrichtung:** West	**Beste Zeit:**
Bewertung: ☆ 4.4 (4)	**Beschreibung:** ★ 2 (4)	**Verankerung:** ★ 1.8 (4)

Besonderheiten:

Ausrüstung:
Seile: 2x 40m

Charakteristik:
Eng eingeschnittener und sehr kontinuierlicher Abseilcanyon mit mehr als 30 Abseilern.

Hydrologie:

Anfahrt:
wie zum Cl. inf.: Von Turin, Frejus kommend verlassen wir die A32 über die Ausfahrt "Susa Est", durchqueren die Stadt Susa und nehmen dann die SP210 nach Novalesa. Dort angekommen nehmen wir, ohne den Rio Claretto zu queren die "Via Roma" in südöstlicher Richtung nach Sant'Anna. Bald nach den letzten Häusern von Novalesa kommen wir zur Brücke über den Rio Marderello. Direkt vor der Brücke links stellen wir unser Auto ab (Beschilderter Parkplatz 'Cascate')
Sofern wir aus Richtung Briancon anfahren, verlassen wir die A32 über die Ausfahrt "Susa Ovest" und kommen direkt auf die SP210, die uns nach Novalesa führt

Zustieg:
Zunächst wie zum Cl. inf.: Wir nehmen den Pfad, der vom Auto auf den deutlich sichtbaren Schlusswasserfall des Claretto zuführt. Wir kommen an den Bach, queren diesen und steigen auf einem Pfad am orograf. rechten Ufer steil aufwärts. Wir stoßen auf einen Waldweg, folgen diesem und sehen dann rechts etwas unterhalb den kleinen Ableitungskanal und kommen zu einer Alphütte ("La mojùn de paréin Steu"). Hier wäre der Zustieg zum Cl. inf. Wir gehen jedoch auf der Piste weiter aufwärts, bis zu einer Linkskehre in 1520m Höhe. Dabei können wir zweimal weit nach Norden ausladende Serpentinen abkürzen . Bei der Linkskehre in 1520m Höhe gehen wir dann rechts von der Straße ab und nehmen den Weg hinunter zum Bach (Einstieg).

Tour:
Etwa 32-34 Abseiler nur im oberen Abschnitt. Bis auf zwei sehr kurze offene Passagen durchgehend eng eingeschnitten. Abseiler sind wegen starken Hochwasserdruck oft ausgesetzt angebracht und nur über Handläufe zu erreichen. Bei der Brücke angelangt, wo der Einstieg zum unteren Abschnitt erfolgt, können wir entweder nach rechts aussteigen und den Zustiegsweg wieder zurück und hinunter oder wir entschließen uns bei geeigneten Bedingungen, den Abstieg im unteren Abschnitt fortzusetzen (siehe - auch zum Rückweg in diesem Fall - Beschreibung Cl. inf.).

Rückweg:
vgl. "Routenbeschreibung"

Koordinaten:
Canyon Start 45.1978 7.0352
Canyon Ende 45.1930 7.0251

Begehungen:

2025-09-06 | System User | |📖 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) J'ai bcp aimé claretto : le canyon et le monsieur . Merci pour tout Roméo.Tous les amarrages sont ok. Pour les "petits" (1M70), prévoir perche, dégaine panique ou autre pour accéder à certain relais assez haut. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2025-09-06 | System User | |📖 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Fait en intégrale à 3 en 7 heures. On a pas trainé, petite pause au soleil avant l'aval, mais perdu du temps pour trouver les relais, tirer les mains courantes en sécurité, débrayer du bas... Ca reste un très gros morceau, mais c'est absolument dingue. Quelques relais difficiles à atteindre surtout si vous faites moins d'1,70m... Mais globalement le rééquipement récent fait le boulot. Merci aux rééquipeurs. Le final est splendide. Attention à bien débrayer sur le dernier rappel, on a tonché une corde... Merci à Roméo (06 26 12 12 18) pour la navette, son hospitalité (prêt de son terrain pour camper), sa gentillesse, mais surtout ses infos fraiches, précises et de grande qualité. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2025-08-31 | System User | |📖 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Fait en intégrale, merci Roméo pour la navette. La prise d'eau a été réparée depuis le mois dernier donc moins d'eau dans la verticale finale. Toujours aussi beau... (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2025-08-24 | System User | |📖 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Fait en intégral, merci aux iserois qui ont posé des monopoint béton hier. Attention au début sur un monopoint récent la corde peut se coincer contre un bloc. Vigilance sur une déviation avec un crochet (bien mettre la corde dedans) le rappel de corde peut être délicat. Au niveau d'une plaquette cassé, allez chercher des cordelettes sur le deuxième arbre équipé à droite. Top conditions (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2025-08-23 | System User | |📖 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) On a remis 6 points et changer des cordelettes pour relier des points. Sur une cascade une plaquette est arraché, il faut aller chercher un arbre avec cordelette en rive droite ! Sinon c'est beau ! (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2025-08-16 | System User | |📖 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2025-08-03 | System User | |📖 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Fait en intégrale, le canyon à pas mal changé depuis la dernière coulée de boue, beaucoup de limons sur les parois. Beaucoup de monopoints, qq désescalades, équipement correct mais parfois limite...merci à Romeo pour la navette rallye mode 4x4. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2025-07-19 | Peter Lampacher | ⭐⭐⭐⭐⭐ |📖 🔵🔵 |⚓ ⬛⬛ | 〰 Hoch | 👍 Begangen
Nach dem Unwetter Ende Juni 2025 neu eingebohrt. 2. Abseiler nur mit Seilschlinge, danach überall wo nötig neue Haken (einfach). Alles sieht aus wie frisch betoniert... hier ein Link zu einem Video. https://www.facebook.com/Valsusaoggi/videos/1111353657715182/?rdid=yg7KMPTOpOvYQUyr# Wer sich den Zustieg sparen will: Romeo fährt mit seinem Geländewagen bis zum Einstieg des oberen Teiles. Am besten einfach anrufen. +33 6 26 12 12 18 oder +39 335 824 5390

2025-07-12 | System User | |📖 |⚓ | 〰 Normal | 👎 Nicht begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Claretto amont : les points de la deuxième et troisième cascade ont été arrachés. On a commencé à percer mais on a préférés sortir car on avait pas le matériel pour rééquiper tout le canyon.Claretto aval : on a fait la partie aval de la passerelle jusqu’au tuyau (échappatoire RD). On a pas fait la grande cascade. Quelques amarrages abîmés lors de la crue mais

Abschnitte:
Claretto (superiore), v5 a3 IV, 2h+3h30+30min
Claretto (inferiore), v6 a3 IV, 35min+3h+10min