

Kronburger Tobel

Kronburgschlucht, Kronburger Bach, Schönwies Canyon, "Crazy Banana", Kronburger Schlucht, Kronburgbach

Angelegt: 2023-03-09 20:52:48	Update: 2025-06-25 09:34:40	Druck: 2026-01-31 09:01:46
Land: Österreich / Austria Region: Tirol Subregion: Bezirk Landeck Ort: Schönwies		
Schwierigkeit: Etwas schwierig	Grad: v4 a3 V	Gesamtzeit: 5h
Zustiegszeit: 45min	Begehungszeit: 4h	Rückwagszeit: 15min
Einstiegshöhe: 1130m	Ausstiegshöhe: 800m	Höhendifferenz: 330m
Canyonstrecke: 1000m	Höchste Abseilstelle: 25m	Anzahl Abseiler: 30
Transport: zu Fuß	Gestein: dolomite	Einzugsgebiet: 10.00km ²
Saison:	Ausrichtung: Nordwest	Beste Zeit: 9-16 Uhr
Bewertung: ★ 4 (17)	Beschreibung: ★ 2.5 (14)	Verankerung: ★ 2.1 (15)

Warnungen:

Schlamm lawine

Der Canyon ist anfällig für Überschwemmungen und Schlamm lawinen. Das Flussbett kann sich wieder ändern und die Verankerungen können beschädigt werden oder fehlen. Vor der Begehung muss eine Bewertung auf der Grundlage der jüngsten Wetterereignisse vorgenommen werden. Der Zustand der Verankerungen sollte vor dem Zurückziehen des Seils überprüft werden. Verankerungen sind nützlich, aber die Platzierung der Anker muss sinnvoll sein.

Besonderheiten:

Ausrüstung:

Seile: 2x35m

Charakteristik:

(maschinell übersetzt)
Technischer Abseilcanyon, bekannt für seine Kontinuität, dunkle Atmosphäre, wenig bis keine Fluchtwege und verheerende Überschwemmungen/Mudflows, die die Verankerungen auf die Probe stellen. Vor der Begehung muss man den aktuellen Zustand der Schlucht beurteilen und Regen oder Gewitter um jeden Preis vermeiden.

Hydrologie:

(maschinell übersetzt)
Wasserauffang oberhalb und Abfluss in der Schlucht auf halbem Weg. Verheerende Überschwemmungen mit Schlamm und anderen Trümmern wie Bäumen, die höchstwahrscheinlich durch den Bruch natürlicher Dämme in/oberhalb der Schlucht verursacht wurden.

Anfahrt:

(maschinell übersetzt)
Verlassen Sie die Inntalautobahn A12 bei Schönwies/Mils östlich von Landeck. Am westlichen Ortsende von Schönwies biegen Sie links von der Hauptstraße in den Ort ab. Kronburg ist ausgeschildert. Folgen Sie den Mini-Schildern nach Kronburg (westlich der Bahnlinie und dann in den Wald). Nach 5 Minuten führt die Straße über eine Brücke, hier parken.

Zustieg:

(maschinell übersetzt)
Vom P aus gehen wir zur Brücke, um den Wasserstand zu prüfen, und finden einen kleinen, sehr einfachen Weg auf dem orographischen R mit vielen Aussichtspunkten in die Schlucht und möglichen Zwischeneingängen. Wer den oberen Canyon nicht begehen will, hat Pech gehabt. Wir gehen weiter steil bergauf und vernachlässigen dabei den Panorama-Wanderweg, bis wir einen Tunnel erreichen (Straße zu unserer Linken). Nach dem Tunnel geht es 100 m weiter, um leicht in das Flussbett hinabzusteigen und diese 100 m bis zum Anfang des Canyons zurückzugehen.

Tour: (maschinell übersetzt)

Es gibt mehrere Zwischeneingänge, die nur für kommerzielle Touren interessant sind, hier ist die komplette Tour beschrieben. Die Einstiegsabseilung erfolgte ursprünglich von einem Baum (am Ausgang des Zugangsstollens). Jetzt befindet sich ein Anker an einem großen Felsblock R. Am besten zieht man das Seil noch nicht zurück, sondern prüft den Zustand des Ankers an der zweiten und höchsten Abseilstelle (+-30m) der Tour (R, zwei Klebebolzen, seit vielen Jahren beschädigt). Es folgt eine ununterbrochene Reihe kleinerer Abseilstellen, von denen einige neueren Datums (2022-2024) und gut gesichert sind; es wird empfohlen, im Seil zu bleiben, um zu den Verankerungen zu gelangen. Die untere Schlucht ist übermäßig abgesichert, oft mit Fixseilen. Zwei Notausgänge jetzt, eine L und eine andere R mit festem Seil zu steigen und erreichen die Brücke in 5 min.

