

# Chailles

Gorges de Chailles, Guiers

## Info: Die Qualität dieser Beschreibung wurde noch nicht oder schlecht bewertet.

Solltest du den Canyon kennen, sei bitte so nett und prüfe ob die Beschreibung passt und erstelle unter Begehungen -> +Neue Begehung eine Qualitätsbewertung. Sollten Fehler aufgefallen sein, informiere uns bitte oder trete der Community bei, dann kannst du die Beschreibung direkt selbst korrigieren.

**Angelegt:** 2023-03-09 20:51:56    **Update:** 2023-12-30 16:57:49    **Druck:** 2026-01-31 09:01:34

**Land:** France    **Region:** Auvergne-Rhône-Alpes    **Subregion:** Savoie / Savoy    **Ort:** St. Béron

<b>Schwierigkeit:</b> Sehr schwierig	<b>Grad:</b> v4 a6 III	<b>Gesamtzeit:</b> 3h40
<b>Zustiegszeit:</b> 10min	<b>Begehungszeit:</b> 3h	<b>Rückwagszeit:</b> 30min
<b>Einstiegshöhe:</b> 360m	<b>Ausstiegshöhe:</b> 310m	<b>Höhendifferenz:</b> 50m
<b>Canyonstrecke:</b> 2700m	<b>Höchste Abseilstelle:</b> 15m	<b>Anzahl Abseiler:</b>
<b>Transport:</b> Auto benötigt	<b>Gestein:</b>	<b>Einzugsgebiet:</b> km <sup>2</sup>
<b>Saison:</b>	<b>Ausrichtung:</b> Nordwest	<b>Beste Zeit:</b>
<b>Bewertung:</b> ★ 3.3 (2)	<b>Beschreibung:</b> ★ 0 ()	<b>Verankerung:</b> ★ 0 ()

## Besonderheiten:

## Ausrüstung:

## Charakteristik:

Wasserreiche Großschlucht

## Hydrologie:

### Anfahrt:

Von Chambery auf der N 6 in (südlicher) Richtung bis Les Echelles (24 km ab Chambery). Von dort weiter auf der N 6 (nun in westlicher Richtung) bis Chailles (weitere 5 km). Etwa 500 m nach Chailles sieht man li. unten das Wehr; neben der Straße großer Platz zum Parken des 1. (oberen) Fahrzeugs mit Info-Tafel.\nMit dem zweiten etw 3,5 km weiter hinunter bis zur Kreuzung bei St Beron. Hier li. ab auf die D 203 in (südwestl.) Richtung St Albin. Nach der Brücke über den Guiers immer li. halten in Richtung Voissant. Nach Überquerung eines kleinen Flusses bald li. ab nach Verchere. Durch den Weiler durch, in Richtung Guiers hinab, an der T-Kreuzung rechts und abwärts. Vor die Straße wieder ansteigt, an geeigneter Stelle das untere Fahrzeug abstellen.

### Zustieg:

Vom oberen Fahrzeug einen kleinen Steig steil hinab zum Guiers. Hineinseilen von der orograf. re. Seite.

### Tour:

Eindrucksvolle Großschlucht unterhalb eines Stausees. Gut auf die vorhandenen Siphons achten! Möglichst bei Niedrigwasser gehen. Gut zu kombinieren mit dem nahen Grenant.

### Rückweg:

Nach der aktuellen Reglementierung steigt man noch vor den Überleitungszuläufen des Kanals in den Guiers an Seilen li. steil hinauf zum Kanal (auf dem Schild beim oberen Fahrzeug als "echappatoire" bezeichnet) und folgt diesem bis zum zweiten Fahrzeug (so descente-canyon.com). Besser dem Weg nach oben zur Straße folgen, der den Kanal kreuzt.

Dieser Ausstieg erfolgt unmittelbar vor einem Siphon, den man ohnehin umgehen muss und ist durch eine einzementierte Eisenstange (früher offenbar Warnschild) erkennbar.

