Orlier

Canyon du nant d'Orlier,Ruisseau de Gron

Info: Die Qualität dieser Beschreibung wurde noch nicht oder schlecht bewertet.
Solltest du den Canyon kennen, sei bitte so nett und prüfe ob die Beschreibung passt und erstelle unter *Begehungen -> +Neue Begehung* eine Qualitätsbewertung. Sollten Fehler aufgefallen sein, informiere uns bitte oder trete der Community bei, dann kannst du die Beschreibung direkt selbst korrigieren.

Angelegt: 2024-06-05 22:37:03	**Update:** 2026-10-09 07:34:43	**Druck:** 2026-10-30 07:10:27
Land: France **Region:** Auvergne-Rhône-Alpes **Subregion:** Haute-Savoie **Ort:** Magland		
Schwierigkeit: Etwas schwierig	**Grad:** v4 a2 IV	**Gesamtzeit:** 5h25
Zustiegszeit: 10min	**Begehungszeit:** 5h	**Rückwegszeit:** 15min
Einstiegshöhe: 1100m	**Ausstiegshöhe:** 580m	**Höhendifferenz:** 520m
Canyonstrecke: 1700m	**Höchste Abseilstelle:** 65m	**Anzahl Abseiler:**
Transport: Auto benötigt	**Gestein:**	**Einzugsgebiet:** km²
Saison:	**Ausrichtung:**	**Beste Zeit:**
Bewertung: ☆ 3.3 (2)	**Beschreibung:** ★ 1 (1)	**Verankerung:** ★ 2 (1)

Besonderheiten:

Ausrüstung:
Seile: 70m

Charakteristik:
Ein eher durchgehend absteigender Abseilcanyon mit herrlichen, sonnigen Ausblicken, der im letzten Abschnitt jedoch rutschig ist. Viele umgestürzte Bäume, Müll aus dem Dorf und Steinschlaggefahr. Die Verankerungen sind in die Jahre gekommen, einige (natürliche) Verankerungen müssen ersetzt werden.

Hydrologie:
Die Strömung von unten betrachtet ist nicht besonders stark; sie kam uns nicht „böse“ vor, aber in den letzten Steilabschnitten macht sie trotzdem ganz schön zu schaffen. In den Becken, in denen man immer noch Boden unter den Füßen hat, gibt es keine besonderen Probleme mit dem Wasser. Zwischen oben und unten gibt es keinen Unterschied in der Strömung.
Am besten einige Tage nach dem Regen oder im Frühling bei der Schneeschmelze befahren; im Sommer ist der letzte Abschnitt oft trocken.

Anfahrt:
Talseite: Wenn man aus Richtung Cluses oder von der Autobahn kommt, gibt es in Magland mehrere Parkmöglichkeiten (Friedhof, hinter der Kreuzung zum Gewerbegebiet und – sofern verfügbar – am besten beim Rathaus, links in einer Einbuchtung; dieser Parkplatz ist etwas abgeschirmter und der Rückweg führt gerade so dorthin).
Von oben kommend: Auf der N205 in Richtung Cluses, an der Kreuzung von Balme rechts auf die D106 in Richtung Arâche, Les Carroz, Flaine abbiegen. In Les Carroz auf dem Parkplatz hinter dem Hotel Arbaron oder gegenüber auf dem Parkplatz der Kapelle parken. (Sie befinden sich mitten im Dorf, verhalten Sie sich unauffällig.)

Zustieg:
Von der Brücke aus folgt man dem Bach so weit wie möglich durch die Gemeindewiese; dort können Ponys sein, tagsüber allerdings selten, und die Besitzer sind nett.
Man kann sich beim Betreten des Baches umziehen, je nach Wasserstand allerdings nur die Unterbekleidung.

Tour:
Langer Spaziergang im Bach, bei dem man kleine „natürliche“ Dämme überwinden muss, die hauptsächlich aus alten Reifen, Baumstämmen und diversem Geröll bestehen.
Es ist wirklich bedauerlich, dass ein renommierter Ort etwas, das eigentlich eine Touristenattraktion sein könnte, als Müllhalde missbraucht, ganz zu schweigen davon, dass all das eines Tages in Magland landen wird.
Endlich erreichen wir die ersten Wasserfälle, oft natürliche Ankerpunkte, die mal vorhanden sind, mal nicht (die Gurte und Kettenglieder wurden kürzlich angebracht und sind in gutem Zustand).
Die C39 wird ein wenig überbewertet.
Keine nennenswerten Veränderungen beim Vorbeiführen an der Kläranlage festgestellt.
Der Ausstieg nach der C18 ist ebenfalls nicht sehr offensichtlich.
Abgesehen von einigen Engstellen sollte es jedoch einfach sein, sich mithilfe der zahlreichen Bäume aus dem Wasser zu begeben.
Am Fuße der C38 gibt es eine gute, gut ausgestattete Plattform zum Seilabrollen, für eine eventuelle Führung usw.; allerdings besteht ein hohes Risiko, dass sich das Seil beim Abseilen in einer kleinen Spalte im Fels verklemmt. (Ein Tipp für den letzten Abseiler: Klemmt einen Ast in diese Spalte, um zu verhindern, dass das Seil dort hindurchläuft, und seilt euch ganz rechts ab; der Aufstieg am Seil ist ziemlich mühsam.)
Es folgen zwei Möglichkeiten: Entweder teilt man die erste C60 in zwei 30er auf (indem man am linken Ufer seilt), was vorzuziehen ist, da ein hohes Risiko für Verhakungen aller Art besteht, oder man seilt in einem Zug bis zu einem Baum am linken Ufer ab. Es folgt die letzte C60, die euch bis zum Fuß des letzten Wasserfalls hinunterführt … Puh.

