Bau Vigo (superiore)

Riu Su Scrignu,Bau Vigo Express

Info: Die Qualität dieser Beschreibung wurde noch nicht oder schlecht bewertet.
Solltest du den Canyon kennen, sei bitte so nett und prüfe ob die Beschreibung passt und erstelle unter *Begehungen -> +Neue Begehung* eine Qualitätsbewertung. Sollten Fehler aufgefallen sein, informiere uns bitte oder trete der Community bei, dann kannst du die Beschreibung direkt selbst korrigieren.

Angelegt: 2023-03-09 20:54:46	**Update:** 2026-01-04 19:45:19	**Druck:** 2026-10-30 08:10:36

Land: Italia / Italy **Region:** Sardegna **Subregion:** provincia dell'Ogliastra / Province of Ogliastra **Ort:** Villagrande Strisàili

Schwierigkeit: Einfach	**Grad:** v2 a2 I	**Gesamtzeit:** 3h40
Zustiegszeit: 15min	**Begehungszeit:** 3h	**Rückwegszeit:** 25min
Einstiegshöhe: 835m	**Ausstiegshöhe:** 570m	**Höhendifferenz:** 265m
Canyonstrecke: 1600m	**Höchste Abseilstelle:** 30m	**Anzahl Abseiler:** 6
Transport: Auto benötigt	**Gestein:**	**Einzugsgebiet:** km²
Saison: September - Juni	**Ausrichtung:** Nordost	**Beste Zeit:**
Bewertung: ☆ 2.5 (1)	**Beschreibung:** ★ 0 ()	**Verankerung:** ★ 0 ()

Besonderheiten:

Ausrüstung:
Seile: 2x40

Charakteristik:
Abseilcanyon in Granit

Hydrologie:

Anfahrt:

Zustieg:
Von der Straße folgen wir der Piste abwärts. Bei einer Verzweigung halten wir halbrechts abwärts. Schließlich beschreibt die Piste einen markanten Linksbogen. Hier geht es dann halbrechts ohne Probleme hinunter in das Bachbett.

Tour:
ggf auch Notausstieg an der Brücke möglich. IdR beendet man die Tour am Fuß des hohen Wasserfalls. Auch ein weiterer Abstieg bis zum Zusammenfluss mit dem Riu Irei ist möglich. Dadurch wird ein 20m-Abseiler zusätzlich geboten. Dies erfordert jedoch eine weiträumige Autoumsetzung

Rückweg:
Am Fuß des hohen Wasserfalls also rechts hinaus und auf deutlichen Spuren hinauf zur Straße; dort rechts zum Auto an der Brücke.

Koordinaten:
Canyon Start 39.9431 9.5050
Canyon Ende 39.9508 9.5187
Parkplatz Ausstieg 39.9507 9.5263
Parkplatz Zustieg 39.9472 9.5046

Begehungen:

2026-05-18 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo Il y a 5 minutes d'approche.Nous avons réalisé le canyon à 5, en 2h00, en prenant notre temps et en réalisant des debrayables du bas, au maximum pour gérer les frottements.C'est un canyon qui s'enchaîne bien.L'équipement est nickel.Nous avons mis 30 minutes pour remonter à la voiture.Une navette est possible, mais elle ne fait gagner que 10 minutes de marche à plat.Nous avons " couplé " Bau Vigo Expresse avec Serra Scova qui est à 5 minutes, à peine de voiture du parking de Bau Vigo. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2026-05-06 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo RAS sur l'équipement. le dernier relais de la C90 est à environ -60 m du haut à 50 cm du sol sur la gauche. pas trouvé d'autre relais à part celui à -15m qui n'est n'est pas vraiment une main courante.... (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2025-03-22 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Normal | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo Fait partie inférieur en DC + Canyon sympa mais eau sale, pas mal de détritus de voitures et autres..Parking en bord de route (pas beaucoup de places) attention aux voitures ça roule fort (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2024-07-03 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Niedrig | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo Bau Vigo express : Corde coincée dans le C20 du départ dans une petite souche coincée dans une fissure. Je suis remonté selon descriptif de la fiche canyon puis j'ai scindé le rappel en deux parties (en me servant de la plaquette de la dèv située 6 m au dessus du sol). Surprise aussi sur les longueurs de corde, sur la 100 m il y a bien le départ de la main courante mais plus le relais situé dessous car il a été démonté, ce qui rajoute de la longueur de corde puisqu'on part donc de la main courante, auquel il faut rajouter la longueur de corde de la section suivante (relais démonté ou alors on ne l'a pas trouvé???) - au final on avait une corde de 80 m et une 60 m en secours qu'on a relié ensemble et c'est passé - quand au dernier rappel il fait bien 40 m et non les 23 m indiqués sur la fiche canyon mais j'ai corrigé. Prévoyez suffisamment de corde. J'ai trouvé le canyon sympa. (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2024-04-28 | System User | |🕮 |⚓ | 〰 Niedrig | 👍 Begangen
Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Bau Vigo (Quelle: https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/23102/observations.html)

2023-03-09 | System User | ☆ ☆ ⯨ |🕮 |⚓ | |
Daten importiert von https://canyon.carto.net/cwiki/bin/view/Canyons/BauVigoCanyon.html

Abschnitte:
Bau Vigo (superiore), v2 a2 I, 15min+3h+25min
Bau Vigo (inferiore), v4 a2 II, 10min+1h30+30min