# Vajo dell’Orsa (superiore)

Orsa,Torrente Pissotte,Val delle Pissotte,rio Bissole

| | | |
|---|---|---|
| **Angelegt:** 2023-03-09 20:49:53 | **Update:** 2026-10-19 23:22:43 | **Druck:** 2026-10-30 04:10:15 |
| **Land:** Italia / Italy **Region:** Veneto **Subregion:** Verona **Ort:** Ferrara di Monte Baldo | | |
| **Schwierigkeit:** Etwas schwierig | **Grad:** v3 a4 IV | **Gesamtzeit:** 4h |
| **Zustiegszeit:** 30min | **Begehungszeit:** 3h15 | **Rückwegszeit:** 15min |
| **Einstiegshöhe:** 640m | **Ausstiegshöhe:** 350m | **Höhendifferenz:** 290m |
| **Canyonstrecke:** 4000m | **Höchste Abseilstelle:** 20m | **Anzahl Abseiler:** 25 |
| **Transport:** Auto möglich | **Gestein:** | **Einzugsgebiet:** km² |
| **Saison:** April - November | **Ausrichtung:** Südost | **Beste Zeit:** |
| **Bewertung:** ☆ 4.4 (25) | **Beschreibung:** ★ 2.5 (21) | **Verankerung:** ★ 2.8 (23) |

**Besonderheiten:**

**Ausrüstung:**
Seile: 2x30m/ 1x20m

**Charakteristik:**
Ab dem Mittelteil sehr schön und eingeschnitten; viele rutschige Stellen; Überstellungsfahrzeug möglich aber zu fuss hochgehen sehr empfehlenswert; mögliche Rutschen und Sprünge; Felschaos im unteren Teil; Teil 1 bei höheren Wasserstand gefährlich; nur wenige Ausstiegsmöglichkeiten jedoch gut markierter Notausstieg im eingeschnittenen Teil der Schlucht.

**Hydrologie:**

**Anfahrt:**
Von Torbole --> Autobahn ri. Verona/Affi --> bei Brentino abfahren --> in die Ortschaft Brentino fahren (liegt oberhalb der Bundesstraße/Wasserkanals) --> in der Ortschaft folgt man der Straße rechts bis zum alten Kraftwerk (ENEL) (zuerst Asphalt dann Schotter) --> am Ende der Sackgasse steht man am Eisentor vor dem nostalgischen Wasserkraftwerk wo man das Überstellungsfahrzeug stehen lässt --> mit dem 2. PKW fährt man aus der Ortschaft auf die Bundes Straße 450 Richtung Affi --> an Ort Canale vorbei --> Straße hoch Richtung Ferarra Monte Baldo (ca. 30min. Von P1 zu P2) --> nach der Ortschaft Spiazzi (Wallfahrtsort) fährt man noch ca. 3Km bis zur zweiten kleinen Häusergruppe bei einer links Kurve -->hier muss man rechts nach dem Schild Localita Fraine Basse Ausschau halten --> neben dem Ausfahrtsspiegel hängt auch das gelbe Schild mit den Namen Vajo dell’Orsa --> wenn möglich Auto in der Nähe Parken (ca. 880Hm).

**Zustieg:**
Vom Parkplatz geht man zur Einfahrt mit den Schildern --> zwischen den Häusern durch --> Wanderweg talwärts folgen --> Beim Baum mit dem Schild ‘Per la Valle’ (schlecht lesbar) re. weiter --> man geht an einer Felswand vorbei und trifft etwas weiter unten auf ein Fixseil --> nach kurzer Zeit steht man im Bachbett (ca. 680Hm) --> man folgt den Wasserlauf bis zu den ersten Stufen der Tour.

**Tour:**
Nach den ersten Stufen hat man einen längeren rutschigen Gehabschnitt mit kleinen Toboggans bevor man in den schöneren Teil der Schlucht gelangt. An der Stelle wo sich die Schlucht verengt kommt wohl der schönste Teil der Schlucht. Hier kommen mehrere Abseilstellen die meist gerutscht oder gesprungen werden können. Das Wasser ist hier meist sehr sauber so dass man die Tiefe gut abschätzen kann. Die Schlucht wird von Clubs angeboten daher hat man meist gute Kettenstände, Bohrhaken und mehrere Fixseile in der Schlucht. Der Mittelteil ist sehr eingeschnitten und schön. Danach folgt ein Felslabyrinth wo man sich den Weg abkletternd und Abseilend suchen muss. Höchste Abseilstelle im Felslabyrinth ca. 18m (an dieser Stelle läuft das Wasser unterirdisch Weiter). Ein gigantischer Klemmblock markiert den Schlussteil des Labyrinths. Danach öffnet sich die Schlucht hier hat man die Möglichkeit die nächsten Stufen über ein Fixseil li. zu umgehen. Im unteren Teil der Tour kommt noch eine schöne Kaskade (10m/S10 +25m) und eine Abseilstelle von 10m über mehrere Steine. Nach kurzer Gehstrecke kommt man zum Punkt 1 der den Ausstieg markiert. Hier wird re durch den Felsspalt aus der Schlucht ausgestiegen (ca. 350Hm). Lohnenswert ist auch der untere Teil der Schlucht (siehe Vajo dell’orsa inferiore).

