Pilotera

Val Pilotera,Torrente Pilotera

Angelegt: 2023-03-09 20:49:53	**Update:** 2026-04-29 00:11:53	**Druck:** 2026-10-30 06:10:32
Land: Italia / Italy **Region:** Lombardia **Subregion:** Sondrio **Ort:** Gordona		
Schwierigkeit: Etwas schwierig	**Grad:** v4 a3 III	**Gesamtzeit:** 4h15
Zustiegszeit: 15min	**Begehungszeit:** 3h45	**Rückwegszeit:** 15min
Einstiegshöhe: 1100m	**Ausstiegshöhe:** 730m	**Höhendifferenz:** 370m
Canyonstrecke: 2300m	**Höchste Abseilstelle:** 25m	**Anzahl Abseiler:** 11
Transport: Auto möglich	**Gestein:** gneiss	**Einzugsgebiet:** km²
Saison:	**Ausrichtung:** Südost	**Beste Zeit:**
Bewertung: ☆ 3.6 (12)	**Beschreibung:** ★ 2.8 (6)	**Verankerung:** ★ 2.7 (9)

Besonderheiten:

Ausrüstung:
Seile: 2x30m

Charakteristik:
Schöne Einzelzellen; sauberes Wasser; Werkanlage beim Einstieg; mehrere Geh- und Kletterpassagen; einige ausgesetzte Standplätze; unter besonderer Vorsicht mehrere Sprünge möglich; kurze Schwimmpassagen; eher offene Schlucht.

Hydrologie:

Anfahrt:
Von Domasa (Campingplatz Solarium) fährt man Richtung Chiavenna bis in den Ort Gordona --> li hinter der Kirche bekommt man bei einem Cafe das Ticket (€5,-) für die Privatbergstraße --> danach geht es re. bei der Kirche kurz hoch der Gabelung li. --> dann scharfe Kurve (bei Gabelung) re. hoch --> nächste Gabelung li. hoch --> Straßenverlauf folgen bis zur Trattoria/Bar „Dunadiv“ --> dort kauft man ein weiteres Ticket (€5,-) für die Bergstraße nach „Alpe Orlo“ (1165Hm)(PIlotera)--> die Straße geht nach der Trattoria re hoch --> vorbei am Schranken führt die Straße über mehrere Serpentinen bis in den kleinen Ort (mehrere Berghäuser) --> vorher kann ein 2. PKW beim Schotterparkplatz li ca. 200m vor der Straßenbrücke die über die Pilotera führt geparkt werden (auf ca. 820Hm).
Hat man nur 1 PKW so fährt man über die Straßenbrücke und weiter zu der Materialseilbahn bei den Häuser von Barzena (ca. 950Hm) --> hier parken.

Zustieg:
Startet man von der Ortschaft Alpe Orlo so geht man zu den Häuser re hoch --> dort befindet sich ein Wegschild mit den Wegweiser Val Pilotera und weiß-blauer Markierung (Canyon) --> diesen Weg folgt man vorbei an einem Brunnen --> nach ca. 15 min kommt li ein Abstieg zum Bach/Wasserableitung (weitere weiß-blaue Markierung am Stein) --> nach der Leiter steht man im Bach (ca. 1100Hm).
Startet man bei den Häuser von Barzena so geht man über den sichtbaren Waldweg Pra L’Oste (1147Hm) --> weiter in Richtung Bach und über die Hängebrücke --> nach der Brücke sucht man eine geeignete Stelle um in den Bach abzusteigen und von der Wasserableitung zu starten.

Tour:
Die Pilotera ist eine eher offene Schlucht die auch für Einsteiger geeignet ist, außerdem bietet sie eine gute Alternative, sollte der Bodengo zu viel Wasser führen --> nach den ersten 2 Stufen kommt ein verblocktes Gelände --> danach wechseln sich Geh- und Abkletterpassagen mit kurzen Abseilstellen ab --> einige Abseilstellen können nach Kontrolle der Wassertiefe auch gesprungen werden (eine gute Sprungtechnik ist jedoch Voraussetzung) --> an einen Zufluss von re wird die Schlucht kontinuierlicher und enger --> bei einen Blechschild „Pro Canyon“ kommt eine kurze Abseilstelle (Engstelle) die bei viel Wasser problematisch werden kann --> die Schlucht macht hier einen 90° links/rechts Knick --> es folgen noch weitere schöne Abbrüche in eingeschnittenen Schluchtenteil bevor sich die Schlucht unterhalb der Brücke öffnet --> hier befindet sich auch der letzte Abseiler --> danach geht es über Geh- und Abkletterpassagen bis zur Einmündung in den Bodengo (ca. 730Hm).