Rückweg: (maschinell übersetzt)

Entweder man steigt mit dem Fixseil R aus und erreicht in 5 Min. die Brücke/Parkplatz oder man geht weiter in der Schlucht bis zum Inntal und kehrt R über einen kleinen, einfachen Weg durch den Wald zurück zur Straße.

Koordinaten:

Canyon Start [47.1768 10.6442](#)

Canyon Ende [47.1827 10.6346](#)

Alternativer Canyon Start [47.1794 10.6399](#)

Alternativer Canyon Start [47.1810 10.6365](#)

Parkplatz Zustieg und Ausstieg [47.1824 10.6366](#)

Begehungen:

2025-10-19 | System User |   |  Normal |  Begangen

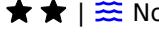
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Kronburger Schlucht (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22070/observations.html>)

2025-09-21 | Lukas Bergauer |  |   |   |  Niedrig |  Begangen

Fünf Personen in 1h50min - alles top. (maschinell übersetzt)

2025-09-08 | Wido |  |   |   |  Normal |  Begangen

Alles gut gefunden, die Spuren des Hochwassers sind noch sehr eindrucksvoll.

2025-08-22 | Alex Arnold |  |   |   |  Normal |  Begangen

Schöner Canyon, gute Bedingungen. 1h45 für den Ganzen zu zweit

2025-07-11 | Jeroen Kirchner |  |   |   |  Normal |  Begangen

Das Hochwasser ist da. Das Flussbett wurde weiter abgeflacht, und einige natürliche Dämme, von denen einer in der Nähe des Wasserabflusses (Bild) besonders instabil ist (möglicherweise müssen weitere Felsen entfernt werden). Die meisten Anker sind relativ unversehrt, obwohl sie teilweise mit Schlamm bedeckt sind. Zwei Seile bekamen ihre überflüssigen Anker und der Abalakov wurde ersetzt, obwohl er nicht mehr nötig war (er war Teil eines Experiments mit auslösbar Systemen und sollte jetzt abseilbar sein). Kurz vor der Brücke wurde der Ausstieg mit Fixseil benutzt. (maschinell übersetzt)

2025-06-23 | Florian Heufler |  |   |   |  Hoch |  Begangen

Begehung im Rahmen der Fbldg der Canyoningretter BergrettungTirol Wasserstand heute etwas höher, aber kein Anstieg oder automatische Spülung

2025-05-04 | Andreas Gobber |  |   |   |  Niedrig |  Begangen

Waren Heute bei niedrigem Wasserstand darin und der "automatische Rechen" arbeitete Heute nicht. Wir stiegen beim 35m Abseiler ein (klassischer "Area47"- Einstieg) und machten die Kronburg bis zum Ende. Hier sind alle Stände benutzbar (aber nicht alle gut!) und man kommt problemlos durch. Ein Video der Tour findet ihr wie gewohnt auf Instagram unter <https://www.instagram.com/reel/DJTnOoqgT9o/?igsh=Zjd4OWNidTVmMzZt>

2025-04-11 | Jeroen Kirchner |  |   |   |  Niedrig |  Begangen

Alle Zutaten sind vereint, um einen neuen, verheerenden Hochwasser-/Naturdamm zu errichten. Um das zu verstehen, sollte man den oberen Start (am Tunnel) machen und die beweglichen Felsen und Bäume beachten, die gefällt und in das Flussbett geworfen wurden. Wenn diese Felsen oder Bäume nicht vorhanden sind, sollte man nicht unvorbereitet einsteigen! Was den zerbrochenen Anker betrifft: Er liegt in der Strömung und kann daher nicht dauerhaft ersetzt werden. Versuchen wir etwas Neues. Ich habe einen Abalakov/Sanduhr mit 12-mm-Bohrer an der offensichtlichsten Stelle angebracht. Wenn er beschädigt ist oder fehlt, sollte er leichter zu ersetzen sein als ein gebrochener Bolzen. (maschinell übersetzt)

2025-04-06 | Gregor Bernsteiner |  |   |   |  Niedrig |  Begangen

vom Einstieg Stand 35 - Stand 08 (Führer Riml/Amor) begangen. Wenige Bohrhaken beschädigt. !!!!Achtung 1 Bohrhaken gebrochen!!!! Aber trotzdem noch gut begehbar. Für eine Stunde ist der Wasserstand deutlich gestiegen!!

2025-03-28 | Clarissa Linder |  |   |   |  Normal |  Begangen

Siehe vorige Kommentare. 1 loser Bohrhaken am Ende von einem Fixseil!