Der herkömmliche (bequemere) Ausstieg (auf besagtem und insoweit nicht mehr aktuellem Schild "sortie") erfolgte etwa 300 m später nach Öffnung der Schlucht (100 m danach) li. hinauf und unter den großen Wasserrohren hindurch zum Auto. Probleme kann es hier jetzt mit den Fischern geben.

### Koordinaten:

Canyon Start [45.4753 5.7326](#)

Canyon Ende [45.4834 5.7194](#)

Parkplatz Zustieg [45.4758 5.7326](#)

Parkplatz Ausstieg [45.4839 5.7162](#)

## Begehungens:

2025-08-23 | System User | |  |  |  Normal |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Ré-équipement MC aux petits oignons.Un canyon pépite (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-23 | System User | |  |  |  Hoch |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Un trop beau parcours, en compagnie d'une équipe efficace et sympathique. l'aspect aquatique ne doit pas rebuter parce que l'on évite bien sûr l'actif du fait du débit et des obstacles. Une ambiance très particulière d'alternance de passage grondant et de calme. Le nouvel équipement du passage des mains courantes est très bien aménagé, merci à ceux qui se sont mis à l'ouvrage. La tyrolienne suivant l'Arche est vraiment agréable et ludique. Si vous avez l'occasion, foncez !!!!! :) (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-17 | System User | |  |  |  Hoch |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles DC+ : Très bien équipé, en particulier dans la partie amont et autour de l'arche.Présence de nombreux pièges (siphons peu visibles en surface, « machine à laver ») qui nécessitent une bonne lecture du terrain ou la présence d'un équipier connaissant déjà le parcours.Superbes conditions, avec le soleil qui entre dans l'encaissement. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-16 | System User | |  |  |  Normal |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles DC+ mais en évitant l'actif tout passe sans problème (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-11 | System User | |  |  |  Hoch |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Toujours aussi beau, dommage que la fin soit si longue et sans intérêt (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-11 | System User | |  |  |  Hoch |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Parcouru à 8 en 2:00. Cette année on avait le soleil de midi et du coup je trouve que ça rendait le canyon moins austère. C'était magnifique.Fin du canyon un peu plus chiante et marche retour bien raide (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-10 | System User | |  |  |  Hoch |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Très beau canyon. Excellent équipement. C'est du A6 avec les mouvements d'eau et les pièges en conséquences (machines à laver XXL et siphons peu visible en surface) donc il faut soit connaître soit progresser dans les règles de l'art. L'engagement II sur descente canyon est un peu sous-estimé, je dirais plutôt un bon III (selon critères FFME).Le parking aval de descente canyon est faux, il faut se garer en amont sur la RD82K (ici <https://maps.app.goo.gl/grdkJxs0LwYcCL6z8>). (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-09 | System User | |  |  |  Hoch |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Débit ok, beaucoup de sauts possible, beau canyon très bien équipé. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-04 | System User | |  |  |  Normal |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles DC+. Equipement superbe avant l'arche. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2114/observations.html>)

2025-08-04 | System User | |  |  |  Hoch |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Chailles Je mets en GD pour suivre la cotation « on évite les rappels arrosés et on ne traîne pas au pied des cascades » même si cela semble désormais correspondre au nouveau débit de la centrale. Effectivement il y a plus d'eau qu'avant mais cela ne gêne pas du tout la progression. Certains sauts et rappels ne se passent plus comme avant. L'équipement est vraiment au top, super bien pensé et en état nickel. En cherchant bien, il permet à chaque fois d'éviter le gros du bouillon. Il ne faut pas toujours sauter sur le premier relais qu'on voit. Les sauts passent bien. On n'a pas pris le rappels juste après la c10, mais celui qui a été installé sur l'arche. Il est super chouette. RAS pour trouver la lucarne, on la voit depuis le