

Karak

Wadi al Karak, Wadi Karak, Kerak

Info: Die Qualität dieser Beschreibung wurde noch nicht oder schlecht bewertet. Solltest du den Canyon kennen, sei bitte so nett und prüfe ob die Beschreibung passt und erstelle unter <i>Begehungen</i> -> + <i>Neue Begehung</i> eine Qualitätsbewertung. Sollten Fehler aufgefallen sein, informiere uns bitte oder trete der Community bei, dann kannst du die Beschreibung direkt selbst korrigieren.			
Angelegt: 2023-03-09 20:55:13	Update: 2023-10-14 09:16:25	Druck: 2026-06-20 04:06:11	
Land: اردن / Jordan	Region: كركل / Al Karak	Subregion: كركل ةبصق ءاول / Qaşabah al-Karak	Ort: كركل
Schwierigkeit: Nicht so schwierig	Grad: v3 a1 IV	Gesamtzeit: 5h50	
Zustiegszeit: 20min	Begehungszeit: 5h	Rückwegszeit: 30min	
Einstiegs­höhe: 255m	Ausstiegs­höhe: 25m	Höhendifferenz: 230m	
Canyonstrecke: 8000m	Höchste Abseilstelle: 25m	Anzahl Abseiler: 5	
Transport: Auto möglich	Gestein:	Einzugsgebiet: km²	
Saison:	Ausrichtung: Nordwest	Beste Zeit:	
Bewertung: ★ 3.6 (2)	Beschreibung: ★ 0 ()	Verankerung: ★ 0 ()	
Besonderheiten:			
Ausrüstung: Seile: 2x30m			
Charakteristik: Zu Beginn einige Abseiler, dann aber vorwiegend Wandercanyon			
Hydrologie:			
Anfahrt: Zunächst fahren wir von der Stadt Karak hinunter zum Toten Meer (Dead Sea). Sofern wir nur 1 Auto zu Verfügung haben, stellen wir dieses nach einer Fahrstrecke von 10 km dort ab, wo rechts eine Piste bergab geht. Dann sollte man in der Schlucht den kurzen Ausstieg hinauf zur "50" nehmen - http://www.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=10593498 - und dort per Autostop oder mit Minibus, notfalls auch zu Fuß (3,6 km) hinauf zum Auto kommen. Verfügen wir über 2 Autos, so bringen wir zuerst (ggf. am Abend des Vortages) ein Auto hinunter zum Ausstiegsparkplatz P2. Dazu fahren wir von der Stadt Karak auf der "50" hinunter zum Toten Meer (Dead Sea). Nach 26,2 km kommen wir zur T-Kreuzung "Mazra Junction" und fahren dort nach rechts weiter auf der "65" Richtung Norden. 3,4 km nach Mazra Junction geht von der "65" rechts ein Piste ab. Sie führt durch die Siedlung und dann als Piste weiter bis zum Ausstiegsparkplatz P 2 (gut 5 km Strecke). Hier, bei einem kleinen Häuschen und einem Wasserreservoir stellen wir das Auto für den Ausstieg ab. Mit dem zweiten geht es wieder zurück zur "65", dann zur Masra Junction und dort wieder links hinauf Richtung Karak. Nach 15,2 km ab Masra Junction kommen wir wenige Meter nach Überquerung eines Grabens zu einer links (nordwärts) abzweigenden Piste. Vor uns liegen die Häuser einer Streusiedlung (Mumiya). Wir biegen nun auf die Piste ab und fahren auf dieser hinunter zum Wadi. Je nach Pistenzustand und Fahrzeug kommen wir evtl. bis zum Einstiegsplatz P 1, andernfalls muss das Auto weiter oben abgestellt und die restliche Piste bis P 1 hinabgelaufen werden. Vgl.: https://photos.google.com/search/karak/photo/AF1QipPxKmTNwICwNdmYAh9jk71_OHfQO2AdrDWe3gzD\n			
Zustieg: In Fortsetzung der Piste durchqueren wir in nordwestlicher Richtung den Graben und biegen dann bei dem Steinhaus auf den Rücken rechts hinunter ab. Auf Ziegenspuren geht es dann hinunter in das Bachbett (E). Vgl.: https://photos.google.com/search/karak/photo/AF1QipPxKmTNwICwNdmYAh9jk71_OHfQO2AdrDWe3gzD Es kann sein, dass die Bewohner des Steinhauses ein Entgelt fordern "für die Benutzung der Haken" am 1. Abseiler. Zahlen schafft Frieden ...			

Tour:

Nach einer kurzen Laufstrecke und etwas Abklettern kommen wir zu einer Folge von 3 Abseilern(max, 23m). Hier muss damit gerechnet werden, dass beim ersten Seiler Haken Fehlanzeige sind.

Nach einer längeren Laufstrecke, unterbrochen von wiederholten Abkletterpassagen kommen wir nach etwa 100 Minuten zu den nächsten Abseilern.

Daran schließt sich die lange Laufstrecke bis zum unteren Auto an. Highlights sind hier die Vegetation, ein großer Klemmblock über uns und der hohe Wasserfall, der in das Wadi herabprasselt.

Bei meinen Begehungen 2016 u. 2019 mussten wir bedauerlicherweise sehen, dass ziemlich am Ende der Schlucht von links aus Richtung "50" eine schwarze Dreckbrühe in Kaskeden in den Schluchtgrund herabprasselte. Sie verunreinigte den Bach von da an.

Am Ende der Einschluchtung gibt es auch einen Ausstieg ziemlich direkt hinauf zur "50" - die wikiloc-Info ist im Netz nicht mehr auffindbar.

Rückweg:

Am Ende der Einschluchtung im Bachbett hinaus zum Auto auf P 2.

Koordinaten:

Canyon Start [31.2337 35.6538](#)

Parkplatz Zustieg [31.2325 35.6536](#)

Parkplatz Ausstieg [31.2695 35.5870](#)

Canyon Ende [31.2609 35.6110](#)

Wegpunkt [31.2797 35.5298](#)

Wegpunkt [31.2750 35.5303](#)

Wegpunkt [31.2717 35.5430](#)

Begehungen:

2023-03-09 | System User |  |  |  | |

Info: Teile der Canyonbeschreibung wurden automatisiert übernommen. Konkret die Felder Weblinks, Koordinaten, Rating, Länge des Canyon, Einfachseil Mindestens von <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon/21808>

2023-03-09 | System User |  |  |  | |

Daten importiert von <https://canyon.carto.net/cwiki/bin/view/Canyons/KarakCanyon.html>