# Claretto inf.

Claretto inf.,Rio Claretto

| | | |
|---|---|---|
| **Angelegt:** 2023-03-09 20:54:09 | **Update:** 2026-07-23 15:47:26 | **Druck:** 2026-10-30 05:10:01 |
| **Land:** Italia / Italy **Region:** Piemonte **Subregion:** Torino **Ort:** Novalesa | | |
| **Schwierigkeit:** Sehr schwierig | **Grad:** v6 a3 IV | **Gesamtzeit:** 3h45 |
| **Zustiegszeit:** 35min | **Begehungszeit:** 3h | **Rückwegszeit:** 10min |
| **Einstiegshöhe:** 1050m | **Ausstiegshöhe:** 750m | **Höhendifferenz:** 300m |
| **Canyonstrecke:** m | **Höchste Abseilstelle:** 68m | **Anzahl Abseiler:** 11 |
| **Transport:** zu Fuß | **Gestein:** | **Einzugsgebiet:** km² |
| **Saison:** | **Ausrichtung:** Südwest | **Beste Zeit:** |
| **Bewertung:** ☆ 4.5 (8) | **Beschreibung:** ★ 2.4 (5) | **Verankerung:** ★ 1.7 (7) |

**Besonderheiten:**

**Ausrüstung:**
Seile: 2x 70m

**Charakteristik:**
Abseilcanyon mit einer extremen Schlussvertikalen. Ein Highlight und Klassiker.

**Hydrologie:**

**Anfahrt:**
Von Turin, Frejus kommend verlassen wir die A32 über die Ausfahrt "Susa Est", durchqueren die Stadt Susa und nehmen dann die SP210 nach Novalesa. Dort angekommen nehmen wir, ohne den Rio Claretto zu queren die "Via Roma" in südöstlicher Richtung nach Sant'Anna. Bald nach den letzten Häusern von Novalesa kommen wir zur Brücke über den Rio Marderello (Parkplatz 'Cascate'). Direkt vor der Brücke links stellen wir unser Auto ab.\n\nSofern wir aus Richtung Briancon anfahren, verlassen wir die A32 über die Ausfahrt "Susa Ovest" und kommen direkt auf die SP210, die uns nach Novalesa führt

**Zustieg:**
Wir nehmen den Pfad, der vom Auto auf den deutlich sichtbaren Schlusswasserfall des Claretto zuführt. Wir kommen an den Bach, queren diesen und steigen auf einem Pfad am orograf. rechten Ufer steil aufwärts. Wir stoßen auf einen Waldweg, folgen diesem und sehen dann rechts etwas unterhalb den kleinen Ableitungskanal (ggf. Notausstiegsmöglichkeit) und kommen zu einer Alphütte ("La mojùn de paréin Steu"). Wir nehmen nun den Steig rechts hinunter in die Schlucht (Wegweiser "Tordupi") und kommen schnell zur Brücke, wo wir einsteigen.

Shuttle mit Romeo Claretto:
Romeo Claretto wohnt in Novalese, hat den Schlüssel zur Schranke und kennt sich bestens mit den Zustiegen aus. Er fährt einem mit seinem LandRover gerne zum Einstieg hoch (ca. 15Euro pro Person).
+33 6 26 12 12 18 (WhatsApp in Französisch oder Italienisch).

**Tour:**
11 Abseiler, zunächst kleinere Abseiler, dann die Schlussvertikale mit insgesamt 150m (23/68/60). Die (Not-) Ausstiegsmöglichkeit auf den Kanal nach rechts eröffnet sich nach dem 5./6. Abseiler und einer etwas längerer Strecke ohne Abseiler. Bei der ersten Stufe vom hohen Abseiler keinesfalls zu viel Seil in den Strahl hängen lassen, hier gibt es regelmässig Rettungsaktionen wegen steckengebliebener Canyonauten. Von einem Kettenstand links seilt man 23m mit mehreren Deviationen nach links ab um einen schmalen Sims vor dem Überhang zu erreichen (Platz für ca. 3 Personen). Vom Sims sehr ausgesetzt nach links zum eigentlichen Stand. 68m runter ins Becken und dann von links oder rechts die letzte Stufe abseilen.

