Claretto sup.

Claretto sup.,Rio Claretto

Angelegt: 2023-03-09 20:54:09	**Update:** 2026-07-23 15:47:40	**Druck:** 2026-10-30 05:10:02
Land: Italia / Italy **Region:** Piemonte **Subregion:** Torino **Ort:** Novalesa		
Schwierigkeit: Schwierig	**Grad:** v5 a3 IV	**Gesamtzeit:** 6h
Zustiegszeit: 2h	**Begehungszeit:** 3h30	**Rückwegszeit:** 30min
Einstiegshöhe: 1500m	**Ausstiegshöhe:** 1050m	**Höhendifferenz:** 450m
Canyonstrecke: m	**Höchste Abseilstelle:** 36m	**Anzahl Abseiler:**
Transport:	**Gestein:**	**Einzugsgebiet:** km²
Saison:	**Ausrichtung:** West	**Beste Zeit:**
Bewertung: ☆ 4.3 (8)	**Beschreibung:** ★ 2.2 (6)	**Verankerung:** ★ 1.6 (8)

Besonderheiten:

Ausrüstung:
Seile: 2x 40m

Charakteristik:
Eng eingeschnittener und sehr kontinuierlicher Abseilcanyon mit mehr als 30 Abseilern.

Hydrologie:

Anfahrt:
wie zum Cl. inf.: Von Turin, Frejus kommend verlassen wir die A32 über die Ausfahrt "Susa Est", durchqueren die Stadt Susa und nehmen dann die SP210 nach Novalesa. Dort angekommen nehmen wir, ohne den Rio Claretto zu queren die "Via Roma" in südöstlicher Richtung nach Sant'Anna. Bald nach den letzten Häusern von Novalesa kommen wir zur Brücke über den Rio Marderello. Direkt vor der Brücke links stellen wir unser Auto ab (Beschilderter Parkplatz 'Cascate')
Sofern wir aus Richtung Briancon anfahren, verlassen wir die A32 über die Ausfahrt "Susa Ovest" und kommen direkt auf die SP210, die uns nach Novalesa führt

Zustieg:
Zunächst wie zum Cl. inf.: Wir nehmen den Pfad, der vom Auto auf den deutlich sichtbaren Schlusswasserfall des Claretto zuführt. Wir kommen an den Bach, queren diesen und steigen auf einem Pfad am orograf. rechten Ufer steil aufwärts. Wir stoßen auf einen Waldweg, folgen diesem und sehen dann rechts etwas unterhalb den kleinen Ableitungskanal und kommen zu einer Alphütte ("La mojùn de paréin Steu"). Hier wäre der Zustieg zum Cl. inf. Wir gehen jedoch auf der Piste weiter aufwärts, bis zu einer Linkskehre in 1520m Höhe. Dabei können wir zweimal weit nach Norden ausladende Serpentinen abkürzen . Bei der Linkskehre in 1520m Höhe gehen wir dann rechts von der Straße ab und nehmen den Weg hinunter zum Bach (Einstieg).

Shuttle mit Romeo Claretto:
Romeo Claretto wohnt in Novalese, hat den Schlüssel zur Schranke und kennt sich bestens mit den Zustiegen aus. Er fährt einem mit seinem LandRover gerne zum Einstieg hoch (ca. 15Euro pro Person).
+33 6 26 12 12 18 (WhatsApp in Französisch oder Italienisch).

Tour:
Etwa 32-34 Abseiler nur im oberen Abschnitt. Bis auf zwei sehr kurze offene Passagen durchgehend eng eingeschnitten. Abseiler sind wegen starken Hochwasserdruck oft ausgesetzt angebracht und nur über Handläufe zu erreichen. Bei der Brücke angelangt, wo der Einstieg zum unteren Abschnitt erfolgt, können wir entweder nach rechts aussteigen und den Zustiegsweg wieder zurück und hinunter oder wir entschließen uns bei geeigneten Bedingungen, den Abstieg im unteren Abschnitt fortzusetzen (siehe - auch zum Rückweg in diesem Fall - Beschreibung Cl. inf.).

