Neda-Waterfalls

(Neda),Στόμιο Νέδας,Cascades de Stomio

Angelegt: 2023-06-08 14:00:16	**Update:** 2023-10-14 09:16:30	**Druck:** 2026-11-04 05:11:18
Land: Ελλάδα / Greece **Region:** Περιφέρεια Πελοποννήσου / Peloponnese **Subregion:** Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας **Ort:** Δήμος Ζαχάρως / Municipality of Zacharo		
Schwierigkeit: Etwas schwierig	**Grad:** v4 a3 II	**Gesamtzeit:** 2h
Zustiegszeit: 25min	**Begehungszeit:** 1h20	**Rückwegszeit:** 15min
Einstiegshöhe: 255m	**Ausstiegshöhe:** 160m	**Höhendifferenz:** 95m
Canyonstrecke: 280m	**Höchste Abseilstelle:** 36m	**Anzahl Abseiler:** 11
Transport: Auto möglich	**Gestein:** limestone	**Einzugsgebiet:** km²
Saison:	**Ausrichtung:** Süd	**Beste Zeit:**
Bewertung: ☆ 4 (4)	**Beschreibung:** ★ 2 (2)	**Verankerung:** ★ 2.5 (4)

Besonderheiten:

Ausrüstung:
Seile: 2x40m

Charakteristik:
Offener und freundlicher Abseilcanyon, der seine Höhepunkte gegen Ende hat.
Zunächst hier noch eine Klarstellung. Unser Canyon, dh unser Bach mündet in einen Fluß namens Neda. Deshalb wurden die Wasserfälle zur Neda al "Neda-Waterfalls" bezeichnet. Um begriffliche Klarheit zu schaffen, muß man unserem Bach also einen anderen Namen als Neda geben. Noch mißverständlicher wird die Bezeichnung Neda, wenn man sieht, dass auch der Fluß, in den unser Bach mündet, canyoningmäßig begangen wird.

Hydrologie:

Anfahrt:
Wenn man von der Küste - Tholo - auf der 1410 zum Apollotempel von Vasses fährt, kommt man zunächst nach Neo Figalia, dann nach Petrolana und schließlich nach Perivolia. Hier biegen wir rechts ab und steuern über Figalia useren Parkplatz für den Zustieg an, siehe:
https://www.google.com/maps/dir/37.4125288,21.8494029/37.3963537,21.8235201/@37.4031068,21.8311715,15.69z/dat
Das Auto für den Ausstieg plazieren wir noch etwas weiter unten, wo sich zum ersten Mal der Blick auf den Fluß Neda eröffnet:
https://www.google.com/maps/dir/37.3963537,21.8235201/37.3937515,21.8262537/@37.3949193,21.8227452,17.53z/dat
Bei 450m Entfernung ist das aber nicht nötig.

Zustieg:
Wir nehmen den nordwärts führenden Feldweg. Wo er sich verliert, sehen wir rechterhand ein Steinmännchen, das uns rechts hinauf gehen läßt. Nach einiger Zeit kommen wir an ein in aller Regel trockenes Bachbett, das wir zum Einstieg in den Bach hinabklettern.

Tour:
Zunächst viele kleinere Stufen mit schönen Gumpe, kleinen Rutsch- und Sprungmöglichkeiten. Dann kommen wir zum 36m-Wasserfall. An seinem Fuße sieht man die Touristen baden. Es folgt ein kleinerer Wasserfall und schließlich der Abseiler imn den Fluß Neda (vom Baum -2023). Hier kann man das Tor zur Unterwelt bewundern, hinter dem die Neda (auf rund 200m) verschwindet,

Rückweg:
Wenige Meter flußauf führt ein fixiertes Seilgeländer wieder hinauf zu dem Steg unter dem vorletzten Wasserfall. Von hier nehmen wir den Steig nach Süden, schauen uns ggf. noch die schöne Bogenbrücke an und wandern dann die Straße hinauf zum Auto.

Koordinaten:
Parkplatz Zustieg und Ausstieg 37.3963 21.8235
Canyon Start 37.3987 21.8208
Canyon Ende 37.3964 21.8206

Begehungen:

2026-06-16 | Patrik | ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ | 🕮 ★ | ⚓ ★ ★ ★ | ≋ Normal | 👍 Begangen
Steinmännchen beim Zustieg nicht mehr vorhanden. Sobald der Feldweg abwärts geht, ist rechts ein schmaler Trampelpfad ersichtlich. Diesem folgt man bis es hinab zum trockenen Bachbett geht. Verankerungen wo nötig vorhanden. Schön klares Wasser… sicherlich eine der schöneren Schluchten in der Gegend.

2025-10-15 | Hexig | ☆ ☆ ☆ ☆ | 🕮 ★ | ⚓ ★ | ≋ Niedrig | 👍 Begangen
Oberer Teil viel gehen aber schön, Abseiler schön und auch um diese Jahreszeit mit genügend Wasser.

2024-04-28 | Bina | ☆ ☆ ☆ | 🕮 | ⚓ ★ ★ | ≋ Normal | 👍 Begangen
Begeht die Schlucht bitte mit Sorgfalt und macht die Sinterbecken nicht kaputt.

2023-05-23 | Wolfgang Streicher | ☆ ☆ ☆ ☆ | 🕮 | ⚓ ★ ★ ★ | ≋ Normal | 👍 Begangen
Alle Haken ok. Noch einmal der Hinweis, dass es sich hier nicht um den Fluß Neda handelt, sonder um die Neda Waterfalls hinunter zu diesm Fluß. Vor allem am Wochenende und Feiertagen reger Badebetrib in den Gumpen unter der C36 und dem folg. Waserfall. Die Straße zum Parkplatz lässt sich mit einem gängegen PkW (2WD) befahren.