

Val del Molinello

Val Molinello, Baite

Info: Die Qualität dieser Beschreibung wurde noch nicht oder schlecht bewertet. Solltest du den Canyon kennen, sei bitte so nett und prüfe ob die Beschreibung passt und erstelle unter <i>Begehungen</i> -> + <i>Neue Begehung</i> eine Qualitätsbewertung. Sollten Fehler aufgefallen sein, informiere uns bitte oder trete der Community bei, dann kannst du die Beschreibung direkt selbst korrigieren.		
Angelegt: 2025-10-17 15:45:37	Update: 2025-11-10 00:11:04	Druck: 2026-05-01 05:05:02
Land: Italia / Italy Region: Veneto Subregion: Belluno Ort: Borgo Valbelluna		
Schwierigkeit: Nicht so schwierig	Grad: v3 a3 III	Gesamtzeit: 4h5
Zustiegszeit: 0min	Begehungszeit: 4h	Rückwegszeit: 5min
Einstieghöhe: 600m	Ausstieghöhe: 220m	Höhendifferenz: 380m
Canyonstrecke: 1500m	Höchste Abseilstelle: 30m	Anzahl Abseiler: 28
Transport: Auto benötigt	Gestein:	Einzugsgebiet: km ²
Saison:	Ausrichtung: Südwest	Beste Zeit:
Bewertung: ★ 0 ()	Beschreibung: ★ 0 ()	Verankerung: ★ 1 (1)
Besonderheiten:		
Ausrüstung: Seile: 2x30m		
Charakteristik: (maschinell übersetzt) eine gute Alternative, wenn alle kleinen Schluchten zu viel Wasser führen		
Hydrologie:		
Anfahrt: (maschinell übersetzt) Auf der SP1 bis (Lentiai - Quero), in Richtung Quero rechts nach der Kiesgrube auf die Via Molinello bis zur Brücke über den Fluss, wo Sie in der Ortschaft Molinello parken können, auf der linken Seite langsam nach dem Überqueren der Brücke. Mit dem zweiten Auto fahren Sie hinter der Brücke auf der Schotterstraße ca. 1 km in Richtung Lentiai weiter, dann biegen Sie rechts auf eine asphaltierte Straße bergauf bis zur Kirche von Stabie. Gleich nach der Kirche biegen Sie rechts ab und fahren etwa 700 Meter weiter, wobei Sie sich an einer weiteren Kreuzung rechts halten, bis Sie kurz vor einem Bauernhof (Schafzucht) eine gebogene Brücke erreichen, wo Sie das zweite Auto parken können.		
Zustieg: (maschinell übersetzt) Betreten Sie die Schlucht an der Brücke, an der Sie das zweite Auto parken.		

Tour: (maschinell übersetzt)

Erkundungsanker

C10 natürlicher Anker links

C15 Einzelanker links

Abwärtsklettern in Pools

C5 Einfacher Anker links

C6 Einfacher Anker rechts

Wasserfall

C4 einfach verankert rechts

Abstieg und Fluchtweg rechts und links

Abseilen

C10 doppelte Verankerung rechts

C6 einfache Verankerung rechts

C10 Einzelanker rechts

C5 natürliche Verankerung am verkeilten Felsbrocken

C8 Natürlicher Anker rechts

C8 Einzelanker rechts

Enge Passage und 90°-Kurve

C15 Doppelanker links

C8 Einfacher Anker links

C8 Einzelanker rechts

C6 Einfacher Anker rechts

Fluchtweg links

verschiedene charakteristische Becken

C8 natürlicher Anker links

Fluchtweg links (Straße)

C8 Einzelanker rechts

C7 natürlicher Anker links

C8 Einzelanker links

C8 Natürlicher Anker rechts

verschiedene charakteristische Pools

Fluchtweg nach rechts

C8 natürlicher Anker links

C6 Naturanker links oder Rodelschlitten

C7 Naturanker links

C22 natürlicher Anker rechts

C12 natürlicher Anker links

C30 Doppelanker rechts

5min Fußweg

Fluchtweg rechts

C8 Einfacher Anker rechts oder Sprung

C5 Einfacher Anker rechts

Rückweg: (maschinell übersetzt)

Verlassen Sie die Schlucht an der Brücke und gehen Sie ein Stück auf der Straße weiter, bis Sie das erste Auto erreichen.

Koordinaten:

Canyon Start [46.0066 11.9971](#)

Canyon Ende [46.0019 11.9847](#)

Parkplatz Ausstieg [46.0026 11.9846](#)

Parkplatz Zustieg [46.0065 11.9971](#)

Begehungen:

2026-01-15 | Jeroen Kirchner | |📖|🚧|🌊 Trocken | 🚫 Nicht begangen

Um die tatsächliche Strömung in der Schlucht zu überprüfen, kann man von der Brücke am Ausgang an zwei Quellen vorbei hineinlaufen. Derzeit ist die Schlucht trocken. Begrenzte Parkmöglichkeiten. (maschinell übersetzt)

2025-09-28 | MirkoT | |📖|🚧★|🌊 Normal | 🟢 Begangen

Ausreichend Waffen (einige durch viel Moos verdeckt), einschließlich derjenigen von den Bäumen und in einigen klettert vorsichtig sein. Trübes Wasser. Von diesem Punkt aus können Sie den oberen Teil verlassen oder den unteren Teil betreten <https://maps.app.goo.gl/j1yze8iDc6YNFwL6> Foto 1: erste Abseilstelle Foto 2: Abseilen unmittelbar nach der 90° Richtungsänderung nach rechts auf halber Strecke Bild 3: die erste der beiden schönsten Abseilstellen im unteren Teil Bild 4: die zweite der beiden schönsten Abseilstellen des unteren Abschnitts (maschinell übersetzt)

Erstbegehung: 06.06.2020 durch Marco Salogni, Matteo Bortot, Francesco Zerboni, Rudi Soppelsa