Rückweg:
vgl. "Routenbeschreibung"

Koordinaten:
Canyon Start 45.1978 7.0352
Canyon Ende 45.1930 7.0251
Parkplatz Zustieg und Ausstieg 45.1881 7.0190

Begehungen:

2026-10-13 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Équipement minimaliste et vieillissant, parfois très haut (petit gabarit pour ma part, il y a un accès à un main courante ou j’aurais dû poser des points si y’avait pas eu un grand avec nous. Sinon tout le reste passe, avec dégaine rallongée). Monopoints réguliers, notamment en haut d’une c30 qui frotte où avec le recul, j’aurais dû poser un point pour doubler. Prévoir de quoi rééquiper en tout cas, le perfo n'est pas de trop ! Dans la grande verticale finale, il y a une main courante fixe (push orange) au niveau du deuxième relais. On la voit de loin. Marche d'approche en un peu moins de 2h. Intégral en 7h30 environ à 6, en prenant le temps de faire les débrayables pour la corde. 5h30 dans la partie amont et 2h dans la partie avale. Il faisait pas bien chaud dans le canyon, on a vu le soleil uniquement dans la grande dernière. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-10-13 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Équipement minimaliste et vieillissant, parfois très haut (petit gabarit pour ma part, il y a un accès à un main courante ou j’aurais dû poser des points si y’avait pas eu un grand avec nous. Sinon tout le reste passe, avec dégaine rallongée). Monopoints réguliers, notamment en haut d’une c30 qui frotte où avec le recul, j’aurais dû poser un point pour doubler. Prévoir de quoi reequiper en tout cas !Integral en 7h environ à 6. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-10-03 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Tout est là : une belle marche d'approche intense, une course sublime sculptée dans une géologique impressionnante. Équipement Ok mais un peu léger sur certains passages (monopoint rouillé) . Étroitures magistrales. Enchainé avec Claretto Aval (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-09-26 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) De nombreux avis donnent le canyon en bon état mais la réalité est qu'il y a encore de très nombreux points acier rouillés dont il est difficile de juger l'état interne . Si on avait su on aurait pris le perfo. Sinon toujours aussi beau. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-09-22 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Équipement OkBeaucoup en monopoint Quelques relais un peu hauts ou pas faciles d’accèsUn groupe avec un guide belge, devant nous était entrain de refaire un peu d’équipement et notamment de changer tout ce qui était rouillé.Roméo est d’une aide précieuse pour les navettes et les conseils. Je remets son numéro: +33 6 26 12 12 18Intégral en 3h30 à deux. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-09-22 | Jeroen Kirchner | ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 ★ ★ |⚓ ★ ★ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Ich bin jetzt zum dritten Mal mit Romeo hier. Habe versucht, ein bisschen aufzuräumen, vor allem bei der Metallmischung (was schwierig ist, wenn die Schrauben nicht aus Edelstahl sind …), Seilen usw. Viele Verankerungen lassen jedoch angesichts ihres Rostgrades darauf schließen, dass sie an einem guten bzw. relativ beständigen Standort angebracht sind. Man kann die Route zwar so abseilen, aber eine komplette Neuverbolzung (mit 14–17 mm Klebeankern?) wäre toll. (maschinell übersetzt)

2026-09-22 | Roe_Noerd | ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 ★ ★ ★ |⚓ ★ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Perfekter Abstieg integral bei herrlichen Verhältnissen, guter Wasserstand, nicht rutschig, angenehme Herbsttemperatur und auch viel Sonne im zweiten Teil. Jeroen hat viel gute Arbeit geleistet und einige Standplätze erneuert und verbessert. Danke Romeo für die Shuttle-Fahrt.

2026-09-19 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) Toujours aussi magistral en i intégral. Equipement top hormis 1 ou 2 point un peu Light sinon super.3h45 pour l intégral et 1h20 d approche.Quel esthétique (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22185/observations.html)

2026-09-19 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (amont) RAS équipements top, pas mal de

Abschnitte:
Claretto sup., v5 a3 IV, 2h+3h30+30min
Claretto inf., v6 a3 IV, 35min+3h+10min