Der letzte Abschnitt ist natürlich sehr anspruchsvoll; es gibt keine andere Möglichkeit als das Abseilen, insbesondere im C38 (im Notfall sollte man vor allem vermeiden, das Seil einzuklemmen, da es noch dringend benötigt wird)
Was den Beginn der Tour angeht: Wenn die Fluchtwege kaum oder gar nicht erkennbar sind, sollte es einfach sein, sich vor Hochwasser in Sicherheit zu bringen.

Ein paar Meter Seil mehr, um Reibungsverluste auszugleichen, sowie ein paar Meter Seil zum Zuschneiden und Karabiner, um die Seile gegebenenfalls an Bäumen zu befestigen.

Rückweg:
Am Fuße der C70 folgen Sie dem Bachbett einige Meter bis zu einer Fußgängerbrücke (mögliche Wege am rechten Ufer).
Überqueren Sie die Fußgängerbrücke und folgen Sie am linken Ufer einem markierten Naturlehrpfad, der Sie zum Parkplatz flussabwärts führt.

Koordinaten:
Canyon Start 46.0236 6.6272

Begehungen:

2026-06-18 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Trocken | 👎 Nicht begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orlier Vu de la route : sec. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/21375/observations.html)

2026-05-29 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orlier Suite au dernier message on est parti avec 6 anneaux et de la sangle.Rajouter 6 points et changer quelques sangne, il y aurait un gros réequipement a faire pour que ça soit bien. Il y a pas mal de frotement mais pour défendre les équipeurs il y a plein de zonne ou la roche est vraiment peteuse. J'ai commensser à équiper la goulotte en rive gauche l'a ou il y avait des sangles sur un If au centre du canyon sur un promontoir, l'arbres n'est vraiment pas en forme et c'est surement à cause des sangles qui ont frotter et arracher l'écorce. Rajouter un anneau en haut de la première 60m et virer la vielle chaine. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/21375/observations.html)

2026-05-27 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orlier Fait avec Marty en 7H30 :-(, c'était long....mais bon ça comprend : 9h départ de la voiture au carroz (terrain de foot)10h pose de la première corde (ne vous équiper pas complétement à la voiture, une heure de marche en foret c'est looong)16h30 en bas de la C65 finaleAvec une pause pique nique , plus le temps de poser de 5 points (soit pour doubler des points un peu light soit pour refaire des relais sans frottements ou pour faciliter le rappel de corde avec toutes ces embacles).Pas mal d'arbres et de gros cailloux qui bougent dans la partie forêt, MEFIANCE (j'ai pris une grosse boite sur un gros bloc qui est descendu 50 cms en marchant dessus)Ca reste au moins 5 supplémentaires à rajouter pour être bien, notamment la dernière C65 où il faudrait mettre un autre relai 5 mètres plus bas sur le gros massif en RG qui surplombe la cascade pour éliminer les frottements. Mais ça passe comme c'est. Certaines partie très glissante notamment dans le grand cassé final. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/21375/observations.html)

2026-04-14 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Hoch | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orlier Gros debit pour le canyon. Ca pousse fort et pour pas aider le canyon glisse pas mal ... equipement un peu rudimentaire (AN , monopoints et qq ressaut mal equipés) mais qui permet tout de meme de descendre le canyon. Attention il y a quelque passages franchemebt pas commodes dans certaines etroitures remplies de bois en mikado . Avec ce debit il faut faire tres attention de ne pas se laisser embarquer sous un tronc dans les rappels ... (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/21375/observations.html)

2025-09-08 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👎 Nicht begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orlier Passé devant, débit parfait pour descendre. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/21375/observations.html)

2025-09-07 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Niedrig | 👎 Nicht begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orlier (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/21375/observations.html)

2025-06-19 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orlier Changé quelques sangles et remis un point. Canyon bien encombré de bois et de... pneus. Glissant. Tout de même intéressant ! (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/21375/observations.html)

2025-06-19 | Jeroen Kirchner | ☆ ☆ ☆ |🕮 ★ |⚓ ★ ★ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Ein kleines Abenteuer in der Schlucht. Verwendet einen Baum 2x, um den Strom zu betreten. Anker Alterung, einige sind natürliche Anker mit aktuellen Kordas, fügten wir Ce4y Seile. Ein Stück Gurtband strangulierte einen Baum, wir schnitten es frei. 1 Bolzen auf einem festsitzenden Felsblock hinzugefügt, unten wird es besser. Letzter Abschnitt: 3 Abseilstellen am rechten Ufer (plötzlich sehr rutschig, rechts halten, so schnell wie möglich aus der Strömung raus), wir mussten die letzte Abseilstelle suchen, die sich am linken Ufer versteckte, 65m und voller Regenbögen. (maschinell übersetzt)

2024-09-12 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Crazy | 👎 Nicht begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Orlier ATTENTION, la mairie de Magland met en garde, ce canyon est régulièrement mitraillé par des chutes de pierres. (Quelle: https://www.descente-