2024-10-18 | Jeroen Kirchner |  |   |   |  Normal |  Begangen

Wasserstände sind stabil, einige Becken sind sauber von Kies. Hat eine weitere Anstrengung, um beschädigte Anker zu entfernen, insgesamt seit ich begann mit diesem +-40 Anker. Achtung: 1 Klebeanker mit Ring (rechtes Ufer, auf halber Strecke der Schlucht) ist gebrochen, kann aber immer noch von Nutzen sein, da diese Passage praktisch ohne Hilfe abwärts kletterbar ist. 3 Stunden für die gesamte Schlucht mit 3 Personen. (maschinell übersetzt)

2024-10-11 | Manuel Reindl |  |   |   |  Niedrig |  Begangen

Wasserstand sehr niedrig. Stände ok. Oberen und mittleren Teil begangen.

2024-09-06 | Jeroen Kirchner |  |   |   |  Normal |  Begangen

Ein 1. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 2. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 3. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 4. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 5. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 6. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 7. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 8. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 9. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 10. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 11. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 12. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 13. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 14. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 15. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 16. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 17. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 18. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 19. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 20. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 21. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 22. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 23. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 24. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 25. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 26. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 27. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 28. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 29. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 30. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 31. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 32. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 33. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 34. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 35. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 36. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 37. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 38. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 39. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 40. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 41. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 42. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 43. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 44. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 45. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 46. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 47. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 48. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 49. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 50. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 51. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 52. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 53. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 54. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 55. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 56. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 57. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 58. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 59. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 60. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 61. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 62. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 63. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 64. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 65. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 66. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 67. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 68. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 69. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 70. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 71. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 72. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 73. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 74. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 75. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 76. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 77. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 78. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 79. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 80. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 81. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 82. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 83. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 84. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 85. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 86. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 87. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 88. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 89. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 90. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 91. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 92. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 93. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 94. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 95. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 96. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 97. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 98. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 99. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 100. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 101. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 102. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 103. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 104. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 105. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 106. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 107. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 108. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 109. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 110. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 111. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 112. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 113. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 114. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 115. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 116. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 117. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 118. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 119. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 120. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 121. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 122. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 123. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 124. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 125. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 126. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 127. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 128. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 129. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 130. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 131. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 132. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 133. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 134. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 135. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 136. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 137. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 138. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 139. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 140. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 141. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 142. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 143. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 144. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 145. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 146. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 147. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 148. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 149. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 150. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 151. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 152. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 153. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 154. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 155. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 156. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 157. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 158. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 159. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 160. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 161. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 162. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 163. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 164. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 165. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 166. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 167. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 168. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 169. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 170. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 171. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 172. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 173. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 174. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 175. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 176. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 177. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 178. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 179. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 180. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 181. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 182. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 183. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 184. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 185. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 186. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 187. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 188. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 189. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 190. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 191. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 192. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 193. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 194. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 195. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 196. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 197. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 198. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 199. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 200. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 201. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 202. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 203. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 204. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 205. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 206. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 207. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 208. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 209. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 210. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 211. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 212. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 213. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 214. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 215. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 216. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 217. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 218. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 219. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 220. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 221. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 222. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 223. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 224. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 225. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 226. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 227. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 228. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 229. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 230. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 231. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 232. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 233. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 234. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 235. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 236. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 237. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 238. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 239. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 240. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 241. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 242. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 243. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 244. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 245. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 246. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 247. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 248. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 249. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 250. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 251. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 252. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 253. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 254. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 255. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 256. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 257. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 258. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 259. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 260. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 261. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 262. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 263. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 264. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 265. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 266. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 267. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 268. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 269. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 270. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 271. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 272. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 273. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 274. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 275. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 276. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 277. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 278. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 279. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 280. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 281. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 282. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 283. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 284. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 285. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 286. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 287. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 288. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 289. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 290. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 291. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 292. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 293. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 294. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 295. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 296. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 297. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 298. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 299. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 300. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 301. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 302. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 303. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 304. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 305. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 306. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 307. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 308. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 309. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 310. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 311. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 312. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 313. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 314. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 315. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 316. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 317. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 318. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 319. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 320. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 321. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 322. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 323. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 324. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 325. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 326. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 327. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 328. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 329. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 330. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 331. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 332. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 333. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 334. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 335. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 336. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 337. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 338. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 339. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 340. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 341. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 342. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 343. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 344. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 345. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 346. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 347. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 348. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 349. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 350. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 351. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 352. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 353. Teil der 1. Strecke. Ganz gut. Ein 354. Teil der 1.