Buuschebach

Buuschebach, mittlerer; Bunschenklamm,Buuschebach, Bunschenbach

Info: Die Qualität dieser Beschreibung wurde noch nicht oder schlecht bewertet.
Solltest du den Canyon kennen, sei bitte so nett und prüfe ob die Beschreibung passt und erstelle unter *Begehungen -> +Neue Begehung* eine Qualitätsbewertung. Sollten Fehler aufgefallen sein, informiere uns bitte oder trete der Community bei, dann kannst du die Beschreibung direkt selbst korrigieren.

Angelegt: 2023-03-09 20:55:41	**Update:** 2023-10-20 16:41:27	**Druck:** 2026-10-30 05:10:57

Land: Schweiz / Switzerland **Region:** Kanton Bern / Canton de Berne **Subregion:** Verwaltungskreis Frutigen-Niedersimmental / Frutigen-Niedersimmental administrative district **Ort:** Därstetten

Schwierigkeit: Etwas schwierig	**Grad:** v4 a4 V	**Gesamtzeit:** 3h10
Zustiegszeit: 5min	**Begehungszeit:** 2h30	**Rückwegszeit:** 35min
Einstiegshöhe: 1050m	**Ausstiegshöhe:** 890m	**Höhendifferenz:** 160m
Canyonstrecke: 2300m	**Höchste Abseilstelle:** 12m	**Anzahl Abseiler:** 8
Transport: Auto möglich	**Gestein:**	**Einzugsgebiet:** km²
Saison:	**Ausrichtung:** Südwest	**Beste Zeit:**
Bewertung: ☆ 0 ()	**Beschreibung:** ★ 0 ()	**Verankerung:** ★ 1 (1)

Warnungen:
Begehungsverbot Fischereiverordnung Bern Fall D (jährlich 01.10. - 30.06.)
Dieser Gewässerabschnitt darf gemäss Fischereiverordnung des Kanton Bern nur vom 01.07.-30.09. begangen werden.

Besonderheiten:

Ausrüstung:
Seile: 2x20m

Charakteristik:
Lange und tief eingeschnittene Klamm zum Wandern mit einigen kleineren Abseilern.\n\n

Hydrologie:

Anfahrt:
Wir verlassen die A6/A8 (Bern - Interlaken) am Thunersee über die Ausfahrt 18 (Lattigen) und fahren das Tal der Simme aufwärts bis Därstetten (fast 14 km ab Autobahnausfahrt). Über Weißenburgberg kommen wir bei der Auffahrt etwa 3,4 km nach der Abzweigung von der Hauptstraße in Därstetten auf 1050m Höhe zu einer links abzweigenden Straße. Hier stellen wir unser Auto an geeigneter Stelle ab - P (vgl. Anfahrt I u. II in Fotogalerie).\n\nSollten wir über ein zweites Auto verfügen, können wir gegen eine Mautgebühr (Kassenautomat) mit diesem weiter fahren bis zu der Stelle, wo ein Steig in den Talgrund hinabführt - P1. Diese Stelle erkennen wir daran, dass die Straße hier an einer Wiese links entlang führt. Einige Meter, bevor die Straße wieder im Wald verschwindet geht der besagte Wanderweg links hinunter (vgl. Umsetzung I in Fotogalerie bei carto.net). Für diese Umsetzungsstrecke benötigt man zu Fuß fast 45 Minuten.
Eine Alternative wäre das Abstellen eines Fahrrads am Beginn der Mautstraße (P). Dann würden wir mit dem einzigen Auto zum Einstieg fahren und Einer würde am Schluss der Tour das Auto wieder holen. Die Straße steigt auf der fraglichen Strecke nicht nennenswert an.
Die Umsetzung wäre wohl noch effektiver - da an Stelle des Schlussanstieges beim Rückmarsch ein kontinuierlicher Abstieg stünde -, wenn man das Auto für den Ausstieg schon in Weißenburgberg plazieren würde - P2 (vgl. Umsetzung II)

Zustieg:
Von P1 den Wanderweg hinunter zur Brücke (Einstieg).

Tour:
Zunächst mehrere hundert Meter im offenen Bachbett, bevor sich der Bach einschluchtet. Nach etwa der Hälfte der Gesamtstrecke folgen etwa 6 kleinere Abseiler bis zum Ende der Schlucht. Bei den Aufnahmegumpen kann es bei entsprechendem Wasserdurchsatz gefährliche Situationen geben (ua. durch Totholz). Auch der Zustieg zu mehreren Abseilpunkten gestaltet sich teilweise nicht einfach. Deshalb empfiehlt sich eine Begehung in der wasserärmeren Zeit Ende Sommer/Anfang Herbst.
Vor dem Zufluss des Morgetebachs passieren wir eine Wasserableitung. Sie versorgt die Turbine eines Kleinkraftwerks, das früher die Stromversorgung in dem inzwischen abgerissenen Hotelgebäudes des Weissenburgbades gewährleistete. Es ist auch heute noch in Betrieb.

Rückweg:
Am Zusammenfluss mit dem von rechts kommenden Morgetebach rechts (890m Höhe) hinaus auf den Wanderweg. Diesem bachab folgen - er wechselt auf die linke Seite - eine zweite Brücke über den Buuschebach ignorieren wir und halten uns bei den folgenden Verzweigungen immer links. Bei einem Haus treten wir auf eine Wiese, halten dann höhengleich links haltend auf einen Bach zu und steigen nach dessen Querung 80 Höhenmeter aufwärts zur Straße, wo wir nach rechts zu unserem (ggf. unteren) Auto bei P kommen.
Bei der alternativen Umsetzung (Auto für den Ausstieg in Weissenburgberg - P2) bleibt der Abstieg bis zur zweiten Brücke derselbe. Bei der ersten Verzweigung halten wir uns auch noch links (rechts ginge es zu den kärglichen Resten des ehemaligen Weissenburgbades). Bei der nächsten Verzweigung hielten wir uns aber rechts und kämen - am Beginn der Wiese links haltend - direkt zum Auto bei P2 (vgl. Karte)

Koordinaten:
Canyon Start 46.6830 7.4859
Canyon Ende 46.6724 7.4638

Begehungen:

2026-09-27 | BiodiversitAndy | |🕮 |⚓ ★ | ≋ Normal | 👍 Begangen
Etwas langweiliger tief eingeschnittener Canyon mit langen Gehstrecken und 5 kleinen Abseilern. Haken waren vorhanden, der Zustand mässig.

2026-08-22 | System User | |🕮 |⚓ | ≋ Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Buuschebach (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22581/observations.html)

2023-03-09 | System User | |🕮 |⚓ | |
Daten importiert von https://canyon.carto.net/cwiki/bin/view/Canyons/BuuschebachCanyon.html