**Rückweg:**
Wo wir auf dem Anmarsch den Rio Claretto gequert haben, nun links hinaus und den Pfad zum Auto.

**Koordinaten:**
Canyon Start 45.1931 7.0251
Canyon Ende 45.1917 7.0229
Parkplatz Zustieg und Ausstieg 45.1881 7.0191

**Begehungen:**

---

2026-10-13 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Équipement minimaliste et vieillissant, parfois très haut (petit gabarit pour ma part, il y a un accès à un main courante ou j’aurais dû poser des points si y’avait pas eu un grand avec nous. Sinon tout le reste passe, avec dégaine rallongée). Monopoints réguliers, notamment en haut d’une c30 qui frotte où avec le recul, j’aurais dû poser un point pour doubler. Prévoir de quoi rééquiper en tout cas, le perfo n'est pas de trop ! Dans la grande verticale finale, il y a une main courante fixe (push orange) au niveau du deuxième relais. On la voit de loin. Marche d'approche en un peu moins de 2h. Intégral en 7h30 environ à 6, en prenant le temps de faire les débrayables pour la corde. 5h30 dans la partie amont et 2h dans la partie avale. Il faisait pas bien chaud dans le canyon, on a vu le soleil uniquement dans la grande dernière. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

---

2026-10-13 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Équipement minimaliste et vieillissant, parfois très haut (petit gabarit pour ma part, il y a un accès à un main courante ou j’aurais dû poser des points si y’avait pas eu un grand avec nous. Sinon tout le reste passe, avec dégaine rallongée). Monopoints réguliers, notamment en haut d’une c30 qui frotte où avec le recul, j’aurais dû poser un point pour doubler. Prévoir de quoi reequiper en tout cas !Integral en 7h environ à 6. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

---

2026-10-03 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Enchainé avec Claretto Amont. Magique. Équipement vétuste par endroit notamment le relais avant la C65 (goulotte) qui a du jeu, et de la rouille à gogo, à rééquiper.Gros coup de coeur pour cette magnifique course dans leVal de Suza. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

---

2026-09-26 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Je comprends pas les commentaires ...Parce que des points rouilles, y en reste pas mal, la MC dans l aval est a chier, mais surtout le 1er relais des 2 derniéres cascades est completement rouillé.On doit pas avoir la meme´definition de "amarrages corrects".Dommage le perfo est, du coup, reste dans la voiture.On n a pas fait la meme erreur pour gioglio. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

---

2026-09-26 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Voir amont (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

---

2026-09-22 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Équipement OkBeaucoup en monopoint Quelques relais un peu hauts ou pas faciles d’accèsUn groupe avec un guide belge, devant nous était entrain de refaire un peu d’équipement et notamment de changer tout ce qui était rouillé.Roméo est d’une aide précieuse pour les navettes et les conseils. Je remets son numéro: +33 6 26 12 12 18Intégral en 3h30 à deux. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

---

2026-09-22 | Jeroen Kirchner | ★ ★ ★ ★ ⯨ |🕮 ★ ★ |⚓ ★ ★ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Die Abfolge des letzten Wasserfalls lautet eher 16-75-65. Es wird ein 80 m langes Seil benötigt. Achte darauf, die richtigen Verankerungen zu wählen (verwende nicht die alte Beschreibung zum Canyoning in den Hautes-Alpes). Einige Verankerungen sind mittlerweile veraltet, andere sind vollständig verrottet (nicht aus Edelstahl). (maschinell übersetzt)

---

2026-09-22 | Roe_Noerd | ★ ★ ★ ★ |🕮 ★ ★ ★ |⚓ ★ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Perfekter Abstieg integral bei herrlichen Verhältnissen, guter Wasserstand, nicht rutschig, angenehme Herbsttemperatur und auch viel Sonne im zweiten Teil. Jeroen hat viel gute Arbeit geleistet und einige Standplätze erneuert und verbessert. Danke Romeo für die Shuttle-Fahrt.

---

2026-09-19 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Encore plus beau que l amont Toujours aussi magistral en i intégral. Equipement top 3h45 pour l intégral et 1h20 d approche.Quel esthétique (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html)

**Abschnitte:**
Claretto sup., v5 a3 IV, 2h+3h30+30min
Claretto inf., v6 a3 IV, 35min+3h+10min