**Rückweg:**
Um zum ENEL Kraftwerk zu kommen folgt man den deutlichen Wanderweg. Nach ca. 15min. und mehreren Bachüberquerungen steht man am Parkplatz/Kraftwerk auf ca. 280Hm.  Hat man kein Überstellungsfahrzeug, so geht man weiter Richtung Dorfplatz und am Brunnen re. vorbei. Ab hier folgt man den Wahlfahrtsweg (unzählige Stufen)hoch bis zur Kirche. Bei der Ortschaft Spiazzi folgt man dann der Straße bis zum PKW (je nach Kondition 1 bis 2 Stunden).

**Koordinaten:**
Canyon Start 45.6619 10.8603
Parkplatz Zustieg 45.6671 10.8556
Canyon Ende 45.6494 10.8634
Parkplatz Ausstieg 45.6463 10.8696
Alternativer Canyon Start 45.6559 10.8591
Alternativer Canyon Start 45.6585 10.8588

**Begehungen:**

---

2026-10-19 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orsa (intégral) Magnifique encaissement, équipement hétéroclite. A faire ! (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2602/observations.html)

---

2026-10-19 | Jeroen Kirchner | ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 ★ ★ |⚓ ★ ★ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Wunderschöne, tiefe Kalksteinschlucht. Vom Wanderweg aus hat man eine herrliche Aussicht. Es wäre wirklich schade, nicht hinaufzuwandern – es ist so ein schöner Ausflug. Weiter ging es in den „Inferiore“, was sich lohnt (und logisch ist, aber es gibt auch den Weg daneben, falls man ihn braucht oder möchte...). Die Morgensonne ist sowohl für den Zugang als auch für die Orientierung in der Schlucht von Vorteil. Wildtiere.  (maschinell übersetzt)

---

2026-10-06 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orsa (intégral) 1er encaissement incroyable. Encrage RAS (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2602/observations.html)

---

2026-09-26 | Rok | ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 ★ ★ ★ |⚓ ★ ★ ★ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Für mich ein Traum. Alles tip top. Die Rutschen gehen alle...ein absoluter Hammer! Haben beide Teile gemacht. Zustiegswanderung sehr schön! Auto-Auto genau 5 Stunden (2 Stunden Zustieg und 3 Stunden für beide Teile).

---

2026-08-24 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orsa (intégral) (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2602/observations.html)

---

2026-08-12 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orsa (intégral) Le vasche sono tutte abbastanza libere....La pozza pensile non è saltabile.....attenzione nella zona delle corde fisse nel bosco perché è presente una piccola frana ancora instabile che si è portata via la traccia (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2602/observations.html)

---

2026-07-22 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orsa (intégral) DC -. 1h15 d'approche, 2h15 de canyon. Départ 100m après le pont tibetain. Très joli encaissements, tobs,... Par contre la numérotation des rappels est bizarre sur la fin, ne pas sortir après le N°1 ( qui n'est pas un rappel en plus), il y a toute la partie inf après. Où est la 40m?? On n'a pas fait de rappel de plus de 20m, bizarre ... Navette inutile. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2602/observations.html)

---

2026-07-07 | Katharina Pristauz-Telsnigg | ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 ★ ★ |⚓ ★ ★ ★ | 〰 Niedrig | 👍 Begangen
Sehr schöne, eindrucksvolle, abwechslungsreiche Tour. Stände alle in Ordnung. Zustieg über den Pilgerweg (stufiger Weg mitten im Ort) möglich, Dauer ca. 1:45Std. Einstieg Pilgerweg: 45.643792°, 10.872427°; hier 45.647306°, 10.861041° den Weg nach rechts "unten" nehmen und fast in der Ebene zum Einstieg queren. Nach ca. 20min. kommt man zu einer Hängebrücke, diese überqueren und nach ca. 100m kann man gut ins Bachbett einsteigen. Auto parkt man am besten beim Kraftwerk. Wir haben Sup. und Inf. gemacht, beide Teile sehr schön, wobei der Inf. kein muss ist. Als Alternative zum Wanderweg zurück zum Auto jedoch ganz nett.

---

2026-06-21 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orsa (intégral) RAS (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2602/observations.html)

---

2026-04-25 | Martino Rizzi | ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 ★ |⚓ ★ ★ ★ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Integral und erste der Saison alle in der Norm die Pfützen sind alle in Ordnung und Waffen in ausgezeichnetem Zustand mit Ausnahme der Nummer 13, die an ihrer Stelle weggenommen wurde gibt es jedoch zwei schnelle Verbindung fixiert (maschinell übersetzt)

---

2025-09-17 | Bavarian Canyoning | ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 |⚓ ★ | 〰 Niedrig | 👍 Begangen
Steinschlag im Block-Gelände. Rutschen im oberen Teil waren soweit alle tief und die Haken waren in Ordnung.

---

2025-07-12 | Ba | ☆ ☆ ☆ ☆ |🕮 ★ |⚓ ★ ★ ★ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Alle Rutschen machbar, sehr sehr schön! 6h zu zweit zwischen Zustieg und Retour

---

**Abschnitte:**
Vajo dell’Orsa (superiore), v3 a4 IV, 30min+3h15+15min
Vajo dell’Orsa (inferiore), v3 a4 II, 15min+45min+5min