

Sulleoni

Ruisseau d'I Sulleoni, Ruisseau de l Sulleoni

Angelegt: 2023-03-09 20:52:10	Update: 2025-05-08 09:48:34	Druck: 2026-01-31 07:01:25
Land: France Region: Corse / Corsica Island Subregion: Corse-du-Sud / South Corsica Ort: Revinda		
Schwierigkeit: Etwas schwierig	Grad: v4 a3 IV	Gesamtzeit: 5h10
Zustiegszeit: 35min	Begehungszeit: 4h	Rückwagszeit: 35min
Einstiegshöhe: 305m	Ausstiegshöhe: 85m	Höhendifferenz: 220m
Canyonstrecke: 1500m	Höchste Abseilstelle: 65m	Anzahl Abseiler: 14
Transport: Auto benötigt	Gestein:	Einzugsgebiet: km ²
Saison:	Ausrichtung: Ost	Beste Zeit:
Bewertung: ★ 4.1 (6)	Beschreibung: ★ 2.3 (3)	Verankerung: ★ 2.3 (4)
Besonderheiten:		
Ausrüstung: Seile: 2x 70m		
Charakteristik: Abseilcanyon in beeindruckendem landschaftlichen Ambiente. Teilweise sehr enge Passagen, ein hoher Abseiler, von Westen besonnt.		
Hydrologie:		
Anfahrt: Von Ajaccio auf der D 81 über Cargese in Richtung Piana, Porto. Etwa 7 km nach Cargese geht es rechts (ostwärts) ab und hinauf zum Weiler Revinda. Wir fahren aber zunächst weiter auf der D 81 noch 5,4 km in Richtung Piana, wo wir bei einer Feriensiedlung (?) unser ("unteres") Auto am Straßenrand abstellen. Mit dem anderen Auto geht es wieder zurück und dann links hinauf nach Revinda auf 500m Höhe (6,8 km). Parken am besten vor der Kirche.		
Zustieg: Links (westlich) an der Kirche vorbei durch ein Gatter (bitte wieder schließen!) ca. 100 m auf der Piste in nordwestlicher Richtung, dann macht die Piste einen scharfen Rechtsknick und zieht in nordöstlicher Richtung hinab zum Niederwaldrand. Hier - anders als im Buch mit dem informativen Kartenausschnitt von Ayasse/Dubreuil beschrieben und skizziert - auf dem Forstweg weiter. Vorbei an einem Autowrack links unterhalb des Weges, vorbei an 2 Zufahrten; an einem Drahtzaun entlang kommt man nach ca. 300 m (ab Autowrack) wieder aus dem Niederwald auf eine Lichtung. 50 m vor(!) der Lichtung findet man links des Weges ein Steinmännchen und daneben einen Baum, in dessen Stamm 'LC' geritzt ist (longeant canyon - zum Canyon führend). Hier den Pfad hinab zum Bach.		
Tour: Im Bachbett ca. 20 Min/500m. zu der Stelle, wo der eigentlichen Einstieg mit einer C3 beginnt. Nachdem wir die Engstelle passiert haben, stehen wir über der C65. Rechts in der Rinne wäre eigentlich nach etwa 45m (dann würden 2x50m Seil genügen) ein Umsteiger, doch sollte man vorsichtshalber Setzzeug mitnehmen, wenn man ihn benutzen will. Der Canyon wird nun sukzessive offener und bietet noch einige schöne Abseiler. Wo von rechts der Ruisseau de l'Umbertacciu einmündet, ist der Abstieg zu Ende.\n		
Rückweg: Früher stieg man weiter ab bis an den Fuß des Gegenhangs, wo der Bach nach SW knickt. Auf einer angenehmen Piste ging es dann jenseits hinauf zur Staße. Hier war jedoch Ärger vorprogrammiert, weil der Grundstückseigentümer äußerst unangenehm wurde, wenn man sich erwischen ließ. Ich konnte dies - 2x smily - bei meinen Ausstiegen (2006 u. 2009) vermeiden, aber ich hatte Glück. Deshalb wurde in der Folge angeraten, den Bach bis zur Brücke der D81 hinunter zu laufen - 2 Stunden Ausstieg ! Nun gibt es aber einen Ausstieg hinauf zur D81, der keinen Ärger mit dem Grundbesitzer nach sich zieht - siehe ua. "Canyoning nel Mediterraneo" (S. 112). Dazu steigt man den von rechts einmündende Umbertacciu etwa 20m aufwärts und sucht dort links am Hang nach dem Beginn eines Pfades, der uns hinauf bringt zum Auto an der D81 . Siehe auch Kartenausschnitt - Nops Reit- u. Wanderkarte: Inseln - bei den Fotos in CWiki!		