Rückweg:
Am Ausstieg (730Hm) treffen die Pilotera und Boggia zusammen --> hier steigt man noch vor der Steinbrücke von Bedolina li aus der Schlucht aus --> nach kurzer Zeit und einigen Steinstufen steht man an der Straße --> je nach dem wo man das Auto geparkt hat zurück zum PKW

Koordinaten:
Canyon Start 46.2881 9.3346
Canyon Ende 46.2771 9.3467
Parkplatz Zustieg und Ausstieg 46.2785 9.3481
Parkplatz Zustieg 46.2873 9.3460
Alternativer Canyon Start 46.2903 9.3112

Begehungen:

2026-10-02 | pascal van duin | ☆ ☆ ☆ ☆ ⯨ | 🕮 | ⚓ ★ ★ ★ | 〰 Hoch | 👍 Begangen
Ab Sonntagnachmittag, dem 4. Oktober, werden alle Wasserentnahmestellen geöffnet sein, sodass in Bodengo 1-2-3 und Pilotera der natürliche Wasserfluss in vollem Umfang freigegeben wird. Die laufenden Wartungsarbeiten werden voraussichtlich etwa zwei Wochen dauern. Canyoning wird aufgrund zu hoher Wasserstände wahrscheinlich nicht möglich sein. (maschinell übersetzt)

2026-08-04 | Sali | ☆ ☆ ☆ | 🕮 ★ ★ ★ | ⚓ ★ ★ ★ | 〰 Niedrig | 👍 Begangen
Wenig Wasser, Alle Sprünge machbar, beim letzten hohen Abseiler schon länger stehendes Wasser

---

2026-07-14 | System User | | 🕮 | ⚓ | 〰 Niedrig | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Pilotera On a fait la navette, avec un trafic rallongé c'est l'angoisse tellement la route est étroite et raide. Vraiment à éviter en van. Par contre on gagne pas mal de temps parce que le canyon n'est pas si court. Au début c'est quand même pas foufou avec beaucoup de blocs et pas beaucoup de trucs sympas. Au milieu il y a un bel encaissement stylé puis un glissement de terrain monstrueux. Là on se dit que c'est fini et en fait il reste une dernière partie toute jolie. Fait avec une famille que j'encadre toute la semaine en partageant l'équipement avec eux. On a quand même mis 5h30, loin des 2h30 annoncées (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2637/observations.html)

2026-06-29 | System User | | 🕮 | ⚓ | 〰 Niedrig | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Pilotera Il est certain que ce canyon présente des zones de marche fréquentes dont une grande pénible au milieu (traversée d'un ebouli). Cependant, il est assez unique car malgré la présence d'un petit filet d'eau (présence d'un captage au départ), de nombreux sauts intéressants sont possibles grâce à des vasques profondes dans une eau cristaline ! Parfois des nages. De beaux rappels avec vasques émeraudes. Marche finale sur des dalles blanches pas désagréable. Ça vaut le détour. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2637/observations.html)

2026-06-29 | Airmax | ☆ ☆ ☆ ☆ | 🕮 ★ ★ ★ | ⚓ ★ ★ ★ | 〰 Niedrig | 👍 Begangen
Alles gut.

2026-06-29 | System User | | 🕮 | ⚓ | 〰 Niedrig | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Pilotera Beau canyon mais énormément de caca block.Sauts, rappel et 1 toboggan a la fin.Fait en 2h40 à 4 sans se presser. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2637/observations.html)

2026-06-11 | Anja | ☆ ☆ ☆ ☆ | 🕮 ★ ★ ★ | ⚓ ★ ★ ★ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Waren nach der Spülung aufgrund von anhaltenden Regenfällen am Vortag drin - alles tip top. Alle Haken okay, alle Sprünge möglich.

2025-09-04 | System User | | 🕮 | ⚓ | 〰 Niedrig | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Pilotera (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2637/observations.html)

2025-09-01 | System User | | 🕮 | ⚓ | 〰 Crazy | 👎 Nicht begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Pilotera At 11h, around +- 500 l/sec (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2637/observations.html)

2025-08-24 | Clarissa Linder | ☆ ☆ ☆ | 🕮 ★ ★ ★ | ⚓ ★ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Becken tief, Sprünge gut einzusehen. Felssturz am schnellsten orogr. rechts zu passieren.

2025-08-14 | System User | | 🕮 | ⚓ | 〰 Niedrig | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Pilotera Débit correct avant la prise d'eau. ~10l/s après. Énorme éboulement au milieu du canyon mais ça passe. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2637/observations.html)

2025-07-22 | Patrik | ☆ ☆ ☆ ⯨ | 🕮 ★ ★ ★ | ⚓ ★ ★ | 〰 Niedrig | 👍 Begangen
Leider sind einige Verankerungen in Mitleidenschaft gezogen worden. Abseilen ist aktuell aber an allen noch möglich.

2025-07-12 | MelKa | ☆ ☆ ☆ ☆ | 🕮 ★ ★ | ⚓ ★ ★ ★ | 〰 Normal | 👍 Begangen