Koordinaten:

Canyon Start [42.1989 8.6666](#)

Canyon Ende [42.2005 8.6535](#)

Parkplatz Zustieg [42.1878 8.6575](#)

Parkplatz Ausstieg [42.2077 8.6504](#)

Begehungens:

2025-05-29 | System User | |  |  |  Normal |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Sulleoni Magnifique canyon en bonne conditions d'eau. Il est préférable de descendre à la carcasse de voiture, pour éviter 500 mètres de marche en rivière inutile. Nous avons bloqué deux cordes dans la C65. Si une âme charitable peut nous les prendre nous serons reconnaissants ! :-) (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2326/observations.html>)

2025-05-29 | System User | |  |  |  Normal |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Sulleoni Équipement RAS , toujours un plaisir de le faire surtout avec du beau temps , fait à 5 en 4h15 , avec retour par la mer en 30min . (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2326/observations.html>)

2025-05-27 | System User | |  |  |  Normal |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Sulleoni DC+, l'équipement est très bon, attention cependant à certains relais vraiment très haut à chercher (pas d'escalade ou courte échelle ou dégaine anti panique nécessaire). (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2326/observations.html>)

2025-05-18 | System User | |  |  |  Normal |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Sulleoni (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2326/observations.html>)

2025-05-14 | Jo Haegeman |     |    |    |  Hoch |  Begangen

Sehr viel Wasser. Kein wirkliches Problem überall, aber wir nahmen die c70 rive gauche (orographisch links) und das war sehr hart (es gibt auch einen Ankerpunkt rive droite (orogr rechts), hors crue (aus der Strömung)). Leider blieb unser Seil am Ende beim Einholen hängen (ca. 50m. Die unteren Meter konnten wir abschneiden). Wenn Sie es in den nächsten Tagen wieder finden (wir werden noch etwa eine Woche auf Korsika bleiben), wäre es schön, wenn Sie es bergen und mir eine Nachricht an haegemanjo (at) gmail.com geben. Desweiteren gibt es einige schwieriger zu erreichende Verankerungspunkte (2x extra Sicherung mit Seil) und auch 1x einen Baum im unteren Teil verwendet. (maschinell übersetzt)

2025-05-13 | System User | |  |  |  Hoch |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Sulleoni Beaucoup d'eau. Pas de réel problème nulle part mais nous avons pris la c70 rive gauche et c'était très dur (il y a aussi un point d'ancrage rive droite, hors crue). Malheureusement, notre corde s'est coincée au bout lors de la récupération (environ 50m, nous avons pu couper les mètres du bas). Si vous le retrouvez dans les prochains jours (nous resterons encore une semaine environ en Corse) ce serait sympa de récupérer et de m'envoyer un message à haegemanjo (at) gmail.com . De plus, il y a quelques points d'ancrage plus difficiles à atteindre (2x sécurité supplémentaire avec corde) et aussi 1x un arbre est utilisé dans la partie inférieure. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2326/observations.html>)

2025-05-07 | Clarissa Linder |     |   |   |  Hoch |  Begangen

Bei hohem Wasserstand richtig spaßig! An keiner Stelle wirkliche Wassergefahr. Im oberen Teil war ein Stand sehr schwer zu erreichen (zu klettern, absturzgefährdet, mit Sicherung möglich, dürfte der C14 sein). Im unteren Teil haben wir einen nicht gefunden, vom Baum aus aber möglich.

2024-06-23 | System User | |  |  |  Niedrig |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Sulleoni Encore un peu d'eau qui coule... Equipement très bon. Le départ du canyon commence par 500 m de marche / désescalades, inutile de mettre les combinaisons s'il fait chaud et faible débit. Les habitants rencontrés n'étaient pas des plus accueillants malgré nos efforts, et plutôt agacés par notre passage même s'ils nous ont donné leurs accords. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2326/observations.html>)

2024-06-23 | System User | |  |  |  Niedrig |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Sulleoni Magnifique canyon. La description permet de faire le canyon sereinement. Aucun problème au village en amont, le tout est de rester poli, demander à passer sur la PP si il y a quelqu'un. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2326/observations.html>)

2024-06-17 | System User | |  |  |  Niedrig |  Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Sulleoni Parcours à 6 Première voiture déposée